



servei català de

Trànsit

ANNEX 6

AL CONVENI MARC REFERIT A LA COL·LABORACIÓ EN MATÈRIA D'EDUCACIÓ
PER A LA MOBILITAT SEGURA PRÀCTICA ENTRE EL SERVEI CATALÀ DE
TRÀNSIT I L'AJUNTAMENT DE FIGUERES

REUNITS

D'una banda, el senyor Ramon Lamiel Villaró, director del Servei Català de Trànsit.

De l'altra, el senyor Jordi Masquef Creus, alcalde de l'Ajuntament de Figueres.

ACTUEN

El primer, en nom i representació del Servei Català de Trànsit, organisme autònom de caràcter administratiu, adscrit al Departament d'Interior i Seguretat Pública de la Generalitat de Catalunya, per autorització de 23 de setembre de 2024.

El segon, en representació de l'Ajuntament de Figueres, de conformitat amb l'article 21.1 b de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en relació amb l'article 53.1 a del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Les dues parts acorden el conveni específic de col·laboració a l'empara del conveni marc de col·laboració.

MANIFESTEN

1. Que el Servei Català de Trànsit promou programes i activitats d'ensenyament-aprenentatge d'educació per a la mobilitat segura adreçades als infants i joves de Catalunya.
2. Que l'Ajuntament de Figueres potencia l'educació per a la mobilitat segura en el seu àmbit territorial amb intervencions d'educació viària al municipi.
3. Que tant el Servei Català de Trànsit com l'Ajuntament de Figueres consideren important complementar els programes escolars d'educació per a la mobilitat segura amb pràctiques que ofereixin experiències de circulació.
4. Que ambdues parts tenen interès en posar a disposició dels centres escolars unes activitats d'educació per a la mobilitat segura pràctica.

Generalitat
de Catalunya

Doc. original signat per:
JORDI MASQUEF CREUS
13/06/2025,
Ramon Lamiel Villaró
17/06/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 18/06/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica



Data creació còpia:
18/06/2025 13:43:59



servei català de

Trànsit

5. Aquestes activitats han de considerar dos blocs d'objectius: d'una banda, el millor coneixement de la seguretat passiva, de la mecànica i del funcionament de la bicicleta; de l'altra, la reflexió sobre la mobilitat i el comportament de tots els usuaris, vianants i ciclistes.

A la vista d'aquests antecedents ambdues parts acorden subscriure aquest conveni de col·laboració, que es subjecta als pactes següents.

PACTES

1. Objecte

- a) L'objecte d'aquest conveni de col·laboració és complementar l'educació per a la mobilitat segura impartida a l'alumnat dels centres escolars del municipi durant el curs escolar. Per aquest motiu, el Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament de Figueres desenvoluparan conjuntament activitats pràctiques d'educació per a la mobilitat segura.
- b) Es tractarà de l'organització d'activitats pràctiques que, de forma complementària i simultània, desenvoluparan les dues parts: el Servei Català de Trànsit s'encarregarà de fer tallers per al millor coneixement de la seguretat passiva i de la mecànica i del funcionament de la bicicleta i l'Ajuntament de Figueres es farà càrrec de les activitats de circulació.

2. Compromisos del Servei Català de Trànsit

Per fer efectiu aquest conveni, el Servei Català de Trànsit, a través del Servei Territorial de Trànsit de Girona es compromet a:

- a) Posar a disposició de l'Ajuntament de Figueres el material didàctic d'educació per a la mobilitat segura per facilitar el desenvolupament de programes i activitats d'aula i facilitar l'assessorament necessari, si escau.
- b) Efectuar conjuntament amb l'Ajuntament de Figueres una activitat educativa pràctica en els llocs i dates que s'acordin, que s'establiran mitjançant el document de formalització de les activitats pràctiques. La realització de l'activitat estarà supeditada a la disponibilitat de recursos per portar-la a terme.
- c) Impartir tallers d'educació per a la mobilitat segura adequats a l'edat dels destinataris, aportant dos monitors per al desenvolupament de l'activitat, excepte que es pacti un altre tipus d'organització en casos concrets i s'estableixi en el document de formalització de les activitats pràctiques.

Generalitat
de Catalunya

Doc. original signat per:
JORDI MASQUEF CREUS
13/06/2025,
Ramon Lamiel Villaró
17/06/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 18/06/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica



Data creació còpia:
18/06/2025 13:43:59



- d) Aportar els materials necessaris per al desenvolupament dels tallers i per al muntatge d'un circuit de circulació (cascos, bicicletes, eines, senyals de trànsit), fent-se càrrec del seu trasllat i de vetllar per al manteniment correcte d'aquests materials.
- e) Vetllar per la seguretat dels participants en la realització dels tallers d'educació per a la mobilitat segura de què es fa càrrec amb els seus monitors.
- f) Retirar els materials aportats si se'n detecta un ús inadequat o s'utilitza per a finalitats diferents a les previstes en el conveni.

3. Compromisos de l'Ajuntament de Figueres

L'Ajuntament de Figueres es compromet a:

- a) Promoure l'educació per a la mobilitat segura escolar amb intervencions concretes, d'acord amb les línies de treball que marca el Servei Català de Trànsit.
- b) Aportar un espai que tingui les característiques necessàries per a un desenvolupament correcte de l'activitat.
- c) Organitzar el trasllat dels participants fins al lloc de realització de l'activitat.
- d) Coordinar la formació de grups de treball per desenvolupar les activitats amb el millor aprofitament.
- e) Realitzar activitats d'educació per a la mobilitat segura en l'espai del circuit destinat a la circulació aportant els monitors necessaris.
- f) Vetllar per la seguretat dels participants en la realització de les situacions de circulació de què es fa càrrec amb els seus monitors.
- g) Facilitar l'assistència sanitària als participants en el cas que al parc d'educació per a la mobilitat segura pateixin alguna lesió.
- h) Comunicar al Servei Territorial de Trànsit de Girona qualsevol accident o incident que es produeixi durant la realització de l'activitat o en les tasques de suport relacionades amb la instal·lació o manteniment del parc.
- i) Fer una memòria de l'activitat del parc i de les activitats d'educació viària escolar que fan els centres educatius que hi participen i trametre-la al Servei Català de Trànsit.

4. Responsabilitat

Cadascuna de les parts signants del conveni s'ha de fer càrrec de qualsevol reclamació que es derivi de danys causats com a conseqüència del desenvolupament de l'activitat que hagi portat a terme, i així mateix cada part ha de verificar prèviament que el risc de





servei català de

Trànsit

l'activitat realitzada pels seus monitors estigui cobert per les seves respectives assegurances.

5. Vigència i causes d'extinció

La vigència d'aquest conveni serà la del Conveni marc de col·laboració a partir de la seva signatura, pròrroga inclosa.

El present conveni s'extingirà pel compliment de l'acció que en constitueix l'objecte o perquè s'hagi incorregut en alguna de les causes de resolució següents:

- a) El transcurs del termini de vigència del Conveni marc de col·laboració sense que se n'hagi acordat la pròrroga.
- b) L'acord unànim de les parts.
- c) L'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per les parts. En aquest cas, s'estarà al que disposa l'article 51.2.c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
- d) Per impossibilitat d'aconseguir l'objecte o l'acció prevista en aquest conveni.
- e) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.
- f) Per qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

La part que proposi resoldre aquest conveni ho haurà de comunicar a l'altra part per escrit amb dos mesos d'antelació.

L'acord de pròrroga o l'extinció del Conveni marc de col·laboració suposarà automàticament que aquest conveni quedarà, segons el cas, prorrogat o extingit a tots els efectes.

El compliment, la resolució o les possibles controvèrsies que poguessin originar-se en la interpretació o aplicació del present conveni seran sotmeses a la consideració de les parts, a través del mecanisme de seguiment, vigilància i control, del Conveni marc de col·laboració.

6. Document de formalització de les activitats pràctiques

Amb la finalitat de concretar les activitats objecte d'aquest conveni, el Servei Territorial de Trànsit de Girona ha de trametre els documents de formalització de les activitats pràctiques a l'Ajuntament de Figueres, on s'han de concretar els termes i les condicions d'aquestes activitats d'acord amb el que disposen els pactes d'aquest conveni.

Generalitat
de Catalunya

4



Doc. original signat per:
JORDI MASQUEF CREUS
13/06/2025,
Ramon Lamiel Villaró
17/06/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/06/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica



Data creació còpia:
18/06/2025 13:43:59

Pàgina 4 de 5



servei català de

TrànsitAjuntament  de Figueres**7. Jurisdicció**

Les qüestions litigioses que puguin sorgir en la interpretació i compliment d'aquest conveni hauran de ser resoltes per acord de les parts, i, si aquest no fos possible, quedaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, com a prova de conformitat amb el contingut d'aquest conveni, el signen a un sol efecte a la data de la signatura electrònica.

Pel Servei Català de Trànsit

Ramon Lamiel Villaró

Director

(Per autorització. Resolució de 23 de setembre de 2024)

Per l'Ajuntament

Jordi Masquef Creus

Alcalde

Generalitat
de Catalunya

5



Doc. original signat per:
JORDI MASQUEF CREUS
13/06/2025,
Ramon Lamiel Villaró
17/06/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 18/06/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica



Data creació còpia:
18/06/2025 13:43:59

Pàgina 5 de 5