DOCUMENT
Document annexat

ÒRGAN
Serveis Econòmics i Generals

REFERÈNCIA
CONC2024000009

Codi Segur de Verificació: 64a20e53-b883-4646-aaaf-b6c1d830acc0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170669_2024_4308387
Data d'impressió: 06/11/2024 11:14:57
Pàgina 1 de 13

SIGNATURES
1.- ITZIAR CARRERA GARCIA DE CORTAZAR (TCAT), 15/10/2024 11:07

Ajuntament de Figueres

ADDENDA PER LA MODIFICACIÓ DEL PROJECTE: ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE. P05_L3-20220926-1 : ADEQUACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC PER L'EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

23EP001OT OCTUBRE 2024

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

AJUNTAMENT DE FIGUERES
Original

f9022e06-2b6d-4145-a5bf-6b26ebb88357

Codi Segur de Verificació: 64a20e53-b883-4646-aaaf-b6c1d830acc0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170669_2024_4308387
Data d'impressió: 06/11/2024 11:14:57
Pàgina 2 de 13

SIGNATURES
1.- ITZIAR CARRERA GARCIA DE CORTAZAR (TCAT), 15/10/2024 11:07

MODIFICACIÓ DEL PROJECTE
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA. OCTUBRE 2024
23EP001OT

M1. MEMÒRIA
M6. PLÀNOLS

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

AJUNTAMENT DE FIGUERES
Original

AJUNTAMENT DE FIGUERES
Original

M1. MEMÒRIA

M1.D MEMÒRIA DESCRIPTIVA

M1.D1 Antecedents
M1.D2 Objecte de l´Addenda
M1.D10 Programa de treball.termini d´execució
M1.D11 Import del pressupost i repercussió per m2
M1.D13 Equip redactor

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Codi Segur de Verificació: 64a20e53-b883-4646-aaaf-b6c1d830acc0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170669_2024_4308387
Data d'impressió: 06/11/2024 11:14:57
Pàgina 4 de 13

SIGNATURES
1.- ITZIAR CARRERA GARCIA DE CORTAZAR (TCAT), 15/10/2024 11:07

1. MEMÒRIA

M1.D MEMÒRIA DESCRIPTIVA

M1.D1 Antecedents

1. El 17 de juliol de 2023, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, va atorgar definitivament una subvenció a l'Ajuntament de Figueres per dur a terme el projecte "Impulso de la movilidad sostenible en la ciudad de Figueres", amb número d'expedient ZBEMRR/22/00119, per import de 1.644.842,09 euros, en el marc de la segona convocatòria del programa d´ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, finançat amb fons procedents del Pla de recuperació, transformació i resiliencia – Next Generation EU.

Les actuacions incloses en el projecte esmentat i per a les quals s'ha rebut finançament són:

P05_L3-20220926-1: Adequació de l´espai públic per l´extensió de la xarxa ciclista. 733.995,36 €
P06_L3-20220926-1: Adequació dels carrers Col·legi i Sant Llàtzer. Pacificació i millora de l´accessibilitat. 646.046,73 €
P16_L3-20220926-1: Adquisició d´un autobús elèctric per la seva incorporació a la flota de transport públic municipal. 200.000,00 €
P11_L3-20220926-1: Adquisició i instalació de 5 aparcaments segurs per bicicletes. 54.000,00 €
P17_L3-20220926-1: Adquisició i instalació d´un punt de recàrrega per autobús elèctric de la flota municipal. 10.800,00 €

2. L´Ajuntament va demanar la subvenció amb un avantprojecte de l´actuació P05_L3-20220926-1: Adequació de l´espai públic per l´extensió de la xarxa ciclista que definia un traçat general del carril bici i unes fitxes amb el traçat particular de cada tram (14 trams en total).

3. El juliol de 2023 es contracten els serveis de l´arquitecta M.Mercè Corominas i Noguera, per la redacció dels documents:
. Justificació del traçat i tipologia dels carrils bici.
. Projecte de senyalització i balisament dels carrils bici
que serviran, primer per definir i justificar el traçat definitiu dels trams de carril bici, i després per definir la senyalització i balisament que tindran els carrils bici de Figueres.

4. A finals de juliol de 2023 es realitza una exploració in situ de tot l´itinerari de la proposta en presència de l´experta i redactora dels Annexes, d´un representant de la Guàrdia Urbana i de l´arquitecta municipal redactora del projecte d´obres.
Aquesta exploració serveix per concretar i ajustar les solucions tècniques i de manual a la realitat física i de costums de la ciutat, que no està encara avesada a la presència de ciclistes i carrils bici.

Les visites acaben proposant les següents modificacions respecte l´avantprojecte presentat a la subvenció:

A. Per motius de seguretat, a les rotondes s´optarà per dirigir als ciclistes als passos de vianants, circulant per una vorera bici, quan hi hagi espai suficient o compartint la vorera amb els vianants quan no sigui prou ampla.
T1, T2, T3, T6 i T8
B. La posició concreta del carril bici en un carrer s´ajusta a l´itinerari del bus urbà i la ubicació de les seves parades.
T1, T7 i T8
C. Es considera més actractiu i segur pels usuaris potencials desviar el traçat del T4 i T5, creuant la NIIa (Av Salvador Dalí) pel pas semaforitzat situat al creuament amb el c/ Albert Cotó.
D. Es considera més actractiu pels potencials usuaris traslladar l´itinerari del tram T9 a l´interior de la pl. Via Augusta, sense trànsit, amb arbrat, actuant així el carril bici com un connector entre zones verdes (pl Via Augusta- Pl de la Música).

4. El 20 de novembre de 2023 s´envia al MITMA l´escrit de sol.licitud de modificació de les condicions establertes en la resolució per tal de comunicar les modificacions respecte a l´avantprojecte presentat amb la sol.licitud de la subvenció.

5. El desembre de 2023 es tanca la redacció del projecte executiu P05_L3-20220926-1: Adequació de l´espai públic per l´extensió de la xarxa ciclista, que s´aprova inicialment per JGL el 10 de gener de 2024 i definitivament el 13 de març de 2024.

6. El 15 de maig de 2024 el MITMA envia un requeriment de subsanació de la sol.licitud de modificació sol.licitant l´aclariment relatiu a diferents aspectes de la modificació dels trams T1, T4, T5, T9 i T14

7. El 27 de maig de 2024, l´Ajuntament presenta un informe de l´arquitecta municipal justificant les modificacions i aportant la informació requerida.

AJUNTAMENT DE FIGUERES
Original

8. El 26 de juny de 2024, el MITMA envia un segon requeriment de subsanació relatiu a les modificacions del trams que requereix:
. en el cas del trams T1, T7, T8 i T10, plànols explicant la trajectòria del bus urbà i de la ubicació de les parades.
. en el cas del trams T4, T5 i T9, documentació que permeti acreditar que les causes al.legades com a justificació de la modificació són sobrevingudes, tal com defineix l´article 21 de la *Orden TMA/892/2021, de 17 de agosto, por la que se aprueban las bases reguladoras para el Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia*

9. L´11 de juliol de 2024, l´Ajuntament presenta un segon informe de l´arquitecta municipal justificant les modificacions del tram T1, T7, T8, T10, T4 i T5, aportant la informació requerida: plànols i informe de la Guàrdia Urbana.
Pel que fa a la justificació de la modificació del T9, l´informe reitera la voluntat del projecte d´aconseguir un traçat més atractiu pels usuaris potencials, però sense poder al.legar causes sobrevingudes.

10. En data 9 d'octubre de 2024, el MITMA notifica la resolució provisional de la sol·licitud de modificació del projectes i de l'ampliació del termini d'execució de les obres. En aquest sentit, la resolució estableix:
. Estimar la modificació dels trams T4 i T5
. Desestimar la modificació del tram T9
. Estimar la sol·licitud de pròrroga fins al 30.06.2025
Pel que fa als canvis sol·licitats dels trams T1, T2, T3, T6, T7, T8 i T14, s'accepten al no considerar-se modificacions del projecte.

M1.D2 Objecte de l´Addenda

Aquesta addenda proposa la modificació del traçat del T9, en el seu primer tram, per retornar el traçat del carril bici a la proposta inicial subvencionada pel MITMA.

El tram 9, que discorre entre el carril bici existent del c/ Tapis i el carril bici existent del c/ Josep de Passoles, té dos subtrams.
. El primer, entre el c/ Tapis i el c/ Narcís Soler, que es modifica respecte el projecte del Desembre 2023 (AD Març 2024)
. El segon, entre el c/ Narcís Soler i el c/ Josep Passoles, que es manté igual que al projecte Desembre 2023 (AD Març 2024)

El subtram que es modifica, entre c/ Tapis i c/ Narcís Soler, passa a discòrrer pel c/ Compositor Coll.

S´implantarà un carril bici bidireccional segregat i protegit situat al costat nord de la calçada.
Per poder implantar-lo caldrà convertir el primer tram del carrer a un sentit únic, d´entrada des del c/ Tapis.

S´adequarà l´accessibilitat de la cruïlla del c/ Sardana amb c/ Compositor Coll.

La resta de l´actuació, corresponent al subtram entre Narcís Soler i Josep Passoles continua essent la mateixa que al projecte del Desembre 2023 (AD Març 2024)

1.D10 Programa de treball. Termini d´execució.
Aquesta modificació de traçat no altera el termini d´execució de l´obra.

1.D11 Import del pressupost i repercussió per m2
Aquesta modificació de traçat no altera el pressupost d´execució de l´obra.

M1.D13 Equip redactor

Aquesta Addenda ha estat elaborada pels serveis tècnics de l'Ajuntament de Figueres amb la intervenció de les següents persones d'acord amb les seves especialitats.

Itziar Carrera Garcia de Cortàzar, arquitecta municipal
Martí Ribet Chopo, delineant

ITZIAR CARRERA GARCIA DE CORTAZAR - DNI 40338923M (TCAT)
Firmado digitalmente por ITZIAR CARRERA GARCIA DE CORTAZAR - DNI 40338923M (TCAT)
Fecha: 2024.10.15 11:07:12 +02'00'

Figueres, a 9 d´octubre de 2024

AJUNTAMENT DE FIGUERES
Original

Codi Segur de Verificació: 64a20e53-b883-4646-aaaf-b6c1d830acc0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170669_2024_4308387
Data d'impressió: 06/11/2024 11:14:57
Pàgina 6 de 13

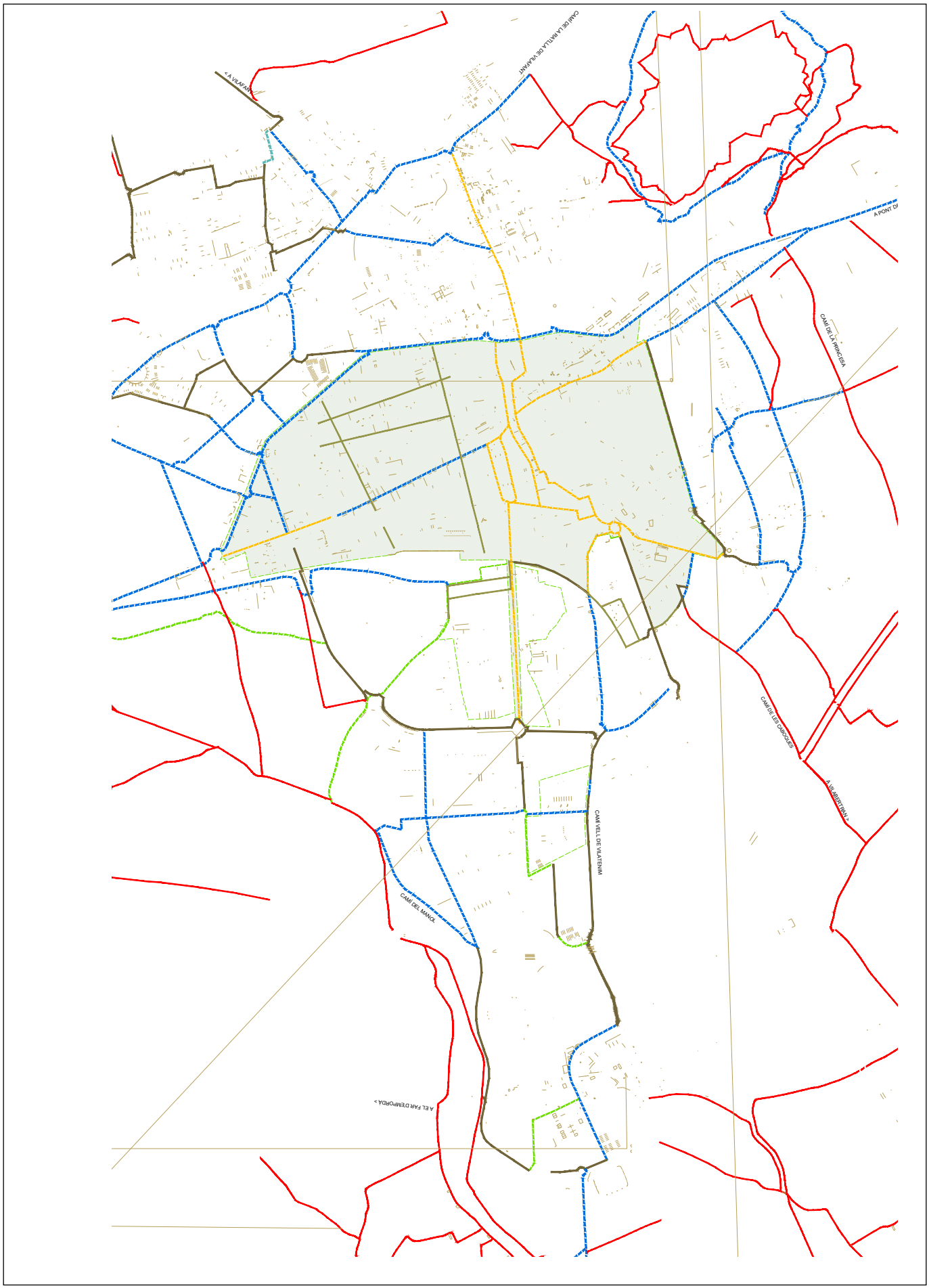
SIGNATURES
1.- ITZIAR CARRERA GARCIA DE CORTAZAR (TCAT), 15/10/2024 11:07

M6 PLÀNOLS

A0	Situació
A9.1	Tram 9. Descripció
A9.2	Tram 9. Enderrocs. Definició geomètrica i serveis.
A9.3	Tram 9. Enderrocs. Acabatst
A9.4	Tram 9. Senyalització viària

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

AJUNTAMENT DE FIGUERES
Original



AJUNTAMENT DE FIGUERES
Original

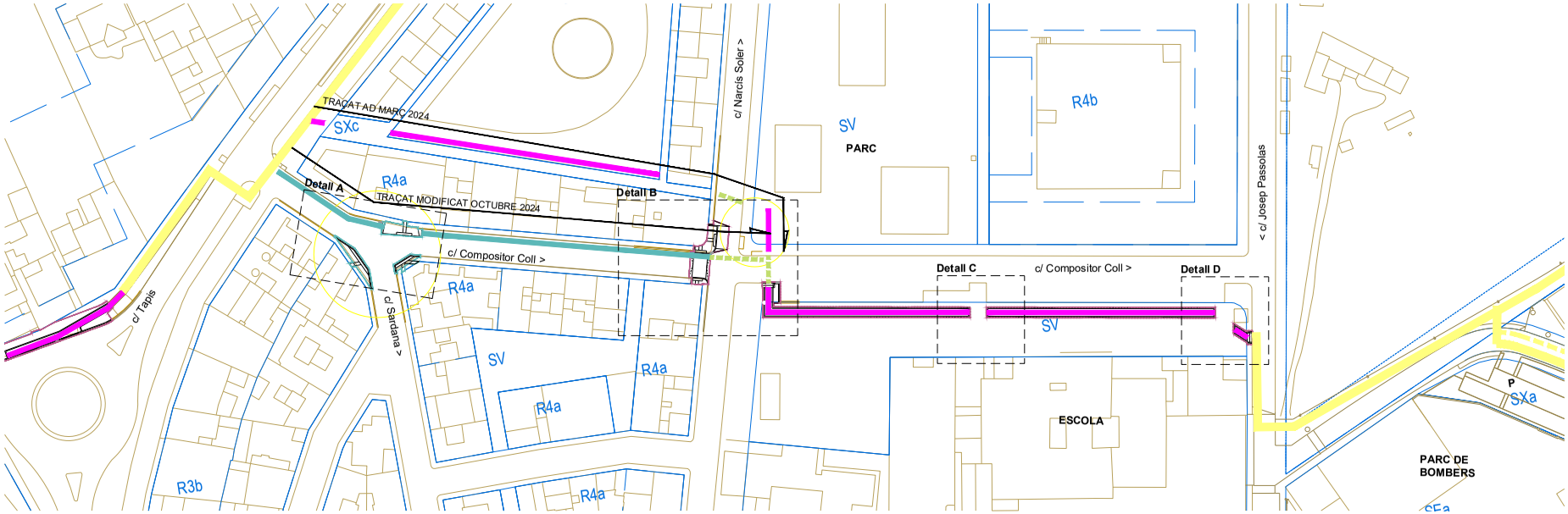
DOCUMENT
Document annexat

ÒRGAN
Serveis Econòmics i Generals

REFERÈNCIA
CONC2024000009

SIGNATURES
1.- ITZIAR CARRERA GARCIA DE CORTAZAR (TCAT), 15/10/2024 11:07

Codi Segur de Verificació: 64a20e53-b883-4646-aaaf-b6c1d830acc0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170669_2024_4308387
Data d'impressió: 06/11/2024 11:14:57
Pàgina 8 de 13



TRAM 9:

. Implantació d´un carril bici bidireccional segregat i protegit, situat al costat nord de la calçada del c/ Compositor Coll i creuant c/ Narcis Soler, una vorera bici davant de l´escola Salvador Dalí, per connectar amb els trams de carrils bicis existents.

. Adequació de l´accessibilitat al c/ Sardana, a les cuílles del c/Sardana i c/ Narcis Soler.

	AD Març 2024	Modificat Octubre 2024
LONGITUD CARRIL BICI:	230ML	270ML
SUPERFÍCIE OBRA :	855M2	530M2

Vista c/ Compositor Coll (cruïlla amb c/Sardana)

Vista c/ Compositor Coll (davant Escola Salvador Dalí)

Límit terme municipal — Àmbit d'urbanització — Vies ciclistes existents — Carril bici protegit — Vorera bici — Carril compartit — Vorera compartida amb vianants — Creuament

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROJECTE: **MODIFICAT**
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

EQUIP REDACTOR:
JOAN FALGUERAS, ARQUITECTE MUNICIPAL
ITZIAR CARRERA, ARQUITECTA MUNICIPAL

23EP001OT-OM
Octubre 2024

A9.1

Tram 9
Descripció

0 20m 1/1000

AJUNTAMENT DE FIGUERES
Original

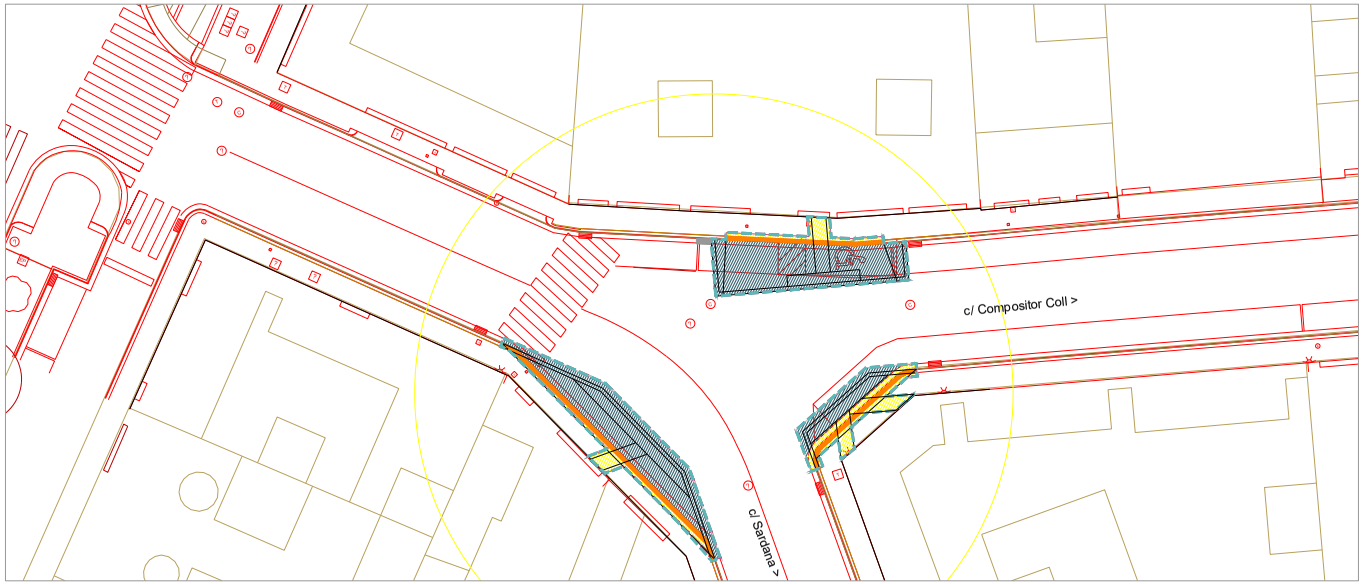
DOCUMENT
Document annexat

ÒRGAN
Serveis Econòmics i Generals

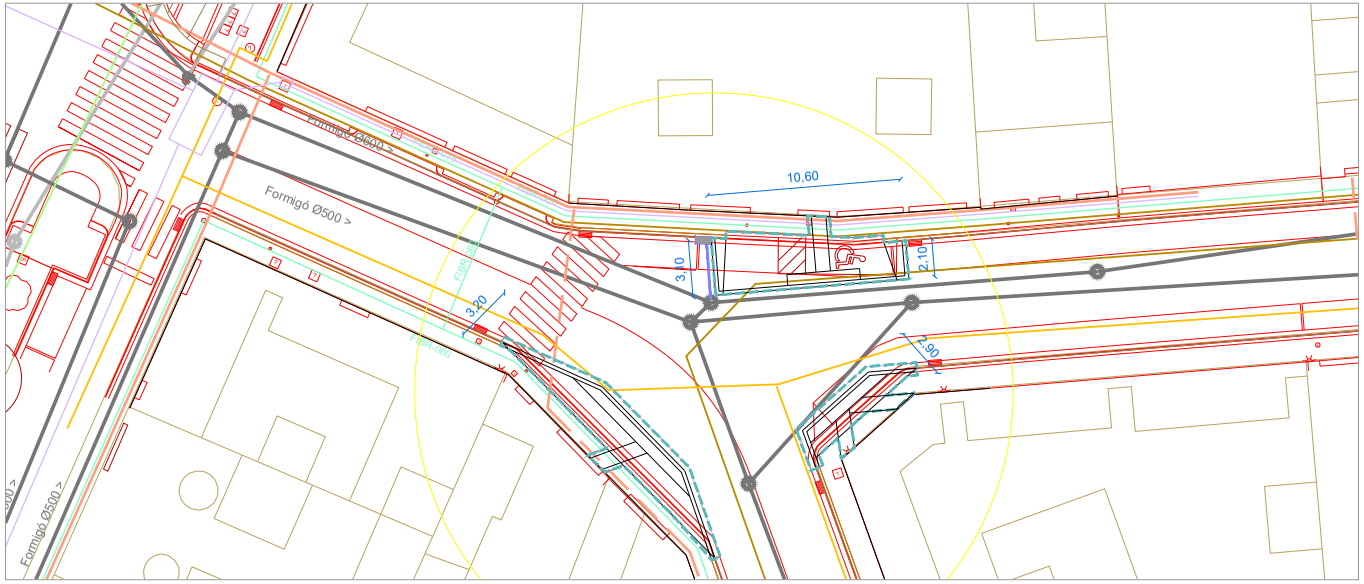
REFERÈNCIA
CONC2024000009

SIGNATURES
1.- ITZIAR CARRERA GARCIA DE CORTAZAR (TCAT), 15/10/2024 11:07

Codi Segur de Verificació: 64a20e53-b883-4646-aaaf-b6c1d830acc0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170669_2024_4308387
Data d'impressió: 06/11/2024 11:14:57
Pàgina 9 de 13



Detall A Enderrocs



Detall A Definició geomètrica i serveis

Àmbit AD març 2024

Àmbit Modificat Octubre 2024

LLEGENDA DESMUNTATGE

- Desmuntatge senyals, mobiliari, reixes i trasllat a magatzem municipal o abocador
- Desmuntatge senyals, mobiliari, reixes,apilament i posterior recol.locació en obra
- Desmuntatge infraestructura, apilament i recol.locació posterior en obra (columna enllumenat, parquímetre, marquesina bus...)
- Desmuntatge de vorades /gual de pedra per recol.locar
- Tala de l´arbre existent, soca inclosa

LLEGENDA ENDERROCS

- Enderroc d´embornal
- Enderroc vorada i/o rigola
- Enderroc d´encintat
- Enderroc de gual de formigó
- Enderroc vorera (panot +morter+ base de formigó)
- Enderroc paviment de panot i capa de morter
- Enderroc paviment de formigó
- Enderroc paviment asfàltic
- Fressat paviment asfàltic e=5cm
- Excavació i retirada de terres

NOTA:
El plànol definitiu de replanteig de la geometria i l´altimetria el lliurarà la Direcció Facultativa en fase d´obra.

LLEGENDA SERVEIS

CLAVEGUERAM
- xarxa existent pluvials
- xarxa existent residuals
- escomesa PE SN8 Ø200mm
- embornal
- reixa contínua + arqueta 40x40cm

xarxa REG
- xarxa aigua existent
- Arqueta 60x60cm amb 20cm grava al fons
- . escomesa i comptador
- . programador i electrovàlvules
- Arqueta 40x40cm en canvis de direcció
- Passatub de corrugat de doble paret de Ø63mm en els creuaments
- Passatub de corrugat de Ø63mm
- PE Ø32mm alimentador reg
- Goter Ø16mm

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROJECTE: **MODIFICAT**
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

EQUIP REDACTOR:
JOAN FALGUERAS, ARQUITECTE MUNICIPAL
ITZIAR CARRERA, ARQUITECTA MUNICIPAL

23EP001OT-OM
Octubre 2024

A9.2
Full 1 de 3

TRAM 9
Enderrocs. Definició geomètrica i serveis

0 5m 1/250

AJUNTAMENT DE FIGUERES
Original

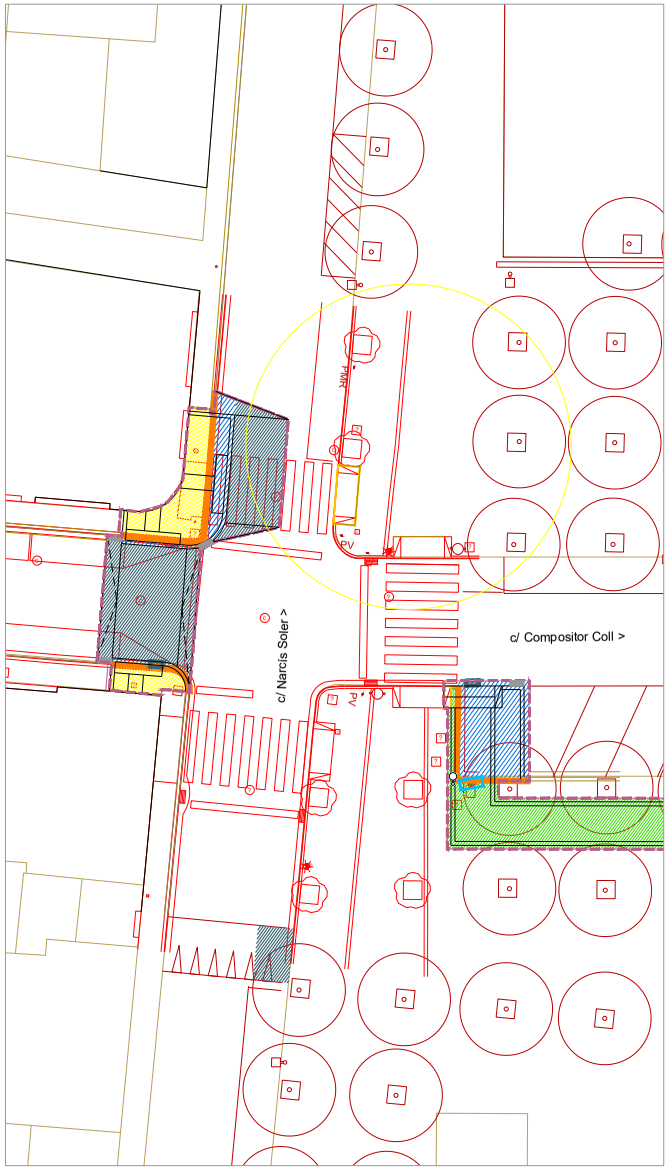
DOCUMENT
Document annexat

ÒRGAN
Serveis Econòmics i Generals

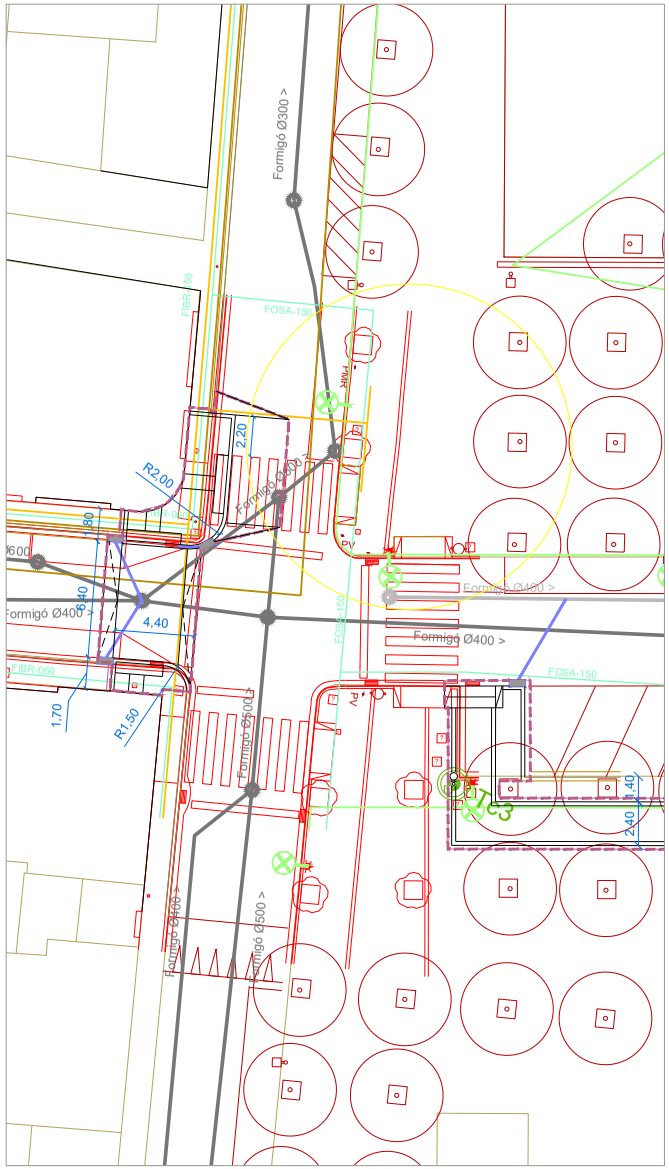
REFERÈNCIA
CONC2024000009

SIGNATURES
1.- ITZIAR CARRERA GARCIA DE CORTAZAR (TCAT), 15/10/2024 11:07

Codi Segur de Verificació: 64a20e53-b883-4646-aaaf-b6c1d830acc0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170669_2024_4308387
Data d'impressió: 06/11/2024 11:14:57
Pàgina 10 de 13



Detall B Enderrocs
Detall A Definició geomètrica i serveis



Detall B Definició geomètrica i serveis

Àmbit AD març 2024

Àmbit Modificat Octubre 2024

LLEGENDA DESMUNTATGE

- Desmuntatge senyals, mobiliari, reixes i trasllat a magatzem municipal o abocador
- Desmuntatge senyals, mobiliari, reixes,apilament i posterior recol.locació en obra
- Desmuntatge infraestructura, apilament i recol.locació posterior en obra (columna enllumenat, parquímetre, marquesina bus...)
- Desmuntatge de vorades /gual de pedra per recol.locar
- Tala de l´arbre existent, soca inclosa

LLEGENDA ENDERROCS

- Enderroc d´embornal
- Enderroc vorada i/o rigola
- Enderroc d´encintat
- Enderroc de gual de formigó
- Enderroc vorera (panot +morter+ base de formigó)
- Enderroc paviment de panot i capa de morter
- Enderroc paviment de formigó
- Enderroc paviment asfàltic
- Fressat paviment asfàltic e=5cm
- Excavació i retirada de terres

NOTA:
El plànol definitiu de replanteig de la geometria i l´altimetria el lliurarà la Direcció Facultativa en fase d´obra.

LLEGENDA SERVEIS

CLAVEGUERAM
- xarxa existent pluvials
- xarxa existent residuals
- escomesa PE SN8 Ø200mm
- embornal
- reixa contínua + arqueta 40x40cm

xarxa REG
- xarxa aigua existent
- Arqueta 60x60cm amb 20cm grava al fons
- . escomesa i comptador
- . programador i electrovàlvules
- Arqueta 40x40cm en canvis de direcció
- Passatub de corrugat de doble paret de Ø63mm en els creuaments
- Passatub de corrugat de Ø63mm
- PE Ø32mm alimentador reg
- Goter Ø16mm

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROJECTE: **MODIFICAT**
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

EQUIP REDACTOR:
JOAN FALGUERAS, ARQUITECTE MUNICIPAL
ITZIAR CARRERA, ARQUITECTA MUNICIPAL

23EP001OT-OM
Octubre 2024

A9.2
Full 2 de 3

TRAM 9
Enderrocs. Definició geomètrica i serveis
0 5m 1/250

AJUNTAMENT DE FIGUERES
Original

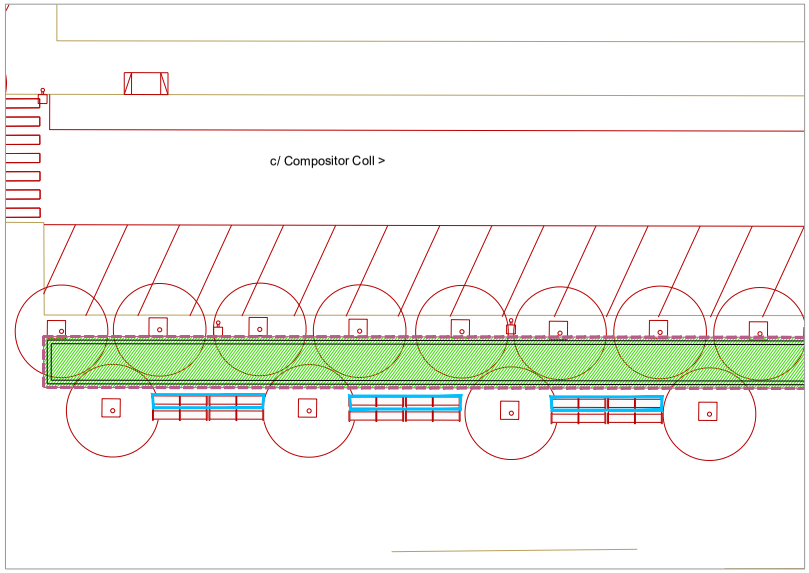
DOCUMENT
Document annexat

ÒRGAN
Serveis Econòmics i Generals

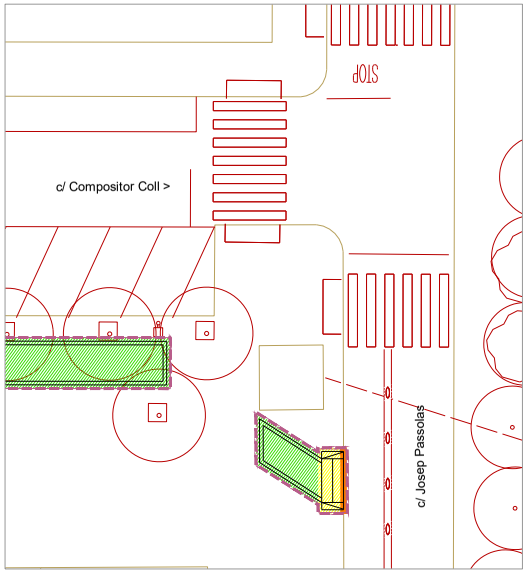
REFERÈNCIA
CONC2024000009

SIGNATURES
1.- ITZIAR CARRERA GARCIA DE CORTAZAR (TCAT), 15/10/2024 11:07

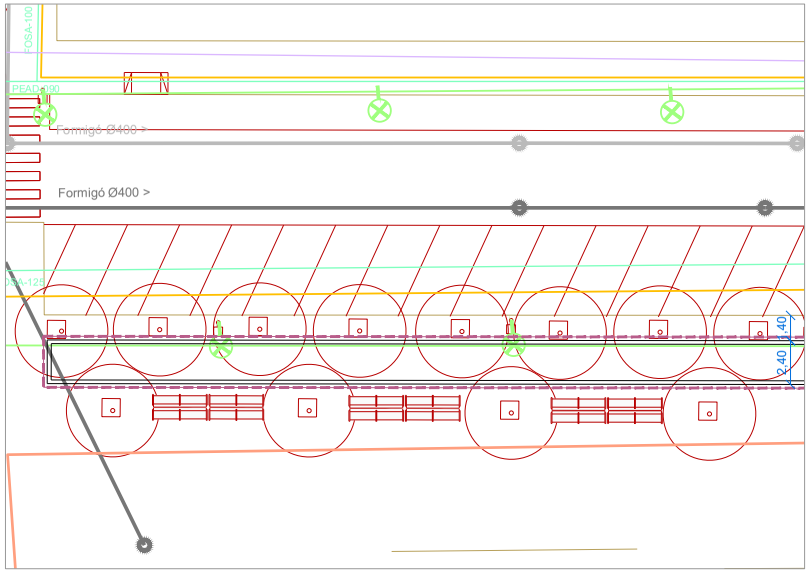
Codi Segur de Verificació: 64a20e53-b883-4646-aaaf-b6c1d830acc0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170669_2024_4308387
Data d'impressió: 06/11/2024 11:14:57
Pàgina 11 de 13



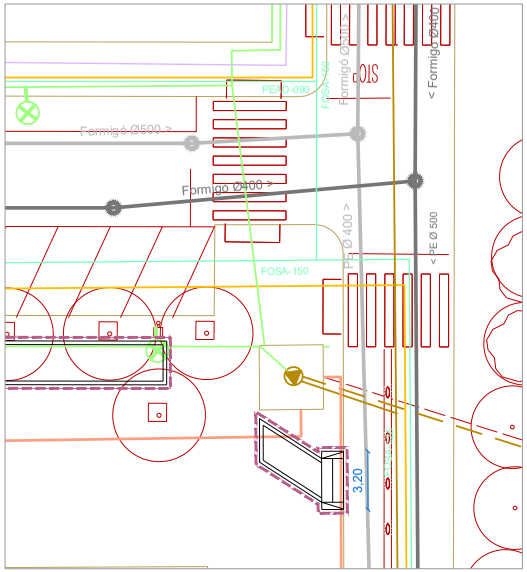
Detall C Enderrocs



Detall D Enderrocs



Detall C Definició geomètrica i serveis



Detall D Definició geomètrica i serveis

Àmbit AD març 2024

Àmbit Modificat Octubre 2024

LLEGENDA DESMUNTATGE

- Desmuntatge senyals, mobiliari, reixes i trasllat a magatzem municipal o abocador
- Desmuntatge senyals, mobiliari, reixes,apilament i posterior recol.locació en obra
- Desmuntatge infraestructura, apilament i recol.locació posterior en obra (columna enllumenat, parquímetre, marquesina bus...)
- Desmuntatge de vorades /gual de pedra per recol.locar
- Tala de l´arbre existent, soca inclosa

LLEGENDA ENDERROCS

- Enderroc d´embornal
- Enderroc vorada i/o rigola
- Enderroc d´encintat
- Enderroc de gual de formigó
- Enderroc vorera (panot +morter+ base de formigó)
- Enderroc paviment de panot i capa de morter
- Enderroc paviment de formigó
- Enderroc paviment asfàltic
- Fressat paviment asfàltic e=5cm
- Excavació i retirada de terres

NOTA:
El plànol definitiu de replanteig de la geometria i l´altimetria el lliurarà la Direcció Facultativa en fase d´obra.

LLEGENDA SERVEIS

CLAVEGUERAM
- xarxa existent pluvials
- xarxa existent residuals
- escomesa PE SN8 Ø200mm
- embornal
- reixa contínua + arqueta 40x40cm

xarxa REG
- xarxa aigua existent
- Arqueta 60x60cm amb 20cm grava al fons
- . escomesa i comptador
- . programador i electrovàlvules
- Arqueta 40x40cm en canvis de direcció
- Passatub de corrugat de doble paret de Ø63mm en els creuaments
- Passatub de corrugat de Ø63mm
- PE Ø32mm alimentador reg
- Goter Ø16mm

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROJECTE: **MODIFICAT**
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

EQUIP REDACTOR:
JOAN FALGUERAS, ARQUITECTE MUNICIPAL
ITZIAR CARRERA, ARQUITECTA MUNICIPAL

23EP001OT-OM
Octubre 2024

A9.2
Full 3 de 3

TRAM 9
Enderrocs. Definició geomètrica i serveis
0 5m 1/250

AJUNTAMENT DE FIGUERES
Original

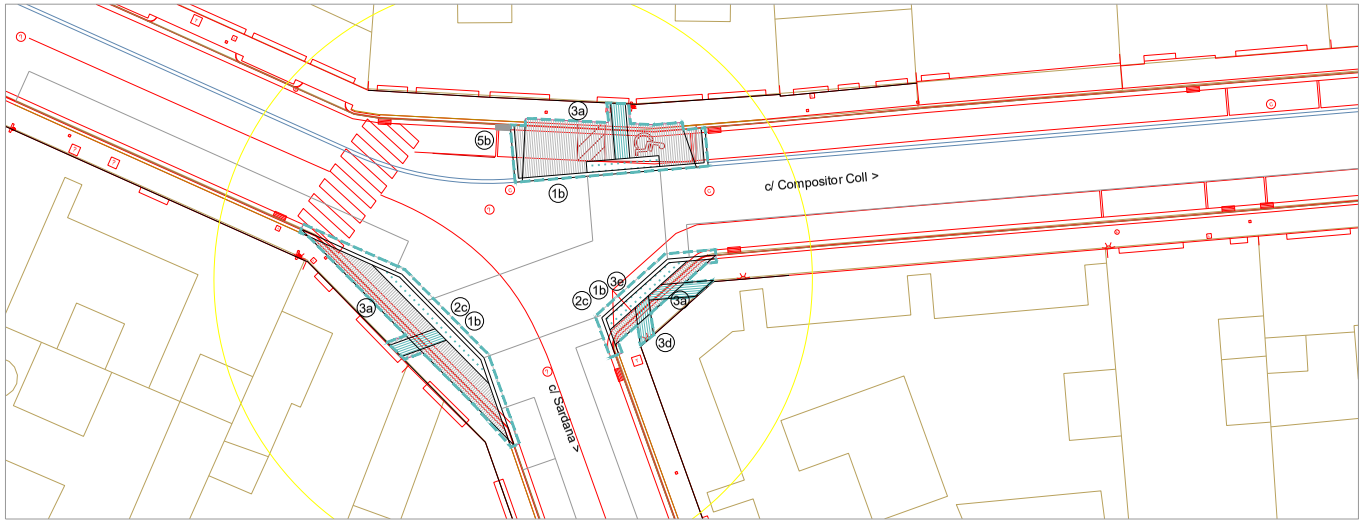
DOCUMENT
Document annexat

ÒRGAN
Serveis Econòmics i Generals

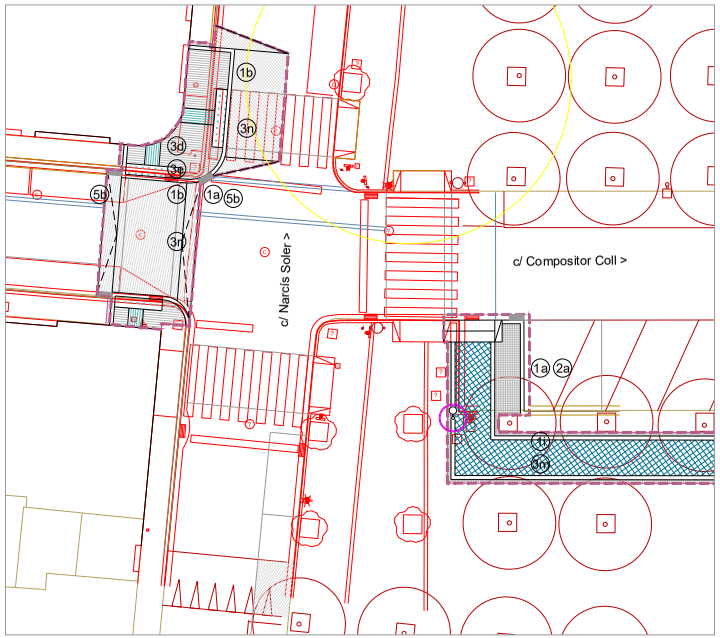
REFERÈNCIA
CONC2024000009

SIGNATURES
1.- ITZIAR CARRERA GARCIA DE CORTAZAR (TCAT), 15/10/2024 11:07

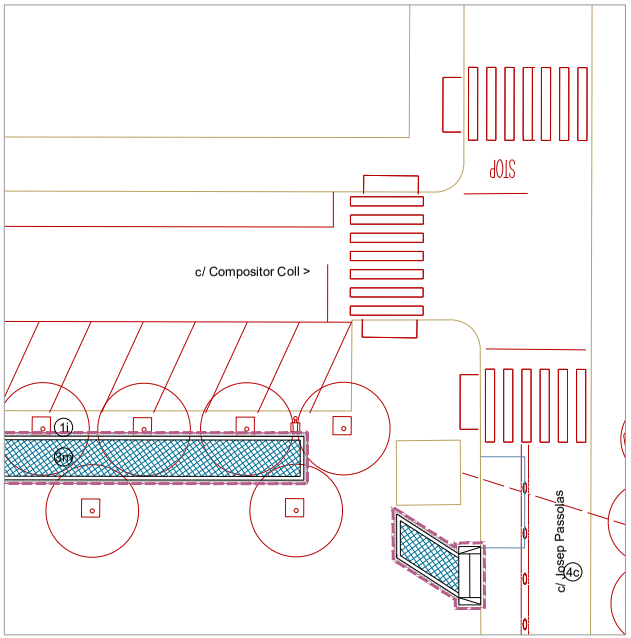
Codi Segur de Verificació: 64a20e53-b883-4646-aaaf-b6c1d830acc0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170669_2024_4308387
Data d'impressió: 06/11/2024 11:14:57
Pàgina 12 de 13



Detall A



Detall B



Detall D

Àmbit AD març 2024

Àmbit Modificat Octubre 2024

LLEGENDA

0a. Vorada recol.locada

1a. Vorada de formigó T3 (recta/corba)
1b. Encintat tipus Tauló de 20x15cm
1c. Encintat tipus Tauló de 20x8cm
1d. Vorada remuntable formigó americana 25x14cm
1e. Vorada bústia de formigó

1f. Vorada granítica recta de Lx20x25cm (recta/corba)
1g. Encintat granític de Lx20x10cm (recta/corba)
1h. Vorada granítica escapçada

1i. Encintat de llosa de formigó gris de 20x40x7cm
1j. Encintat de totxo massís al sardinell
1k. Vorada/ rigola de formigó similar a l´existent
1l. Vorada de pedra calcària similar a l´existent

2a. Rigola de peça de morter blanca de 30x30x8cm
2b. Rigola de peça de morter blanca de 20x20x8cm
2c. Rigola de formigó in situ a=30cm

3a. Panot d´espina de peix de 20x20x4cm
3b. Panot de 4 pastilles de 20x20x4cm
3c. Panot gris de 20x20 (similar a l´existent)
3d. Panot estriat gris de 20x20x4cm (gravat segons normativa)
3e. Panot de botons gris de 20x20x4cm (gravat segons normativa)
3f. Panot d´espina de peix de 20x20x7cm

3g. Llosa de formigó grisa de 60x40x7cm
3h. Llosa de formigó grisa gravada (estries/ botons) de 60x40x7cm
3i. Peça ceràmica de 30x30cm (similar a l´existent)
3j. Paviment de totxo massís al sardinell

3k. Paviment de formigó raspatllat HM250 e=15cm
3l. Paviment de sauló compactat e=20cm
3m. Paviment asfàltic e=5 ó 7cm
3n. Paviment asfàltic e=5+7=12cm

4a. Gual de formigó de vehicles, caps biselats, de 0,17cm d´amplada
4b. Gual de formigó de vehicles, caps rodons, de 0,60m d´amplada
4c. Gual de formigó de vianants, caps biselats, de 1,20m d´amplada
4d. Gual granític de vehicles, caps arrodonits, de 0.60m d´amplada
4e. Gual granític de vianants, caps rectes, de 1.20m d´amplada

5a. Escocell de xapa galvanitzada de 200x10mm rectangular
(veure fitxa detall)

5b. Reixa d´embornal de fundició de 30x80x10cm
5c. Canal i reixa contínua de fundició de 20cm d´amplada
5d. Canal i reixa contínua de fundició de 15cm d´amplada
5e. Reixa còncava de fundició de 45x45x10cm
5f. Tapa de pou D400 marc quadrat
5g. Tapa de pou D400 calada

6a. Til.ler
6b. Sòfora
6c. Taronger
6d. Líquid ambar
6e. Cercis siliquastrum
6f. Lledoners
6g. Freixe
6h. Plàtan
6i. Acabat escocell: geotèxtil + 20cm sauló

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROJECTE: **MODIFICAT**
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

EQUIP REDACTOR:
JOAN FALGUERAS, ARQUITECTE MUNICIPAL
ITZIAR CARRERA, ARQUITECTA MUNICIPAL

23EP001OT-OM
Octubre 2024

A9.3
Full 1 de 1

TRAM 9
Acabats

0 5m 1/250

AJUNTAMENT DE FIGUERES
Original

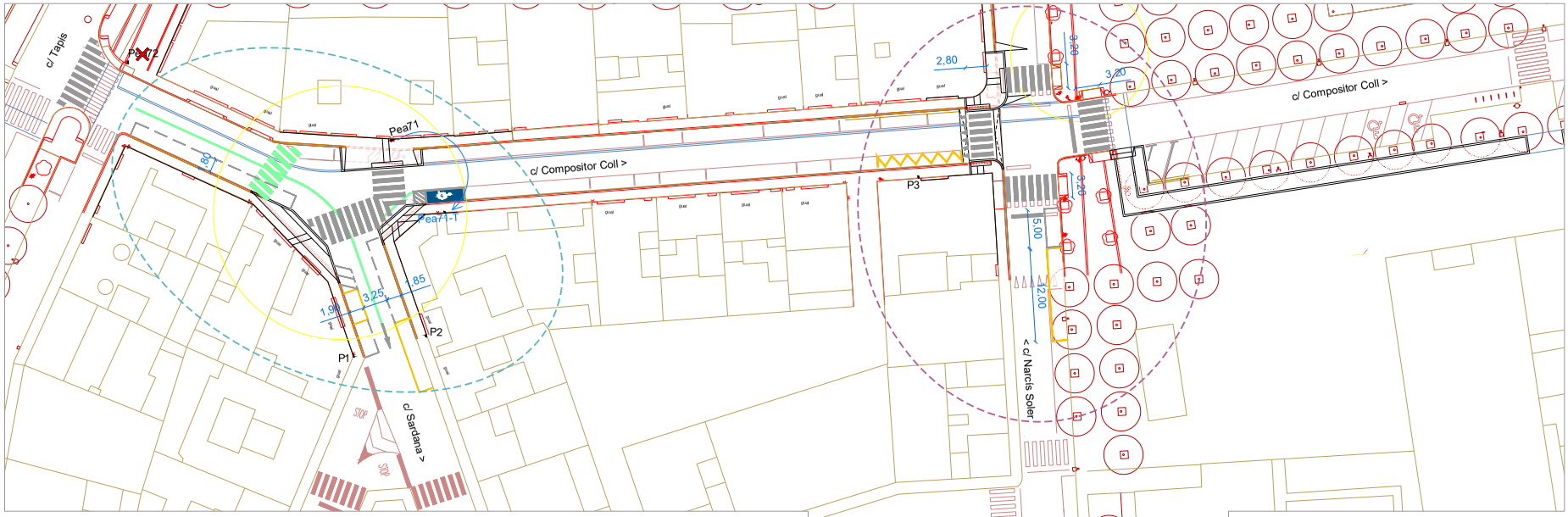
DOCUMENT
Document annexat

ÒRGAN
Serveis Econòmics i Generals

REFERÈNCIA
CONC2024000009

SIGNATURES
1.- ITZIAR CARRERA GARCIA DE CORTAZAR (TCAT), 15/10/2024 11:07

Codi Segur de Verificació: 64a20e53-b883-4646-aaaf-b6c1d830acc0
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170669_2024_4308387
Data d'impressió: 06/11/2024 11:14:57
Pàgina 13 de 13



Senyalització vertical a retirar

Pea72

Senyalització vertical existent **a traslladar**

Pea 71

Senyalització vertical **proposada**

P1 P2 P3

(Cartela)
(traslladada)

Àmbit AD març 2024

Àmbit Modificat Octubre 2024

Senyalització horitzontal:
- Fresat F1
- Fresat
- Pintura F1
- Pintura

Senyalització Vertical:
- retirar
- Pea Pea-T trasllat
- P1 proposada

NOTA:
La senyalització final en obra es farà segons criteri de la G.U.

La senyalització horitzontal inclourà el fresat i repintat d'uns 5 metres enllà fora de l'àmbit d'actuació, si s'escau.

Pintura de passos de vianants i marques horitzontals:
pintura de dos components amb esferes de vidre, aplicació manual amb llana.

Pintura de línees de carrils, aparcament, C/D, guals, ...:
pintura acrílica amb esferes de vidre, aplicació amb màquina.

Els suports seran de 80x40x3mm
L = 0.40m d´empotrament + 2.20m h lliure + H senyals

Les senyals traslladades es col.locaran sobre suport nou.

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROJECTE: **MODIFICAT**
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

EQUIP REDACTOR:
JOAN FALGUERAS, ARQUITECTE MUNICIPAL
ITZIAR CARRERA, ARQUITECTA MUNICIPAL

23EP001OT-OM
Octubre 2024

A9.4
Full 1 de 1

Tram 9
Senyalització viària

0 10m 1/500

AJUNTAMENT DE FIGUERES
Original

DILIGÈNCIA: Per fer constar que el projecte denominat “Addenda per la modificació del projecte: Actuacions de millora de la mobilitat sostenible. P05_I3-20220926- 1: Adequació de l'espai públic per l'extensió de la xarxa ciclista”, va ésser aprovat definitivament per decret de l’Alcaldia Presidència, el dia 23 de desembre de 2024. En dono fe.