ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.

PROJECTE:
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

Annex 1:
Justificació del traçat i la tipologia del carril bici

Desembre 2023

MARIA MERCE COROMINAS NOGUERA - DNI 40264302L

Firmado digitalmente por MARIA MERCE COROMINAS NOGUERA - DNI 40264302L
Nombre de reconocimiento (DN): c=ES, sn=COROMINAS NOGUERA, givenName=MARIA MERCE, serialNumber=IDCES-40264302L, cn=MARIA MERCE COROMINAS NOGUERA - DNI 40264302L
Fecha: 2023.12.05 11:56:19 +01'00'

Ajuntament de Figueres
Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ÍNDEX

1. MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

1.1. Antecedents

1.2. Objecte del projecte i del document

1.3. Justificació del traçat de carrils bici i de la distribució d'usos en calçada

1.4. Justificació de la tipologia de carrils bicis proposats

1.5. Equip redactor

2. ANNEXES

2.1. Normativa aplicable

3. PLÀNOLS

A1. Situació E: 1/12.500

A2. Definició E: 1/2.000

A3. Afectació usos via pública E: 1/2.000

1.1. ANTECEDENTS

1. En data 17 de juliol de 2023, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, va atorgar definitivament una subvenció a l'Ajuntament de Figueres per dur a terme el projecte "Impulso de la movilidad sostenible en la ciudad de Figueres", amb número d'expedient ZBEMRR/22/00119, per import de 1.644.842,09 euros, en el marc de la segona convocatòria del programa d´ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, finançat amb fons procedents del Pla de recuperació, transformació i resiliencia – Next Generation EU.

Les actuacions incloses en el projecte esmentat i per a les quals s'ha rebut finançament són:

P05_L3-20220926-1: Adequació de l´espai públic per l´extensió de la xarxa ciclista. 733.995,36 €
P06_L3-20220926-1: Adequació dels carrers Col•legi i Sant Llàtzer. Pacificació i millora de l´accessibilitat. 646.046,73 €
P16_L3-20220926-1: Adquisició d´un autobús elèctric per la seva incorporació a la flota de transport públic municipal. 200.000,00 €
P11_L3-20220926-1: Adquisició i instalació de 5 aparcaments segurs per bicicletes. 54.000,00 €
P17_L3-20220926-1: Adquisició i instalació d´un punt de recàrrega per autobús elèctric de la flota municipal. 10.800,00 €

2. L´*Actuació 1: Adequació de l´espai public per l´extensió de la xarxa ciclista*, consistirà en la implantació d´uns 5km de vies ciclistes que donaran continuïtat a la xarxa existent i l´adequació de l´espai públic en trams puntuals de vorera, cruïlles i passos de vianants, per garantir la seguretat i l´accessibilitat de vianants, ciclistes i vehicles.

3. Es redactarà un projecte des dels Serveis Tècnics Municipals que complirà el següents objectius:

a) Definició del traçat, de la distribució dels usos de la calçada i de la tipologia de la noves vies ciclistes. (Document A)

b) Adequació de l´espai públic per garantir la seguretat i l´accessibilitat de vianants, ciclistes i vehicles. (Document B)

c) Senyalització i abalisament de les vies ciclistes (Document C)

El projecte analitzarà i resoldrà, com a mínim, les següents qüestions:

<u>Document A</u>

a.1) Definició del traçat, de la distribució d´usos a la calçada i la tipologia de les noves vies ciclistes incloses al projecte, motivant i justificant les solucions adoptades.

a.2) Definició detallada de les solucions tipus: cruïlles, rotondes, convivència amb el carril de circulació i el d´aparcament en casos de carril bicis per calçada, convivència amb els vianants en cas de vorera-bici.

Document B

b.1) Definició dels àmbits d´obra necessària per l´Adequació de l´espai públic per garantir la seguretat i l´accessibilitat de vianants, ciclistes i vehicles

b.2) La definició constructiva de l´obra civil de cada actuació.

b.3) La definició constructiva de les actuacions complementàries derivades de l´obra civil:

- afectació a les infraestructures de serveis
- plantació d´arbrat
- millora de la ubicació de mobiliri urbà i elements de senyalització existents

Document C

c) Definició de la senyalització vertical i horitzonal i de l´abalisament necessari per la implantació de les vies ciclistes.

1.2. OBJECTE DEL PROJECTE I DEL DOCUMENT

En data Juliol de 2023 l'Ajuntament de Figueres duu a terme la contractació dels serveis de redacció de dos dels documents que s´inclouran en el projecte d'Adequació de l´espai públic per l´extensió de la xarxa ciclista:

- el Document A – Annex 1: Justificació i definició del traçat, distribució d´usos a la calçada i tipologia de les vies ciclistes.
- el Document C – Annex 8: Projecte de senyalització i abalisament per la implantació de les vies ciclistes

Per tant, l'objecte del present és la redacció del Document A - Annex 1: Justificació del traçat i la tipologia del carril bici.

1.3. JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT DE CARRILS BICI I DE LA DISTRIBUCIÓ D'USOS EN CALÇADA

L'objectiu d'un carril bicicleta es convertir se en una alternativa mes com a mitjà de transport.

La xarxa ciclista ha de ser segura per tots els usuaris de l'espai públic, s'ha de tenir especial cuidado en la seguretat dels vianants. La seguretat del carril bici permetra que augmenti el numero de persones que la faran servir, fent de la bicicleta el seu mitja de transport.

El carril bici ha de tenir continuïtat i ha de minimitzar les distancies i el temps dels desplaçaments.

El traçat de carrils bici proposat enllaça, en primer ordre, tots els trams de carril bicis existents a la ciutat de Figueres. També contempla l'enllaç amb els carrils bicis existents de la població veïna de Vilafant.

El traçat proposat creua el municipi d'oest a est, enllaçant gran part dels principals equipaments i espais de major concurrència del municipi, com poden ser el centre urbà, els equipaments escolars, l'antiga presó, camp de futbol de Vilatenim, jutjats, etc.

Sempre que sigui possible es proposarà un traçat de carril bici bidireccional segregat a la calçada. Aquesta és la opció més recomanable ja que no es redueix l'espai destinat als vianants i alhora es garanteix per aquests usuaris mes vulnerables, una major seguretat.

En la proposta de carril bici en calçada, s'haurà de redistribuir les amplades dels diferents usos de la calçada. La voluntat és, sempre que sigui possible, poder mantenir els serveis existents. Alhora, també es tindrà en consideració afectar en el mínim possible les interferències del traçat del carril bici amb parades d'autobús i/o accessos dels vehicles als habitatges.

La justificació detallada del traçat dels carrils bici i de la distribució d'usos en calçada en cada tram del projecte queda desglossat en tota la sèrie de plànols de la documentació gràfica d'aquest annex "A2. Justificació del traçat i tipologia".

1.4. JUSTIFICACIÓ DE LA TIPOLOGIA DE CARRILS BICIS PROPOSATS

a) Desplegament del carril bici per calçada

En calçada es proposa formar un carril bici segregat de la resta de vehicles per una franja de seguretat. Quan el carril bici sigui bidireccional l'amplada recomanada de cada un dels dos carrils bici és de 1,20 m, amb una marca longitudinal de separació formada per una línia de pintura blanca contínua (D-4) o discontínua (D-31) segons la situació, de 10 cm d'amplada. Quan el carril bici sigui unidireccional l'amplada recomanada del carril és de 1,40 m.

La franja de seguretat recomanada sempre que sigui possible és de 50 cm d'amplada. Aquesta estarà formada per un cordó de 30 cm i a cada costat dues marques longitudinals de línia continua (D-4) de 10 cm d'amplada. Es recomana que sempre que sigui possible col·locar l'abalisament dins l'espai del cordó ja que aquest marca una separació física i visual entre el carril bici i la calçada.

L'abalisament estarà format per peces separadores i peces delineadores. Les peces separadores seran de plàstic reciclat de perfil longitudinal curb específiques per aquest ús, separades entre sí un màxim de 2,5 m i donaran compliment a la norma UNE-135902. Disposaran de sis bandes reflectants i 4 ancoratges desalineats. Es proposa col·locar els separadores amb una inclinació de 15º respecte l'alineació del carril,

de manera que en cas d'una invasió d'un vehicle motoritzat dins el carril bici la roda del vehicle quedi entorpida.

Les peces delineadores es col·locaran al inici i al final del carril així com en interseccions i en passos de vianants. El delineador augmenten la visibilitat a distància dels elements separadors entre el carril bici i els carrils destinats al trànsit de motor.

b) Desplegament del carril bici per vorera

En el cas de que no sigui possible o be per no disposar de l'espai suficient o per la seguretat dels ciclistes, plantejar un carril bici per calçada i sigui necessari traçar-lo per la vorera, es proposa formar un carril bici segregat de l'itinerari de vianants. Aquest es situarà en la part més propera a la calçada i per tant el més separat possible de la façana, amb la finalitat de donar la major seguretat als vianants. Sempre que sigui possible per l'amplada de la vorera es segregarà el carril bici amb mobiliari urbà o linies d'arbrat.

Quan el carril bici sigui bidireccional l'amplada recomanada de cada un dels dos carrils bici és de 1,20 m, amb una marca longitudinal de línia contínua (D-4) o discontínua (D-31) segons la situació, de 10 cm d'amplada.

Quan el carril bici sigui unidireccional l'amplada recomanada del carril és de 1,40 m.

En els carrils bicis que circulen per la vorera es delimitarà el traçat del carril bici en tot el seu perímetre per un cordó format per peces de rigola blanca de 30x10 cm d'amplada, per tal de permetre l'asfaltatge en l'espai destinat al carril.

c) Desplegament del carril bici en vies d'ús compartit amb vehicles

En cas de que no sigui possible un redistribució de l'espai de la calçada que permeti segregar un carril bicicleta bidireccional i alhora mantenir com a mínim un únic carril per vehicles, es plantejarà el desplegament d'un carril compartit per l'ús de vehicles i bicicletes que circulen en el mateix sentit, i alhora, es disposarà d'un carril bici segregat amb sentit de circulació contrari.

En aquells casos on no sigui necessari o no es pugui encabir que el sentit de les bicicletes sigui contrari al dels vehicles, es senyalitzarà un únic carril compartit per l'ús de bicicletes i vehicles en el mateix sentit.

En els vials d'ús compartit entre vehicles i bicis s'acondicionarà la velocitat màxima dels vehicles a 30 km/h. Alhora, s'acompanyarà de la marques viàries horitzontals de limitació de velocitat i d'indicació de circulació de bicicletes i també del senyal vertical R-301 amb l'especificació de velocitat màxima limitada a 30 km/h.

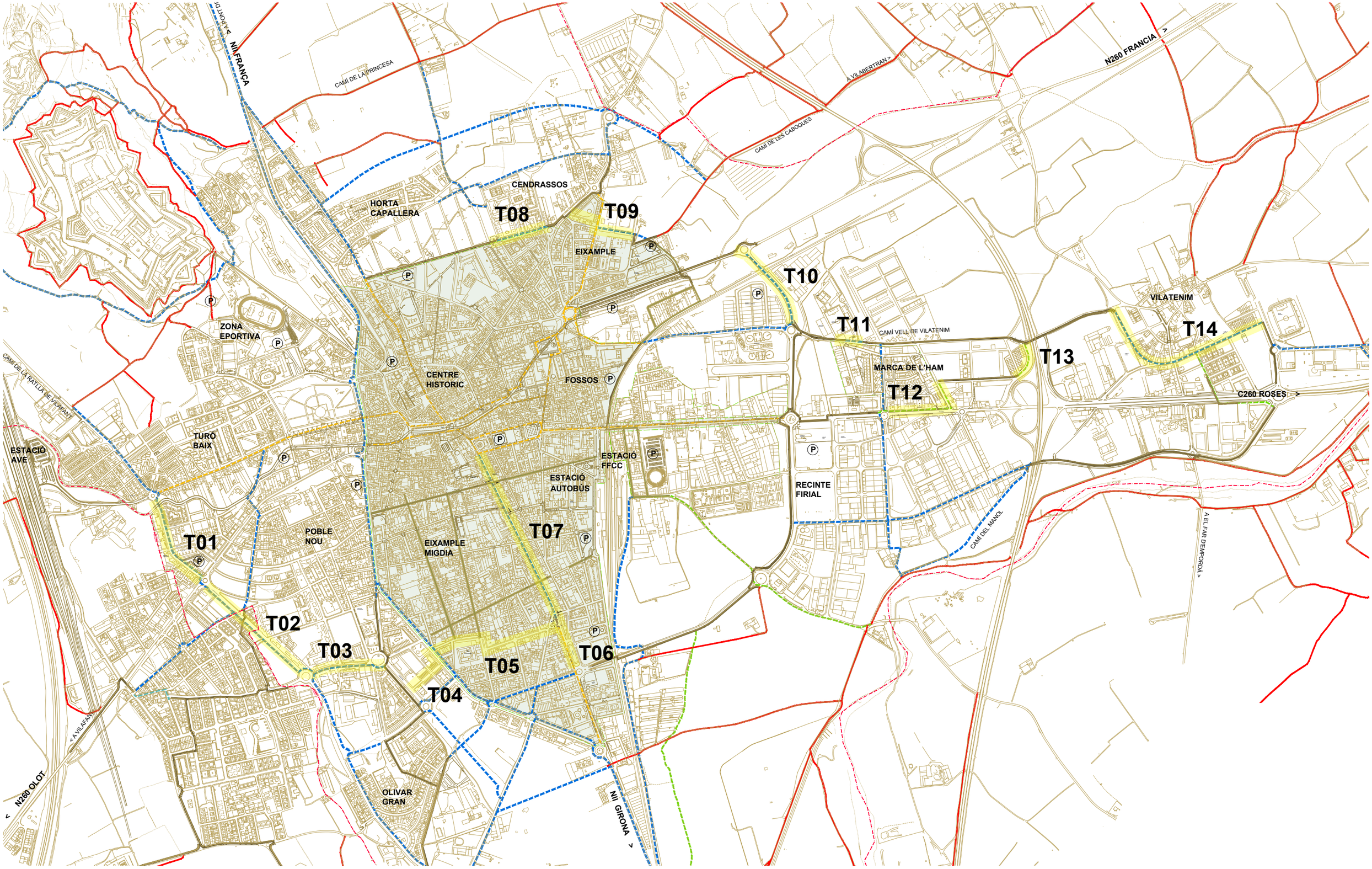
La justificació de la tipologia de carrils bicis proposats en cada tram del projecte queda desglossat en tota la sèrie de plànols de la documentació gràfica d'aquest annex "A2. Justificació del traçat i tipologia".

1.5. EQUIP REDACTOR

El present Document A - Annex 1: Justificació del traçat i la tipologia del carril bici del projecte d´Adequació de l´espai públic per l´extensió de la xarxa ciclista a la ciutat de Figueres, ha estat redactat per Mª Mercè Corominas Noguera – Arquitecta col·legiada al COAC número 15.101-7.

El present document mostra el llistat de lleis i normatives vigents que s'apliquen en la construcció de carrils bicis a l'espai públic. Algunes d'elles són d'obligat compliment i d'altres són de referència.

• Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic d'Espanya
• Llei 37/2017 de 29 de setembre, de Carreteres.
• Reial Decret 1812/1994 de 2 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Carreteres d'Espanya
• Llei 7/1993 de 30 de setembre, de Carreteres de Catalunya i text refós per decret legislatiu 2/2009.
• Decret 293/2003, de 18 de novembre, per qual s'aprova el Reglament general de carreteres de Catalunya.
• Instrucció de Carreteres I.C. (instrucció d'obligat compliment en àmbit interurbà, però recomanable ús per àmbit urbà) i reste d'instrucciones tècnicas de la Generalitat.
• Plec de prescripcions tècniques generals per a obres de carreteres i ponts PG-3 (instrucció d'obligat compliment en àmbit interurbà, però recomanable ús per àmbit urbà)
• Ordre Circular 31/2012 del Ministerio de Fomento sobre proposta i fixació de fórmules polinòmiques de revisió de preus en els projectes d'obres de la direcció general de carreteres
• Reial Decret 1359/2011 pel qual s'aprova la relació de materials bàsics i les fórmules tipus generals de revisió de preus dels contractes d'obres i de contractes de subministrament de fabricació d'armament i equipament de les Administracions públiques
• Llei 31/1995, de prevenció de riscos laborals, d'Espanya
• Reial Decret 39/1997, pel qual s'aprova el Reglament dels serveis de prevenció, d'Espanya
• Llei 13/2014, de 30 d'octubre, d'accessibilitat, del Parlament de Catalunya



Límit terme municipal | Àrees d'actuació | Carril bici existente | Camí existent | Carril convivència existent | Carril convivència. Eixos principals | Xarxa prevista | Xarxa futura | Xarxa prevista Vilafant

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Gobierno de España · Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

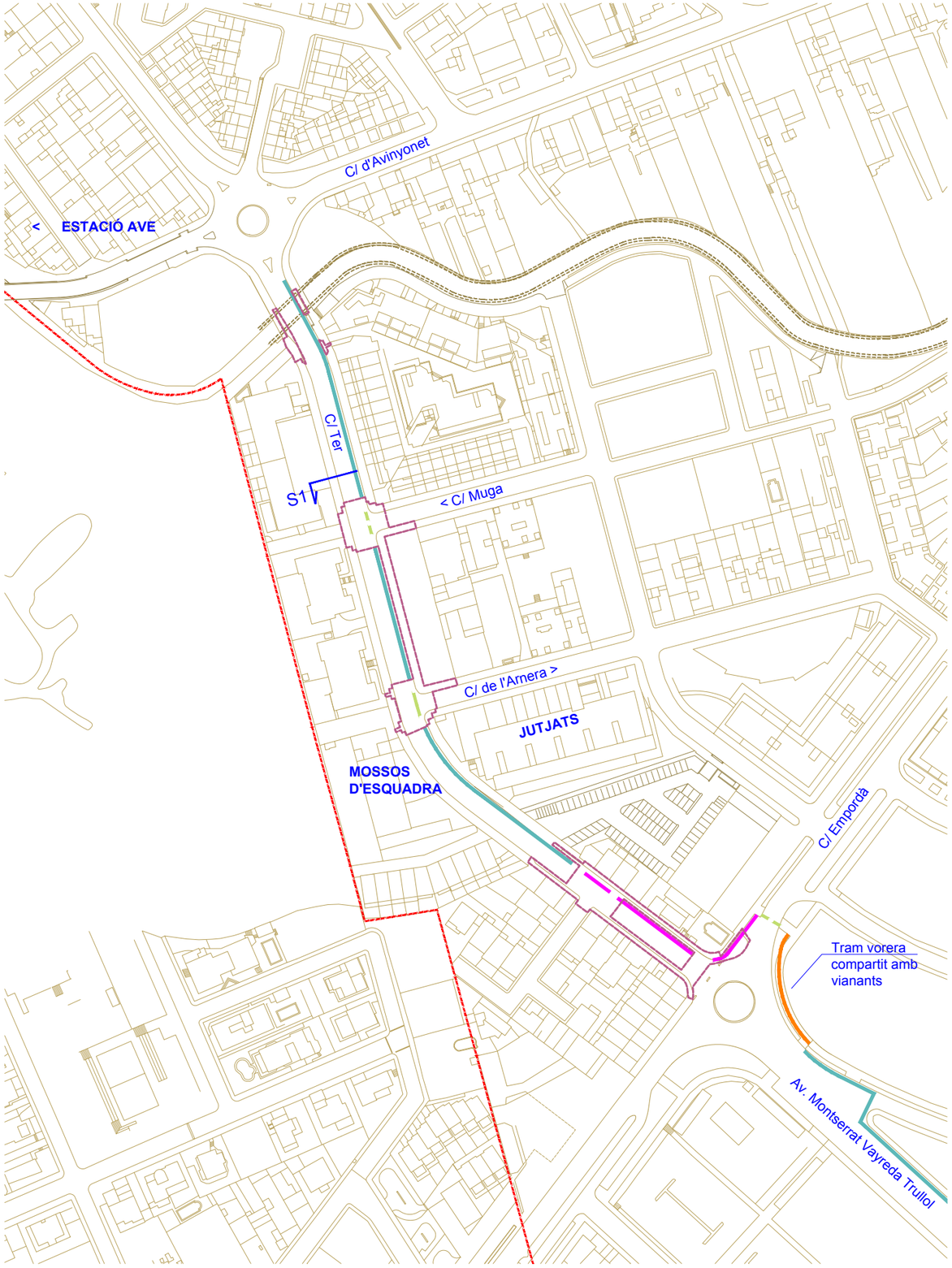
EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

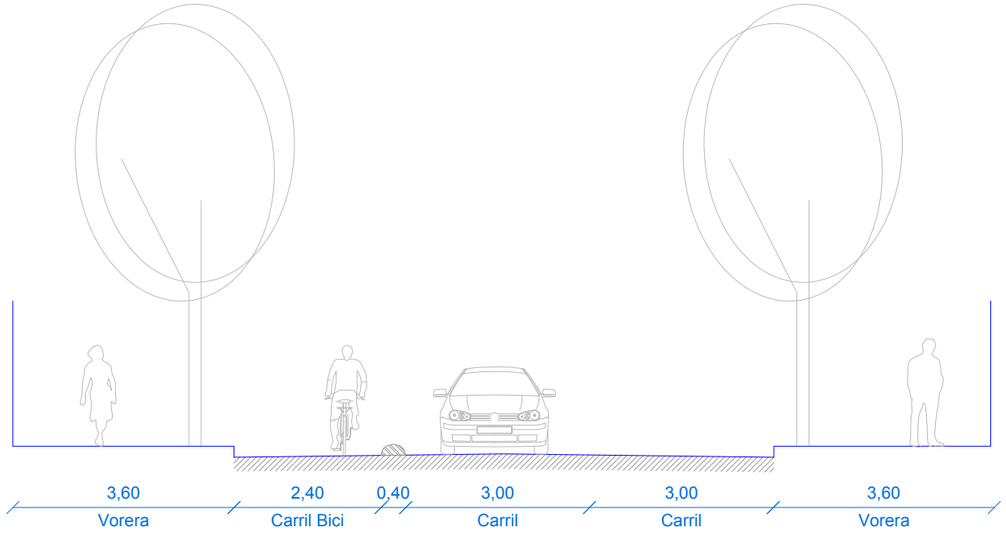
23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

A1

ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Situació

0 250m 1/12.500





Secció S1 1/100

Vista c/ Ter

Justificació. Traçat i tipologia:

ESTAT ACTUAL: El tram de carrer disposa d'una calçada amb 2 carrils de circulació bidireccional i 1 carril per a l'aparcament en filera al costat oest i una vorera a cada costat. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3,00 m i queden delimitades de la calçada amb vorada, filera d'arbrat i mobiliari urbà.

PROPOSTA: Per no afectar l'espai destinat a vianants a les voreres, es proposa un carril bici bidireccional amb cordó de seguretat a la calçada. Es proposa situar-lo al costat est per tal de no interferir a la parada d'autobus situada a la cruïlla del c/Arnera. El carril bici disposarà duna amplada total de 2,40 m. Entre el carril bici i la part restant de la calçada hi haurà una franja de seguretat de 40 cm. Amb aquesta finalitat es redistribuirà l'espai destinat a la calçada, suprimint la filera daparcament i mantenint 2 carrils de circulació de vehicles bidireccional de 3,00 m damplada cadascun.

Límit terme municipal | Ambit d'urbanització | Vies ciclistes existents | Carril bici protegit | Vorera bici | Carril compartit | Creuament

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Gobierno de España · Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

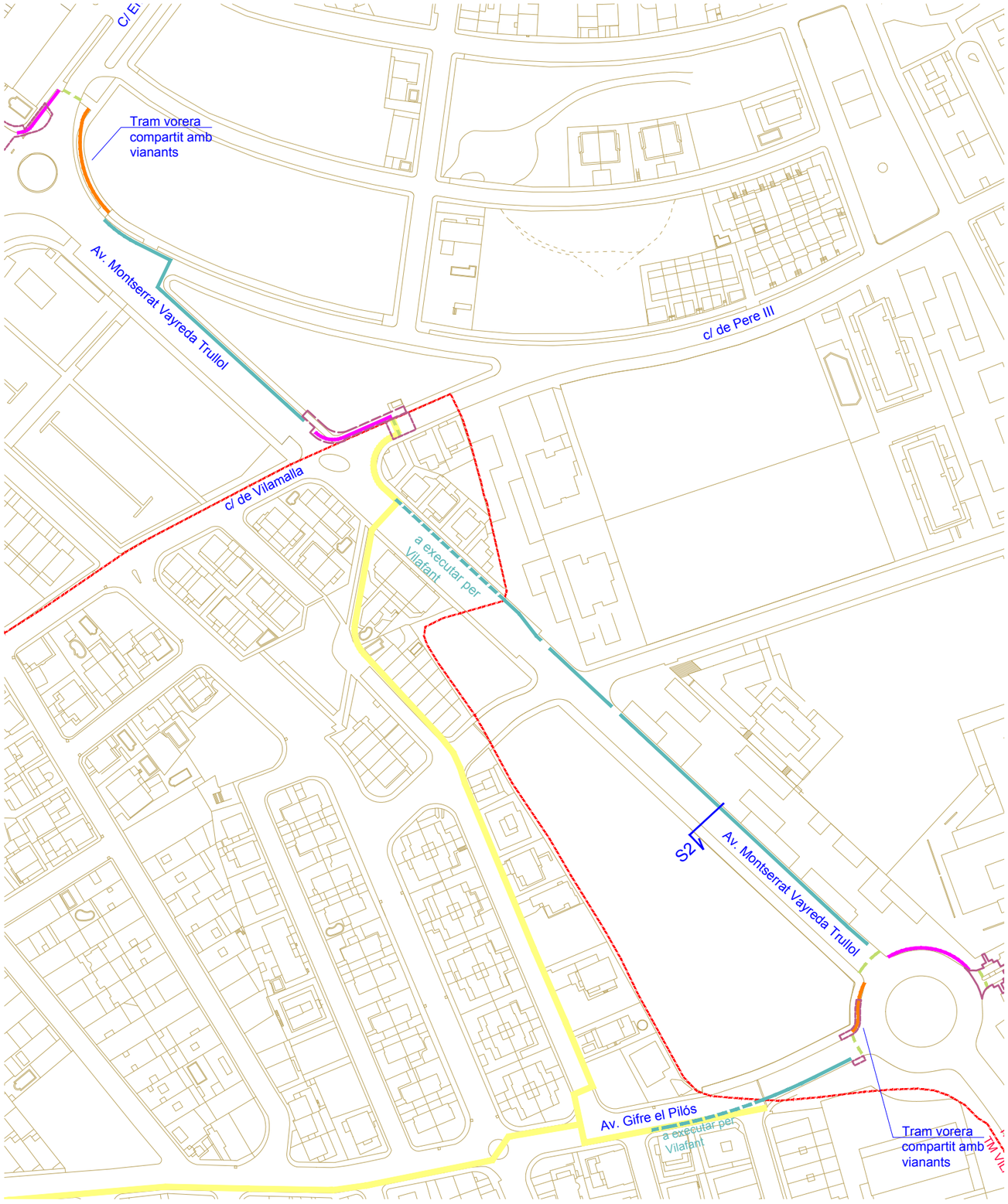
EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

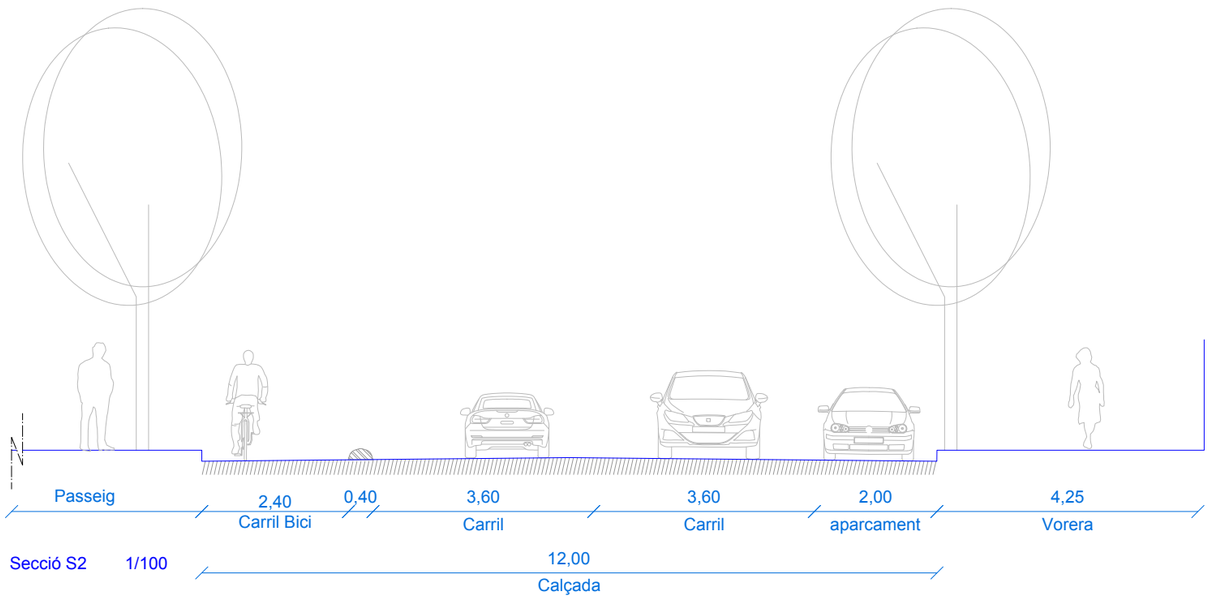
23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

A2.01

ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Definició
Tram 01

0 40m 1/2000
2m 1/100





Vista Av. Montserrat Vayreda Trullol

Justificació. Traçat i tipologia:

ESTAT ACTUAL: El tram de carrer disposa d'una calçada amb 2 carrils de circulació bidireccional i 1 carril per a l'aparcament en filera i una vorera a cada costat. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3,00 m i queden delimitades de la calçada amb vorada, filera d'arbrat i mobiliari urbà.

PROPOSTA: Per no afectar l'espai destinat a vianants a les voreres, es proposa un carril bici bidireccional amb cordó de seguretat a la calçada. Es proposa situar-lo al costat est per tal de donar continuitat al carril bici existent en el c/Vilamalla del terme municipal de Vilafant. El carril bici disposarà duna amplada total de 2,40 m. Entre el carril bici i la part restant de la calçada hi haurà una franja de seguretat de 40 cm. Amb aquesta finalitat es redistribuirà l'espai destinat a la calçada, suprimint la filera d'aparcament situat al costat est i mantenint 2 carrils de circulació de vehicles bidireccional de 3,60 m d'amplada cadascun.

Límit terme municipal | Ambit d'urbanització | Vies ciclistes existents | Carril bici protegit | Vorera bici | Carril compartit | Creuament

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Gobierno de España · Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

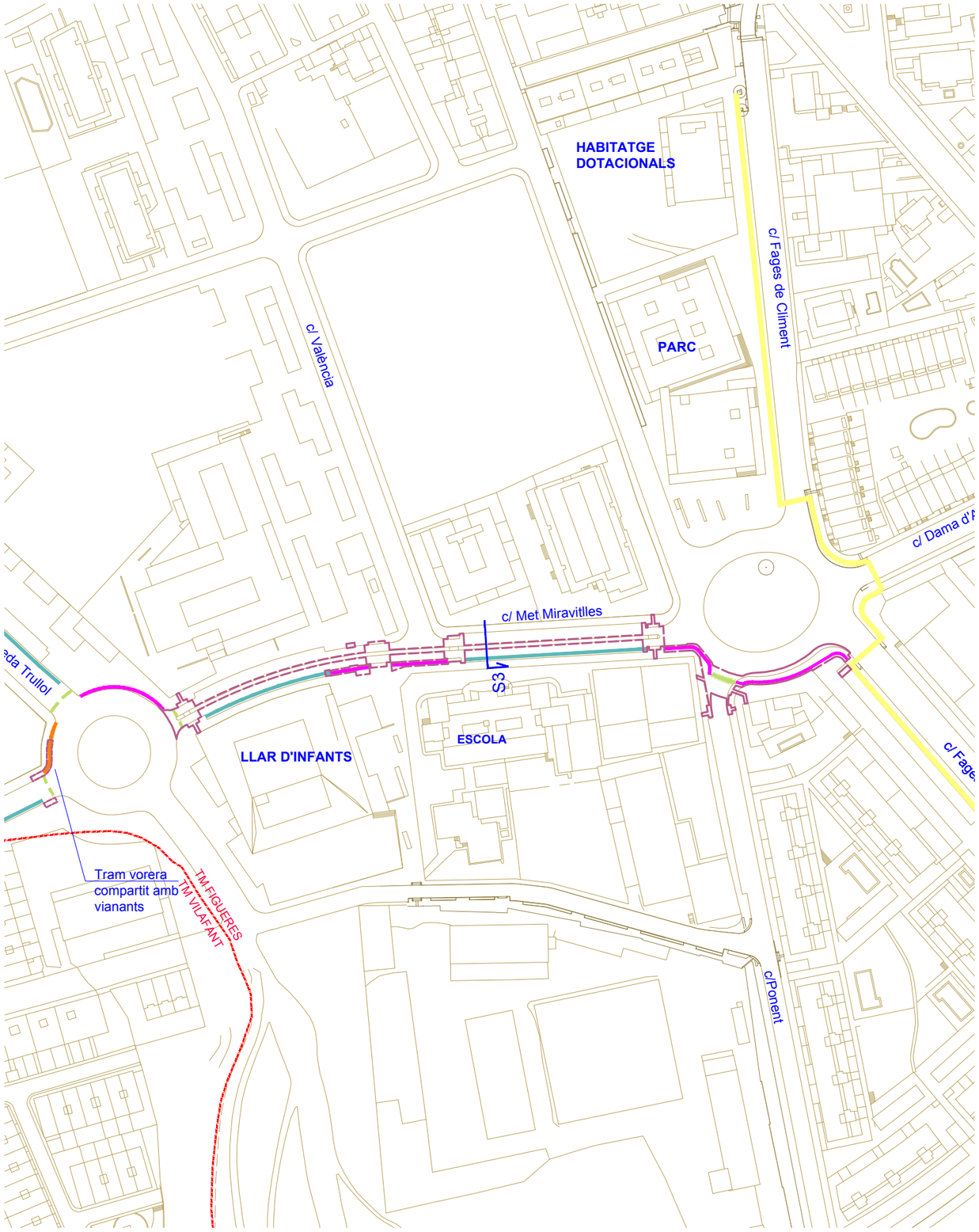
EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

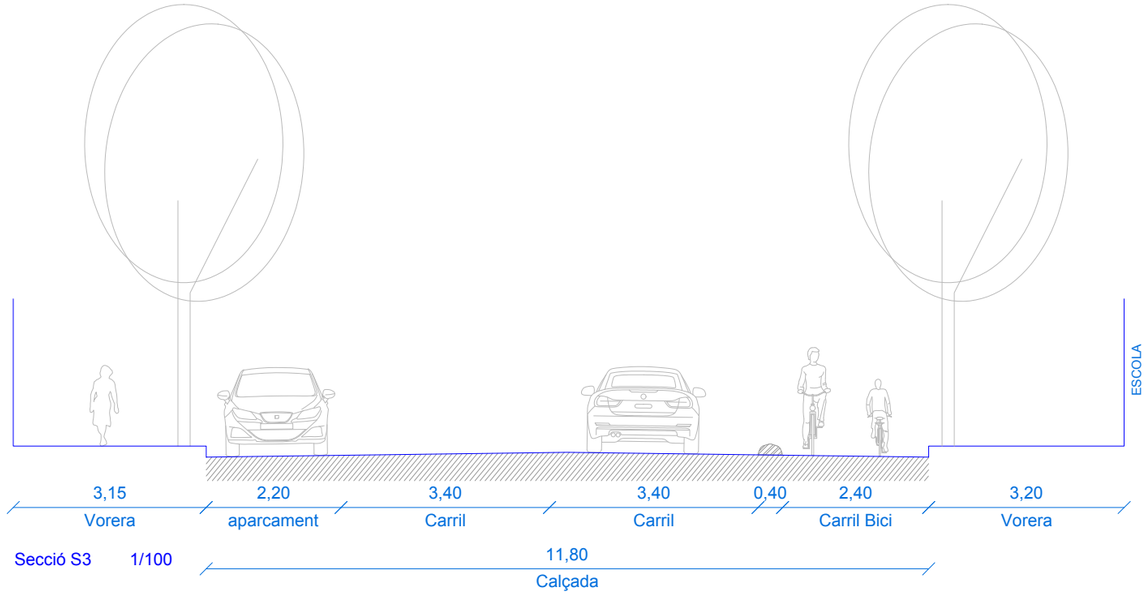
23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

A2.02

ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Definició
Tram 02

0 40m 1/2000
2m 1/100





Vista c/ Met Miravitlles

Justificació. Traçat i tipologia:

ESTAT ACTUAL: El tram de carrer disposa d'una calçada amb 2 carrils de circulació bidireccional separats entre si per una mitgera enjardinada. A cada costat de la calçada hi ha 1 carril per a l'aparcament amb filera i una vorera. Les voreres tenen una amplada superior o igual a 3,00 m i queden delimitades de la calçada amb vorada, filera d'arbrat i mobiliari urbà.

PROPOSTA: Per no afectar l'espai destinat a vianants a les voreres, es proposa un carril bici bidireccional amb cordó de seguretat a la calçada. Es proposa situar-lo al costat sud per donar un servei més segur als equipaments escolars. El carril bici disposarà d'una amplada total de 2,40 m. Entre el carril bici i la part restant de la calçada hi haurà una franja de seguretat de 40 cm. A aquest efecte es redistribuirà la calçada, suprimint la filera d'aparcament del costat sud i la mitgera enjardinada que actualment separa els dos carrils. Els carrils de circulació de vehicles es redistribuiran a 3,40 m d'amplada cadascun i es mantindrà la filera d'aparcament del costat nord. En el tram situat entre l'escola bressol i l'escola, on actualment la vorera és més ampla i ocupa part de l'espai de la filera d'aparcament, es proposa que el carril bici discorri per la vorera, facilitant l'accés al carril des de la zona escolar .
A la rotonda situada entre el c/Ponent i c/Fages de Climent, el carril bici se situarà a la vorera, per a una major seguretat dels ciclistes. Amb aquesta finalitat s'ampliarà la vorera que connecta el c/Met Miravitlles amb el c/Ponent i es desplaçarà el pas de vianants i ciclistes. A continuació, entre el c/Ponent i el c/Fages de Climent, el carril bici es segregarà de l'espai per a vianants mantenint-lo al costat més proper a la calçada perquè connecti amb els carrils bicis existents, situats al c/Fages de Climent i c/Dama d'Aragó.

Límit terme municipal — Ambit d'urbanització — Vies ciclistes existents — Carril bici protegit — Vorera bici — Carril compartit — Creuament

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Gobierno de España · Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

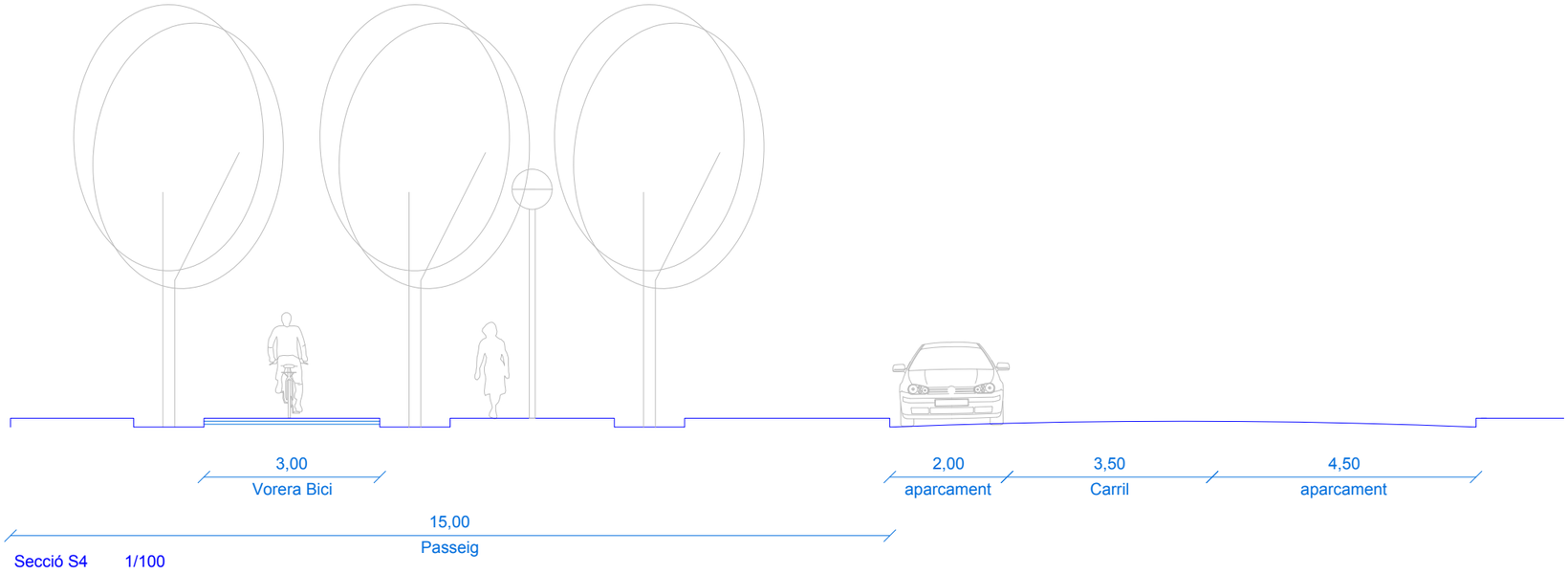
EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

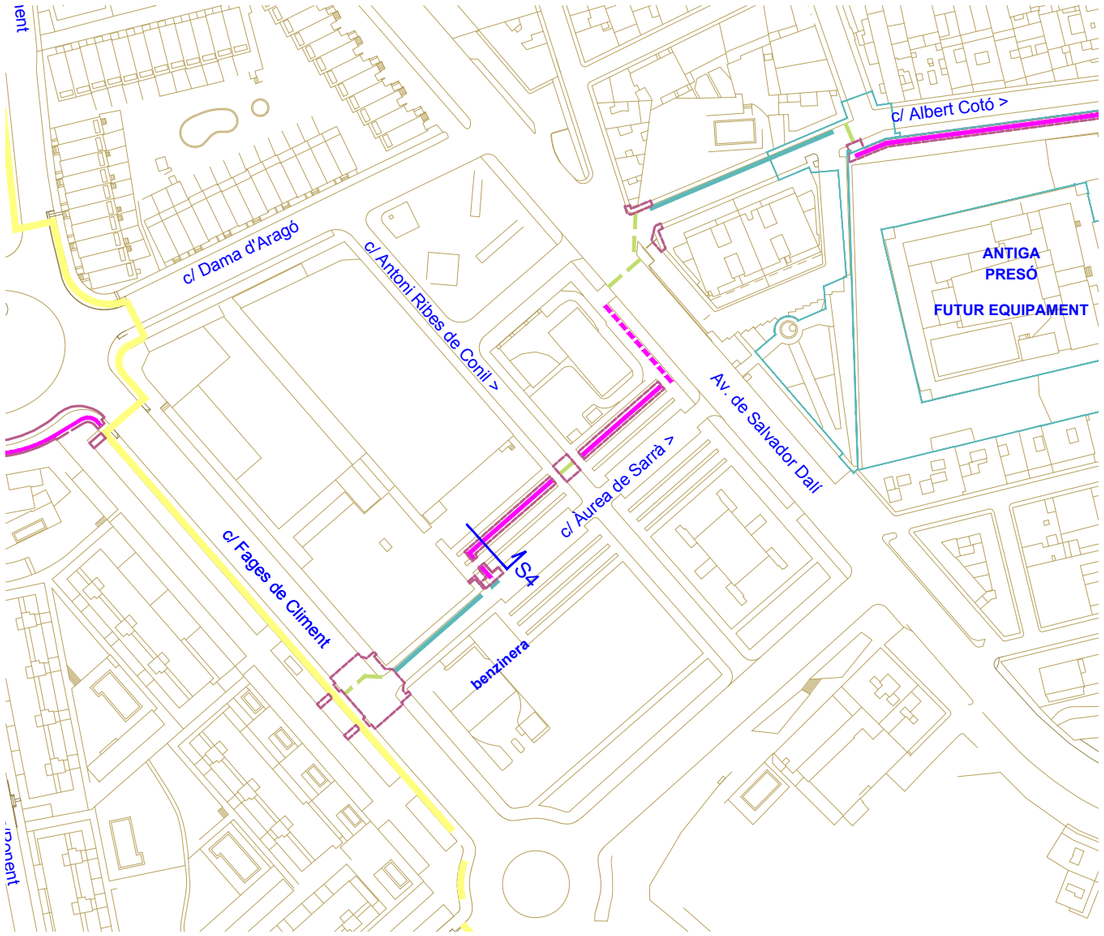
A2.03

ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Definició
Tram 03

0 40m 1/2000
2m 1/100



Secció S4 1/100



Vista c/ Àurea de Serrà

Justificació. Traçat i tipologia:

ESTAT ACTUAL: El tram de carrer disposa d´una calçada amb 1 carril de circulació unidireccional i dos carrils d´aparcament de vehicles, el del costat sud en filera i el del costat nord en bateria. A banda i banda de la calçada hi ha un passeig d'aproximadament 15,00 m d'amplada delimitat de la calçada amb vorera. Cadascun dels passeigs disposa de 3 fileres d'arbres en tot el recorregut, dividint el passeig en 4 parts.

PROPOSTA: Com que el passeig és d'una amplada considerable, es proposa situar un carril bici bidireccional al mateix nivell de la vorera nord, ja que és el recorregut amb menys interseccions per enllaçar amb el carril bici que transcorrerà per l'av. Salvador Dalí dirigint-se al c. Albert Cotó.
Al passeig, el carril bici transcorrerà entre les dues fileres d'arbres situades més al nord ja que en aquestes no es disposa de mobiliari urbà que interfereixi el recorregut. Aquest tindrà una amplada total de 3,00 m i quedarà delimitat de l'espai per a vianants per les fileres d'arbres.
Entre el c/Àurea de Sarrà i el c/Albert Cotó el carril bici transcorrerà per la vorera oest de l'av. Salvador Dalí. Aquest tram de carril bici bidireccional serà de caràcter provisional, ja que en un futur es preveu una reforma d'aquesta avinguda.

Límit terme municipal — Ambit d'urbanització — Vies ciclistes existents — Carril bici protegit — Vorera bici — Carril compartit — Creuament

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Gobierno de España · Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

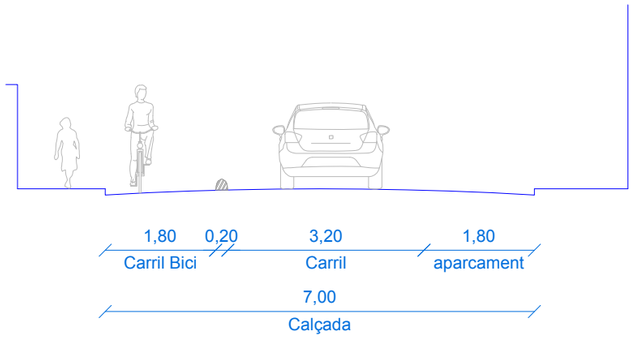
EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

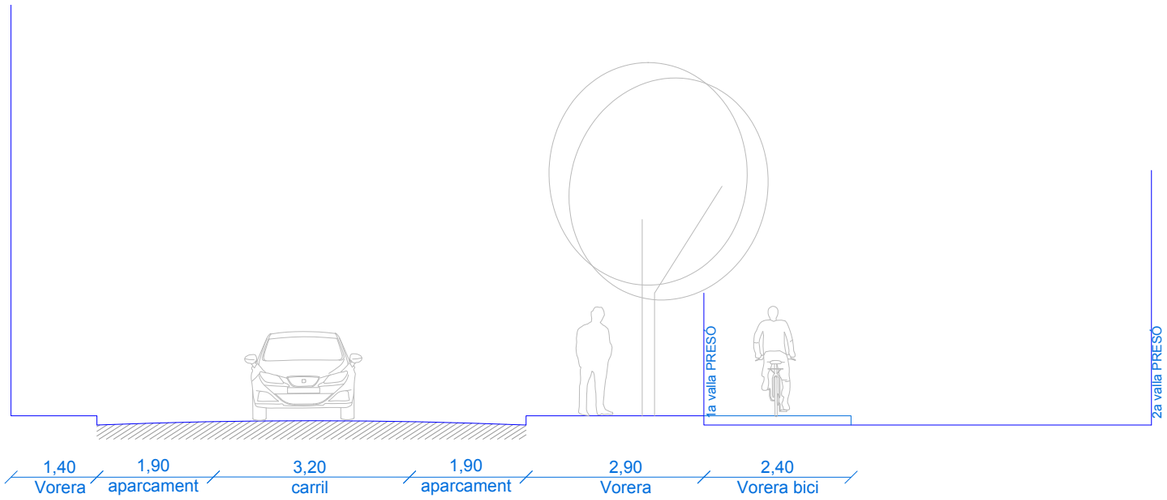
A2.04

ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Definició
Tram 04

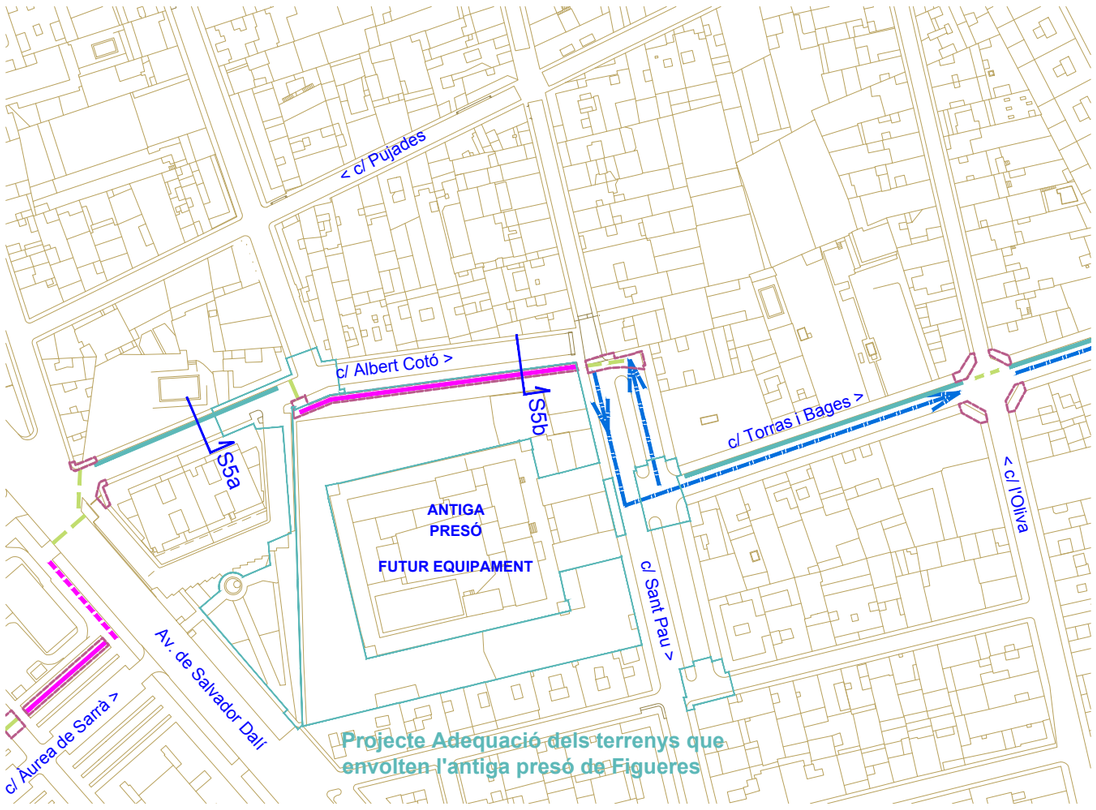
0 40m 1/2000
2m 1/100



Secció S5_a 1/100



Secció S5_b 1/100



Vista c/Albert Cotó

Vista c/ Albert Cotó

Justificació. Traçat i tipologia- Secció S5_a:

ESTAT ACTUAL: El tram de carrer disposa d´una calçada amb 1 carril de circulació unidireccional i 1 carril per a l´aparcament en filera a cada costat. Es disposa d'una vorera d'aproximadament 1,40 m d'amplada delimitada amb vorada a banda i banda de la calçada. A la vorera sud hi ha un centre social de la Creu Roja amb sortida d´emergència per a vehicles.

PROPOSTA: Per no afectar l'espai destinat a vianants a les voreres, es proposa un carril bici bidireccional amb cordó de seguretat a la calçada. Es planteja situar-lo al costat nord per no interferir la sortida de vehicles del centre social de la Creu Roja. El carril bici disposarà d'una amplada total de 1,80 m, entre aquest i la part de la calçada destinada a vehicles hi haurà una franja de seguretat de 20 cm. A aquest efecte es redistribuirà la calçada, suprimint la filera daparcament del costat nord, obtenint un carril de circulació de vehicles de 3,20 m damplada i mantenint la filera d'aparcament del costat sud.

Justificació. Traçat i tipologia- Secció S5_b:

ESTAT ACTUAL: El tram de carrer disposa d´una calçada amb 1 carril de circulació unidireccional i 1 carril per a l´aparcament en filera a cada costat. Al costat nord de la calçada hi ha una vorera d'1,40 m d'amplada. Al costat sud hi ha una vorera d'uns 3,00 m d'amplada amb filera d'arbres. Aquesta vorera limita amb la tanca de l'antiga presó de Figueres (futur equipament municipal).

PROPOSTA: Atès que està previst que la franja de parterre entre la vorera actual i l'antiga presó passi a formar part de l'espai públic, es proposa situar un carril bici bidireccional al mateix nivell de la vorera sud, sense interferir en l'espai que actualment està destinat als vianants. El carril bici tindrà una amplada total de 2,40 m i quedarà delimitat de l'espai per a vianants per la filera d'arbres sense disminuir l'actual espai disponible per als vianants.

Límit terme municipal | Ambit d'urbanització | Vies ciclistes existents | Carril bici protegit | Vorera bici | Carril compartit | Creuament

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Gobierno de España · Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

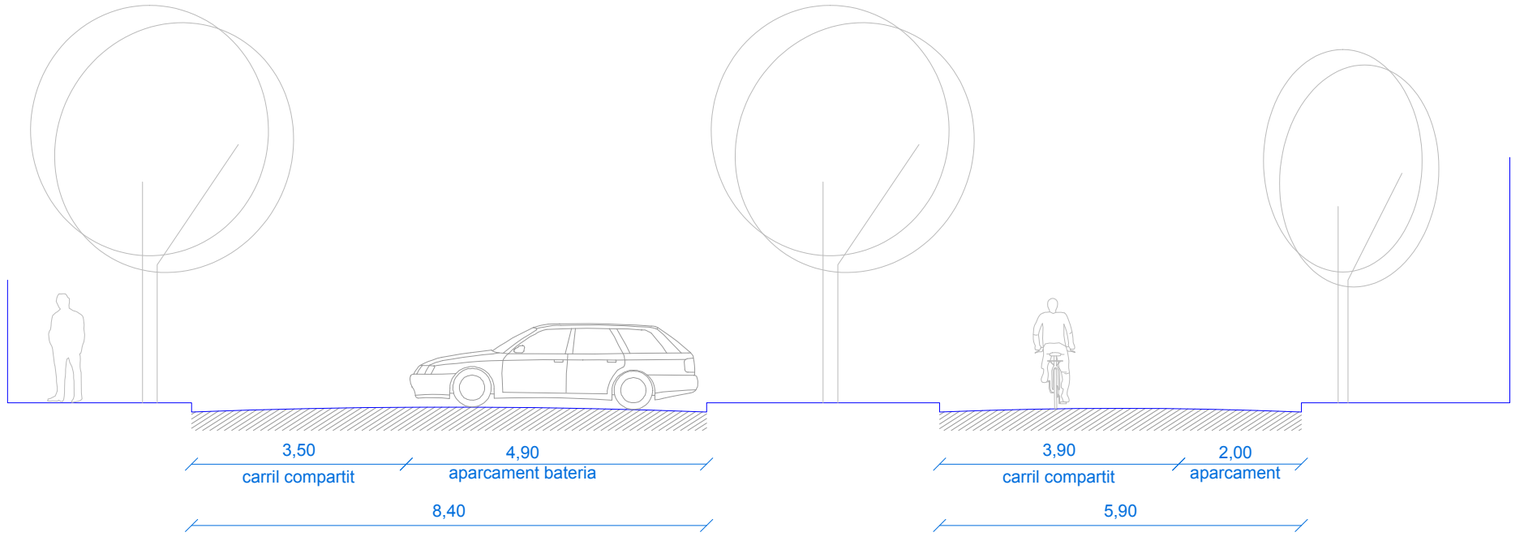
EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

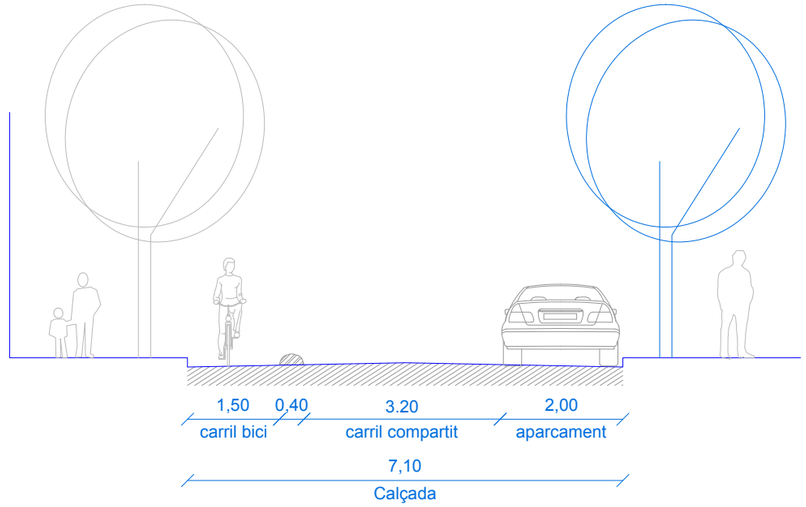
A2.05

ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Definició
Tram 05
full 1 de 2

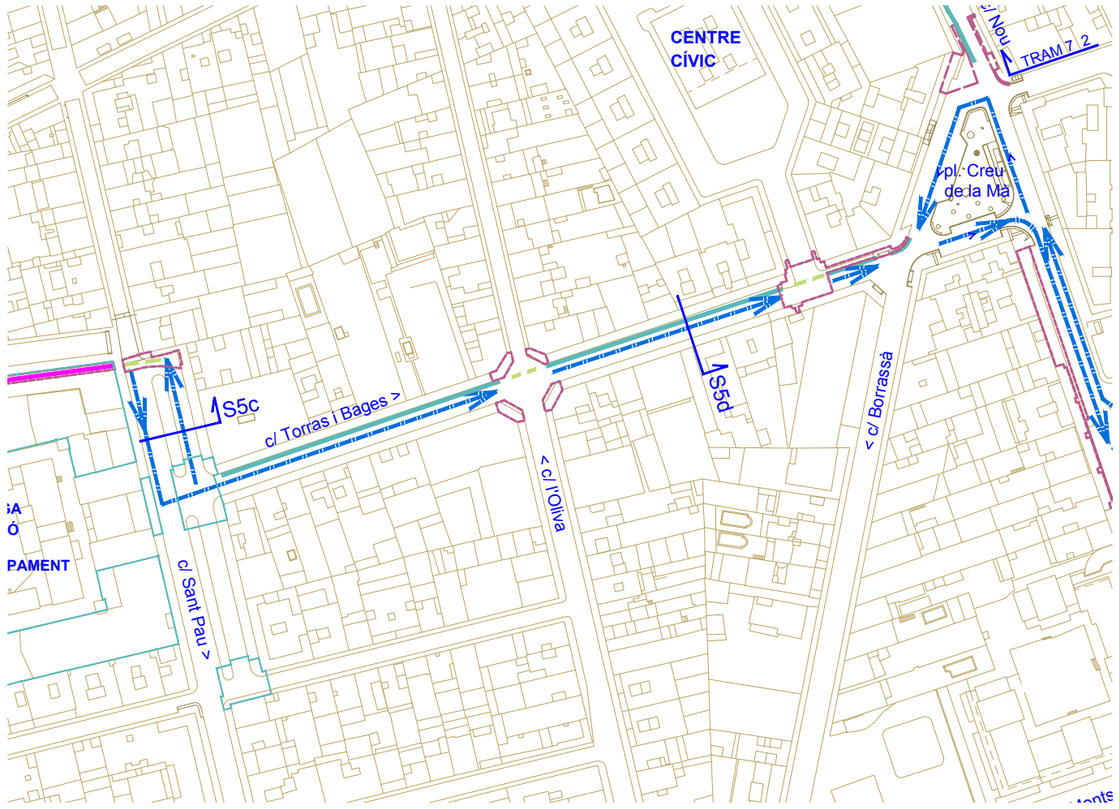
0 40m 1/2000
2m 1/100

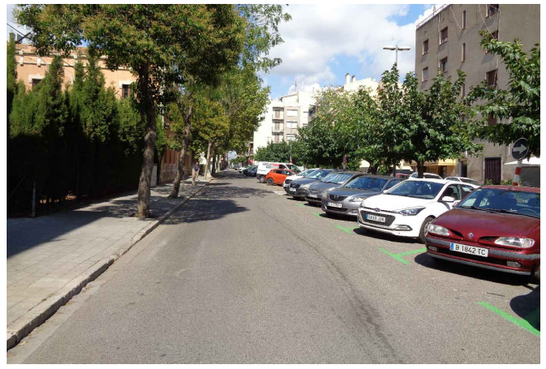


Secció S5c 1/100

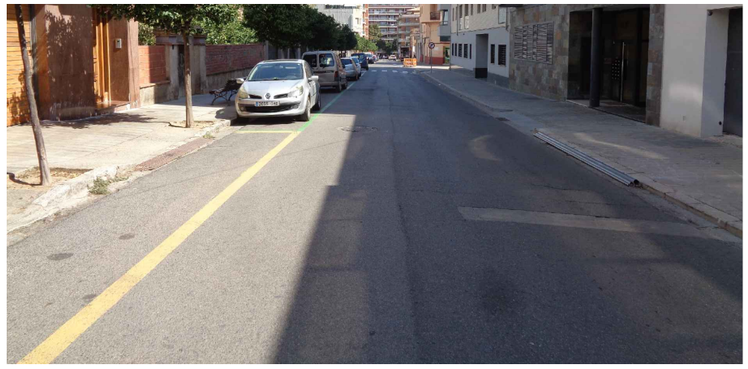


Secció S5d 1/100





Vista c/ st Pau



Vista c/ Torras i Bages

Justificació. Traçat i tipologia - Secció S5c:

ESTAT ACTUAL: El tram disposa de dos calçades, cada una d'elles amb un carril de circulació de vehicles unidireccional i un carril d'aparcament. La calçada més propera a la presó l'aparcament és en diagonal i l'altra en bateria.

PROPOSTA: Es proposa no afectar l'espai destinat a vianants a les voreres i habilitar els dos carrils de circulació de vehicles com a espai compartit amb bicicletes que circulen en el mateix sentit, limitant la velocitat a 30 km/h.

Justificació. Traçat i tipologia - Secció S5d:

ESTAT ACTUAL: El tram disposa d´una calçada amb 2 carrils de circulació bidireccional i una filera d´aparcament al costat nord. A cada costat de la calçada hi ha una vorera. La nord té una amplada de 2,90 mi queda delimitada de la calçada amb vorera i filera d'arbres. La sud té una amplada de 3,00 m i queda delimitada de la calçada amb vorada.

PROPOSTA: Es proposa no afectar l'espai destinat a vianants a les voreres i habilitar l'espai per a bicicletes en calçada. A aquest efecte es modificarà la circulació de vehicles a un únic sentit, direcció c/Sant Pau a plaça Creu de la Mà. Aquest carril de vehicles serà un espai compartit amb bicicletes que circulen en el mateix sentit i es limitarà la velocitat a 30 km/h. Amb l'objectiu de garantir la circularitat de les bicicletes en sentit contrari, s'habilitarà un carril bici unidireccional segregat del trànsit rodat. Aquest carril bici tindrà una amplada de 1,50 m i disposarà d'un cordó de seguretat de 0,50 cm. Aquest es col·locarà al costat nord de la calçada, a l'esquerra del trànsit rodat, per a més seguretat dels ciclistes. La calçada es redistribuirà traslladant la filera daparcament al costat sud. Aquesta filera disposarà de 2,00 md'amplada i el carril compartit de vehicles i bicicletes de 3,20 m d'amplada.

Límit terme municipal | Ambit d'urbanització | Vies ciclistes existents | Carril bici protegit | Vorera bici | Carril compartit | Creuament

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Gobierno de España · Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

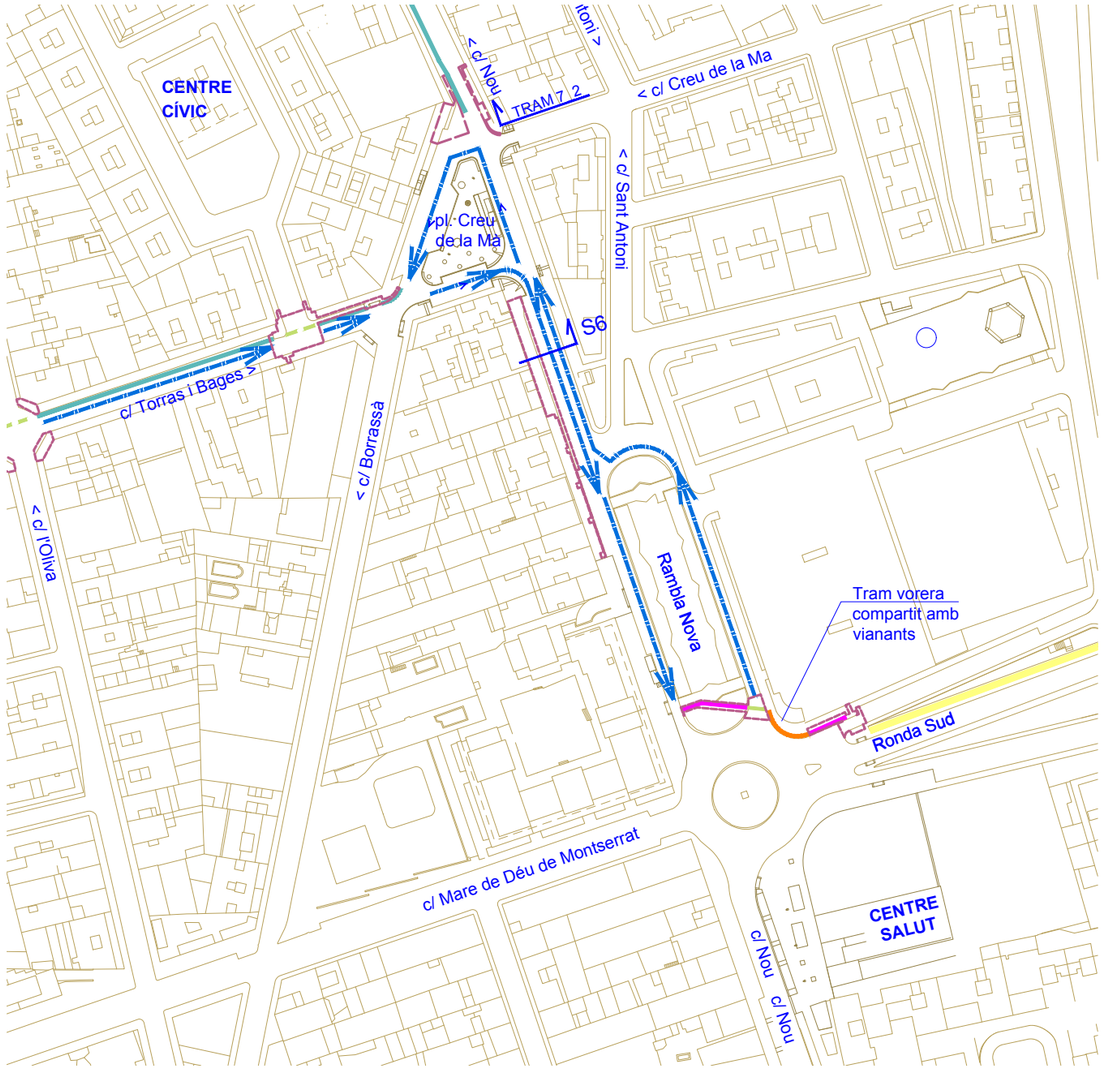
EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

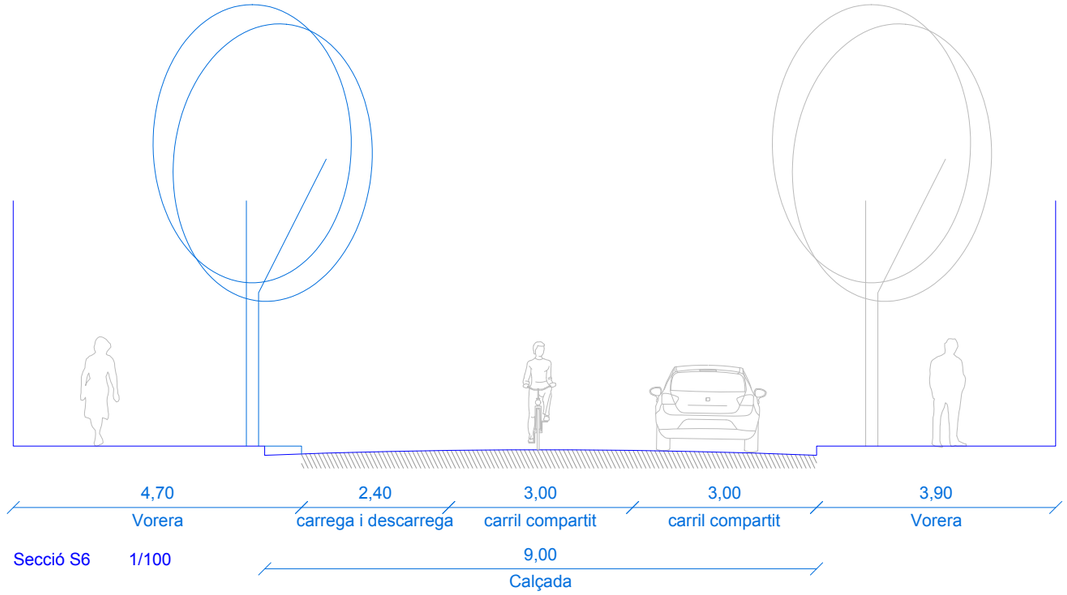
23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

A2.05

ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Definició
Tram 05
full 2 de 2

0 40m 1/2000
2m 1/100





Vista c/ Nou

Justificació. Traçat i tipologia:

ESTAT ACTUAL: Entre la pl. Creu de la mà i la Rambla Nova els vehicles disposen d'una calçada amb dos carril de circulació bidireccional. Entre la Rambla Nova i la Ronda Sud es disposa de dos calçades amb un carril de circulació unidireccional cada una.

PROPOSTA: Es proposa no afectar l'espai destinat a vianants a les voreres i habilitar els carrils de circulació de vehicles com a espai compartit amb bicicletes que circulen en el mateix sentit, limitant la velocitat a 30 km/h. A més, per tal de no afectar la circulació de vehicles en la rotonda de la cruïlla amb la Ronda Sud, per a major seguretat dels ciclistes i per interferir en el mínim possible als vehicles que circulen per la rotonda, es proposa que les bicicletes circulin per la vorera en un espai compartit amb els vianants.

Límit terme municipal | Ambit d'urbanització | Vies ciclistes existents | Carril bici protegit | Vorera bici | Carril compartit | Creuament

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Gobierno de España · Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

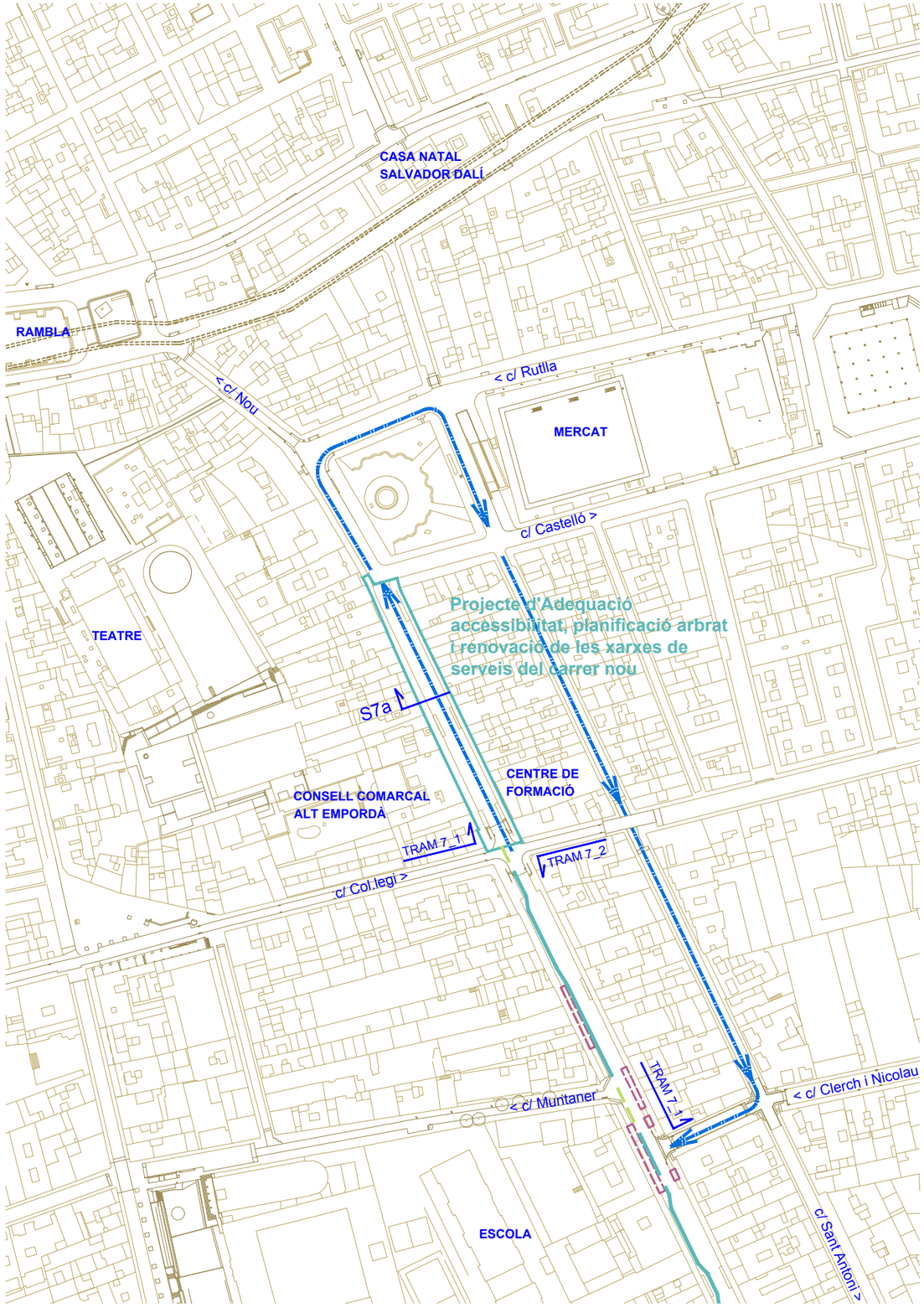
EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

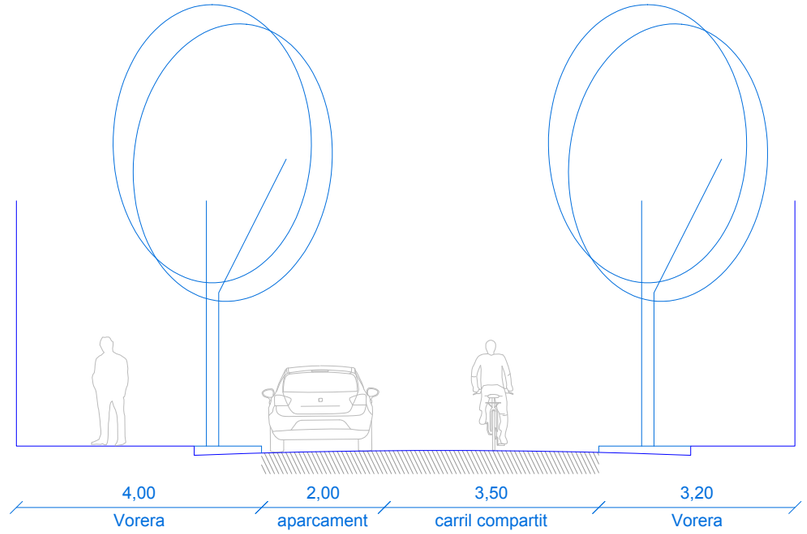
23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

A2.06

ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Desembre 2023
Tram 06

0 40m 1/2000
2m 1/100





Secció S7_1 1/100

Vista c/ Nou

Justificació. Traçat i tipologia:

ESTAT ACTUAL: Entre el c/Col·legi i el c/Castelló el c/Nou disposa d´una calçada amb 1 carril de circulació unidireccional. A cada costat de la calçada hi ha una filera d´aparcament i una vorera.

PROPOSTA: Es proposa no afectar l'espai destinat a vianants a les voreres i habilitar el carril de circulació de vehicles com a espai compartit amb bicicletes que circulen en el mateix sentit, limitant la velocitat a 30 km/h.

Límit terme municipal | Ambit d'urbanització | Vies ciclistes existents | Carril bici protegit | Vorera bici | Carril compartit | Creuament

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Gobierno de España · Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

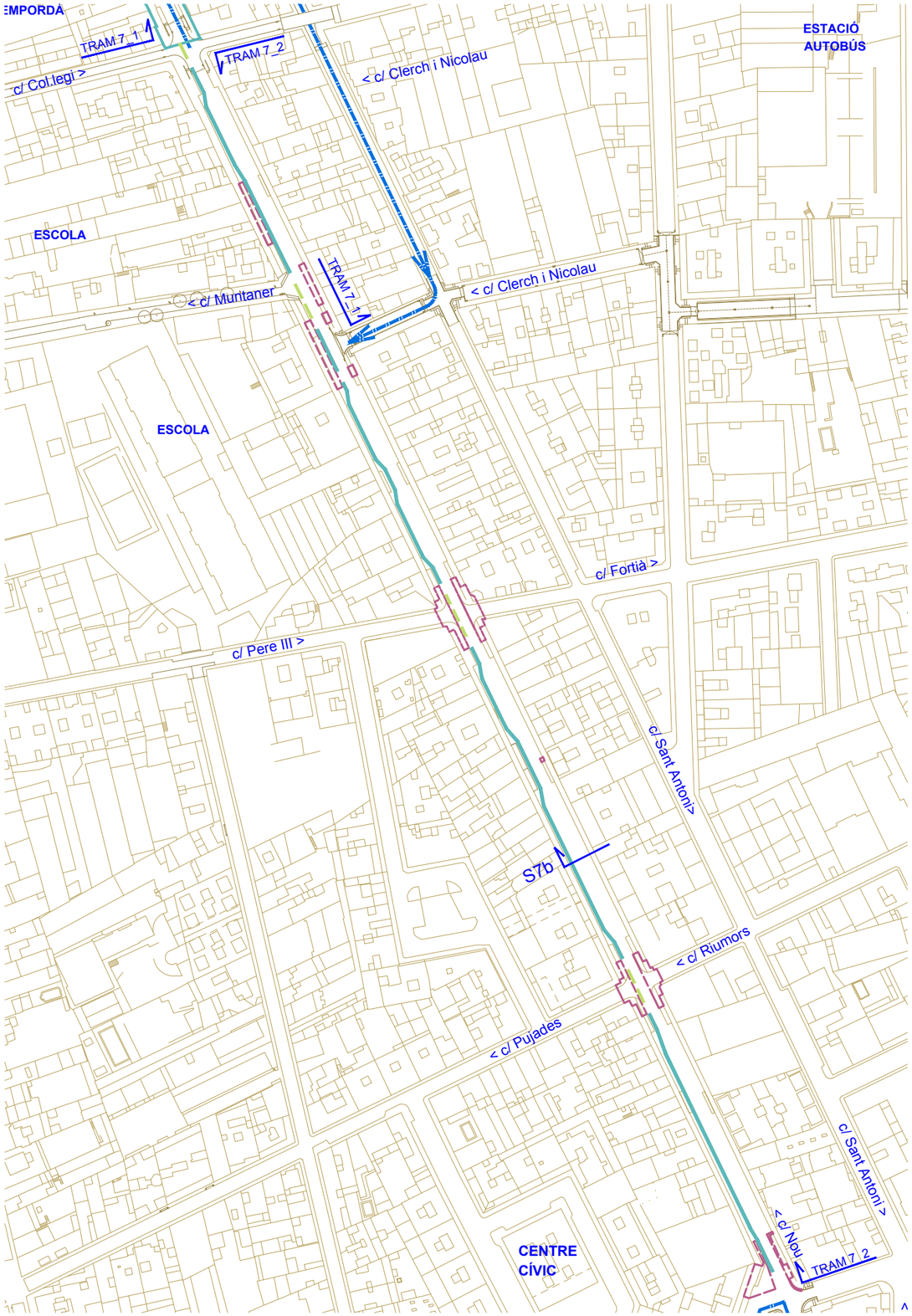
EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

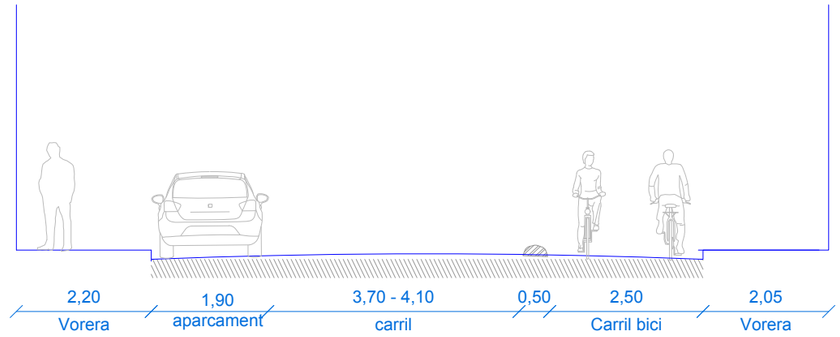
23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

A2.07

ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Definició
Tram 07_1

0 40m 1/2000
2m 1/100





Secció S7_2 1/100

Justificació. Traçat i tipologia:

ESTAT ACTUAL: Entre la plaça Creu de la Mà i el c/Col·legi, el c/Nou disposa d'una calçada amb 1 carril de circulació unidireccional. A cada costat de la calçada hi ha una filera d´aparcament i una vorera de més de 2,00 m d'amplada. Aquesta queda delimitada de la calçada per una vorada.

PROPOSTA: Per no afectar l'espai destinat a vianants a les voreres, es proposa un carril bici bidireccional amb cordó de seguretat a la calçada. Es proposa situar-lo al costat oest per tal de no interferir en la parada a la parada d'autobus del c/Riumors. El carril bici disposarà duna amplada total de 2,50 m. Entre el carril bici i la part restant de la calçada hi haurà una franja de seguretat de50 cm. Amb aquesta finalitat es redistribuirà l'espai destinat a la calçada, suprimint la filera daparcament del costat oest i mantenint el carril de circulació de vehicles unidireccional i la línia d'aparcament en filera del costat est.

Límit terme municipal | Ambit d'urbanització | Vies ciclistes existents | Carril bici protegit | Vorera bici | Carril compartit | Creuament

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Gobierno de España · Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

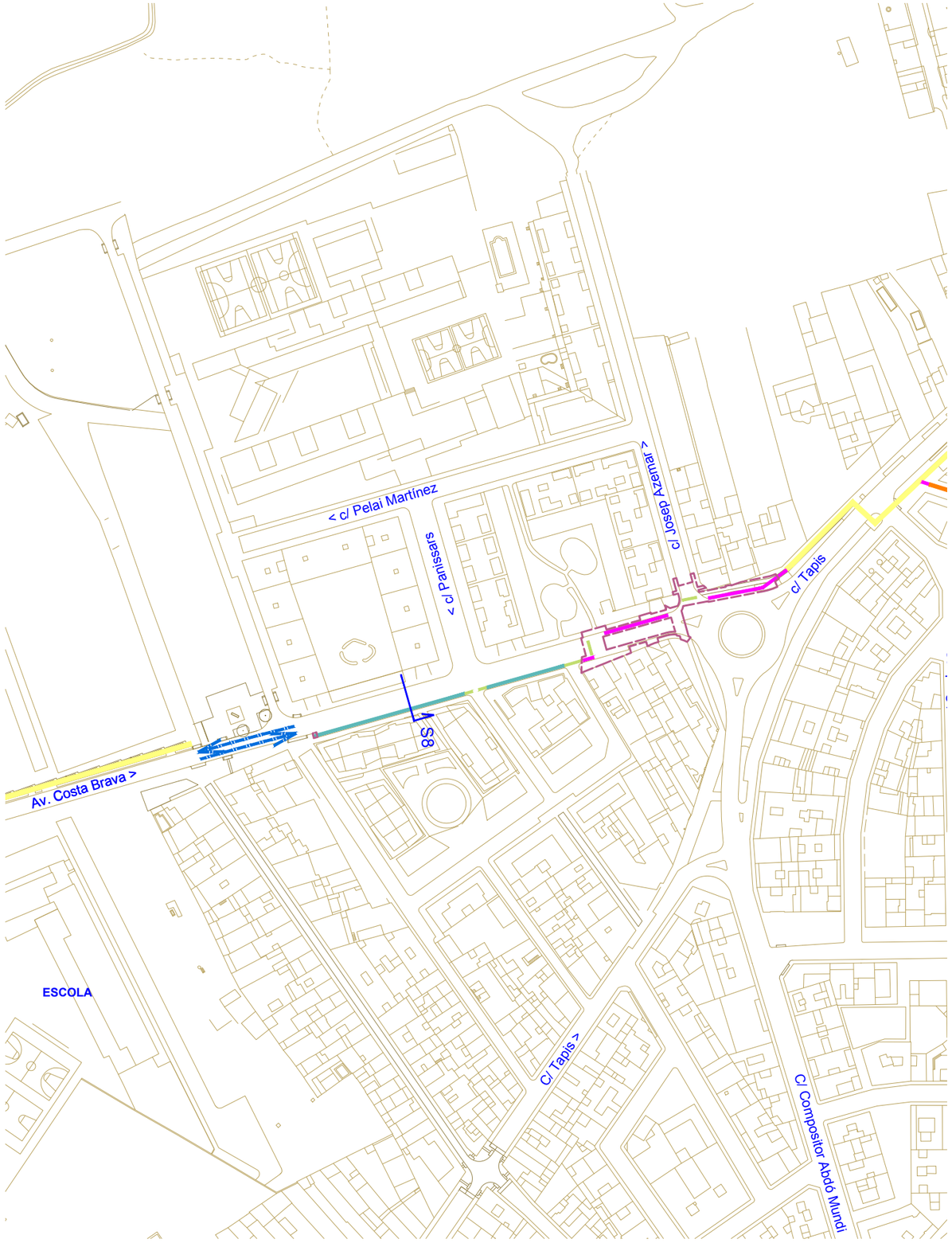
EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

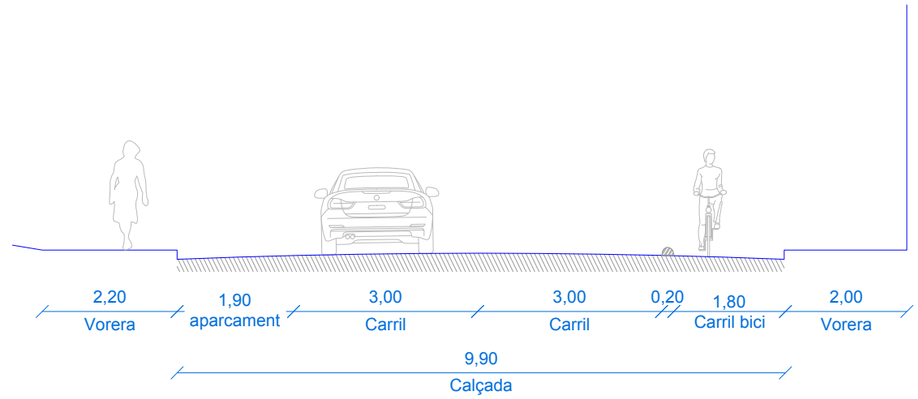
23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

A2.07

ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Desembre 2023
Tram 07_2

0 40m 1/2000
2m 1/100





Secció S8 1/100

Vista Av. Costa Brava

Justificació. Traçat i tipologia:

ESTAT ACTUAL: El tram de carrer disposa d'una calçada amb 2 carrils de circulació bidireccional i 1 carril per a l'aparcament en filera i una vorera a cada costat. La dues voreres tenen una amplada superior a 2,00 m i queden delimitades de la calçada amb vorada.

PROPOSTA: Per no afectar l'espai destinat a vianants a les voreres entre les cruïlles del c/Calçada del Tapís, es proposa formar un carril bici compartit bidireccional.
A continuacuió, entre aquest punt i fins la cruïlla del c/Tapioles es planteja un carril bici bidireccional amb cordó de seguretat a la calçada. Es proposa situar-lo al costat sud per tal de no interferir a la parada d'autobus situada a la cruïlla del c/Calçada del Tapís. El carril bici disposarà d'una amplada total de 1,80 m. Entre el carril bici i la part restant de la calçada hi haurà una franja de seguretat de 20 cm. Amb aquesta finalitat es redistribuirà l'espai destinat a la calçada, suprimint la filera daparcament i mantenint 2 carrils de circulació de vehicles bidireccional de 3,00 m d'amplada cadascun i l'aparcament en filera del costat nord.

Entre la cruïlla del c/Tapioles i la rotonda es proposa suprimir la filera d'aparcament del costat nord i ampliar la vorera d'aquest mateix costat, fent passar el carril bicidireccional al mateix nivell de la vorera i així donar major seguretat als ciclistes en la intersecció de la rotonda.

Límit terme municipal | Ambit d'urbanització | Vies ciclistes existents | Carril bici protegit | Vorera bici | Carril compartit | Creuament

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Gobierno de España · Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

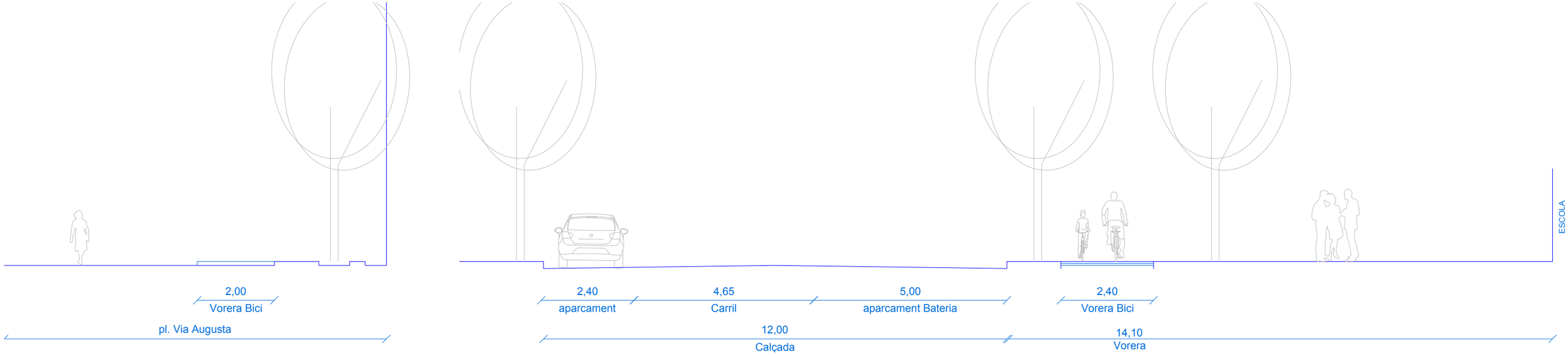
EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

A2.08

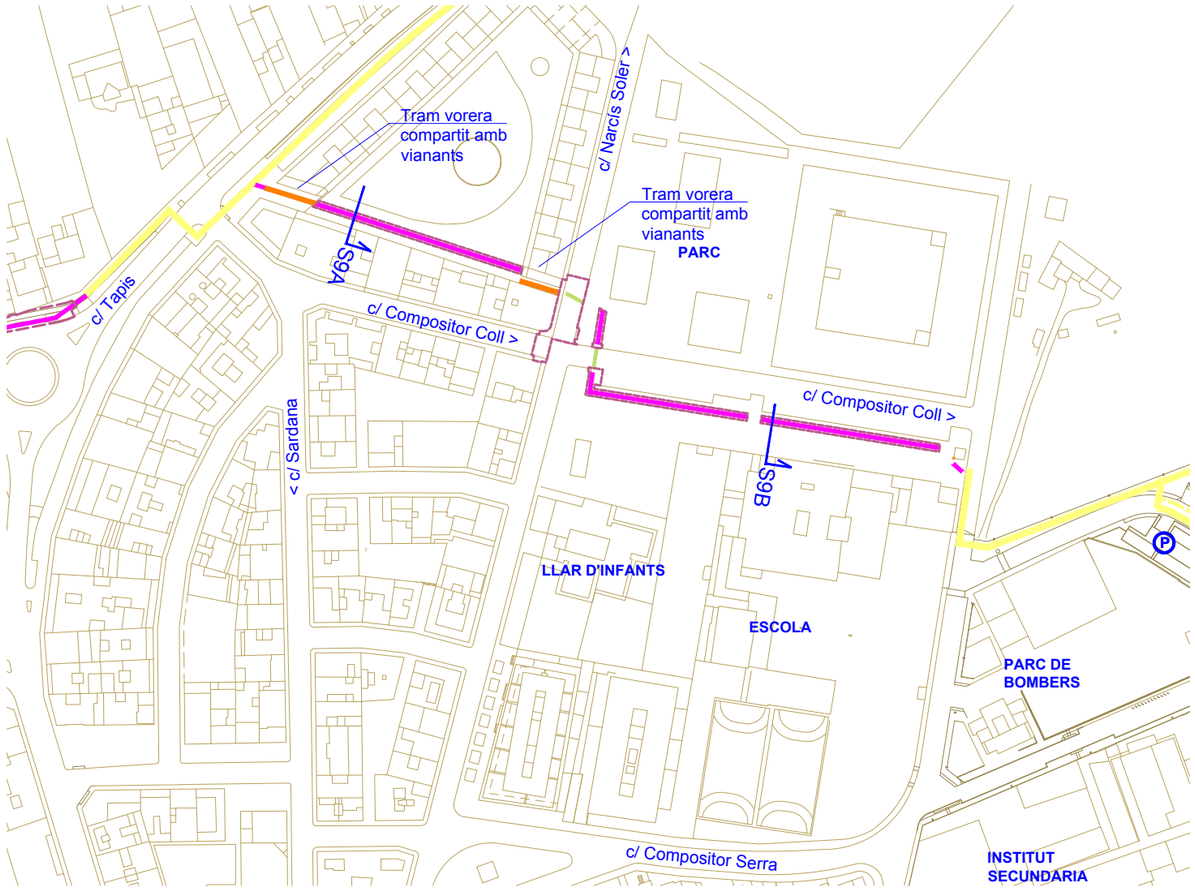
ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Definició
Tram 08

0 40m 1/2000
2m 1/100



Secció S9_A 1/100

Secció S9_B 1/100



Vista pl Via Augusta

Vista c/ Compositor Coll

Justificació. Traçat i tipologia- Secció S9_A:

ESTAT ACTUAL: El tram que enllaça el carril bicicleta des del c/Tapis al C/Narcis Soler travessa la plaça Via Augusta. Actualment, aquesta plaça no permet l'accés als vehicles motoritzats ni a bicicletes.

PROPOSTA: Per delimitar l'espai destinat a les bicicletes i per a més seguretat dels vianants, es proposa formar un carril bici bidireccional al mateix nivell de la vorera situada a l'extrem sud de la plaça. A aquest efecte es planteja ampliar la vorera per disposar d'un carril bici bidireccional d'una amplada total de 2,00 m. En arribar al c/Narcis Soler es proposa formar un pas elevat de reducció de velocitat de vehicles que alhora s'aprofitarà pel pas de les bicicletes cap al parc.

Justificació. Traçat i tipologia- Secció S9_B:

ESTAT ACTUAL: El tram de carrer disposa d´una calçada amb 1 carril de circulació unidireccional i dos carrils d´aparcament de vehicles, el del costat sud en bateria i el del costat nord en filera. Al costat nord de la calçada hi ha un parc amb la vorera delimitada per una vorera. Al costat sud hi ha un passeig que disposa d'aproximadament 15,00 m d'amplada, també delimitat de la calçada amb vorera i arbratge. En aquest costat sud hi ha els equipaments escolars, són la guarderia Xuclamel i l'escola Salvador Dalí.

PROPOSTA: Com que el passeig és d'una amplada considerable, es proposa situar un carril bici bidireccional al mateix nivell de la vorera sud per donar un servei més segur als equipaments escolars. Aquest tindrà una amplada total de 2,40 m i quedarà delimitat de lespai per a vianants per les fileres darbres i el mobiliari urbà existent.
Aquest tram connectarà amb el carril bici existent al c/Josep Passolas.

Límit terme municipal | Ambit d'urbanització | Vies ciclistes existents | Carril bici protegit | Vorera bici | Carril compartit | Creuament

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

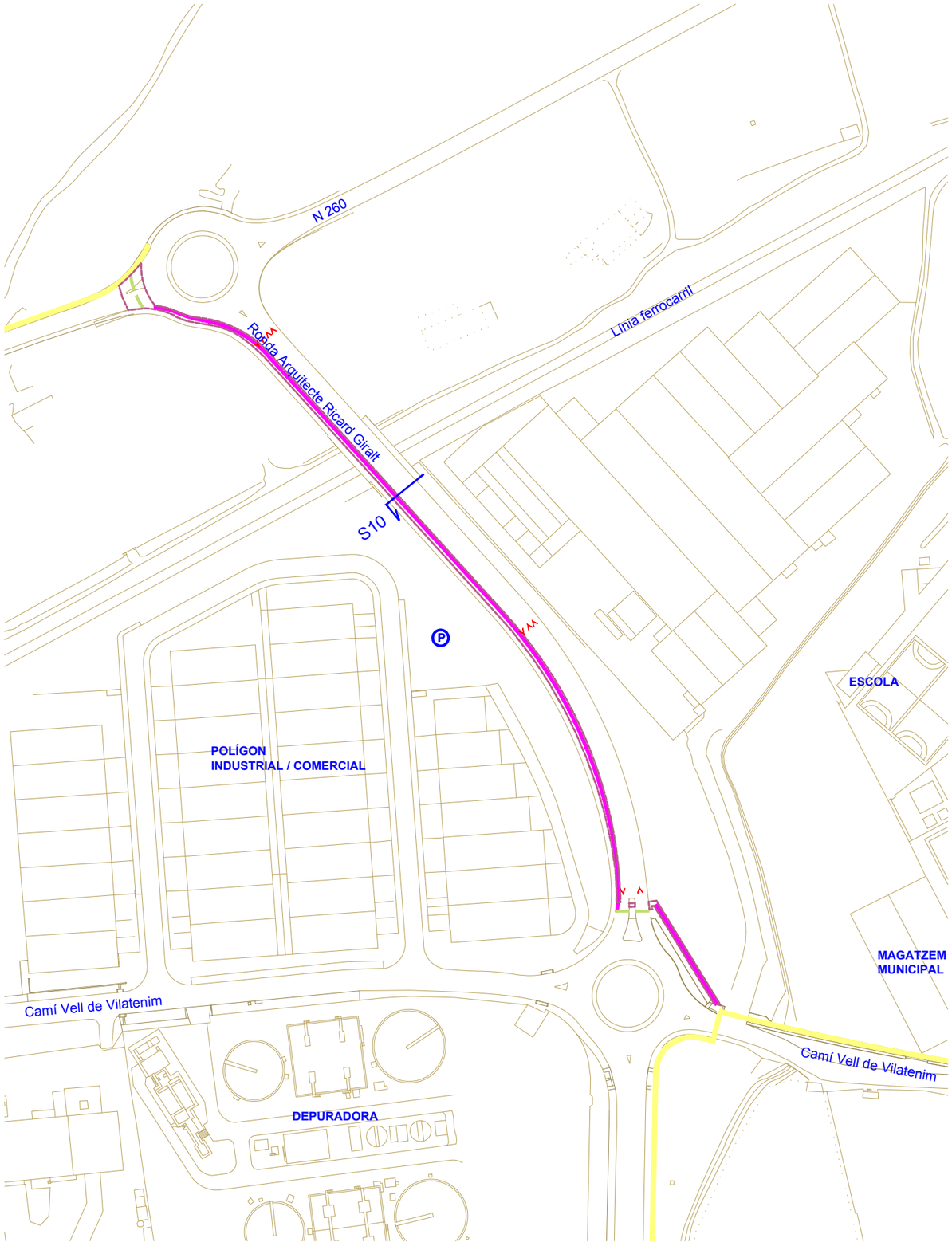
EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

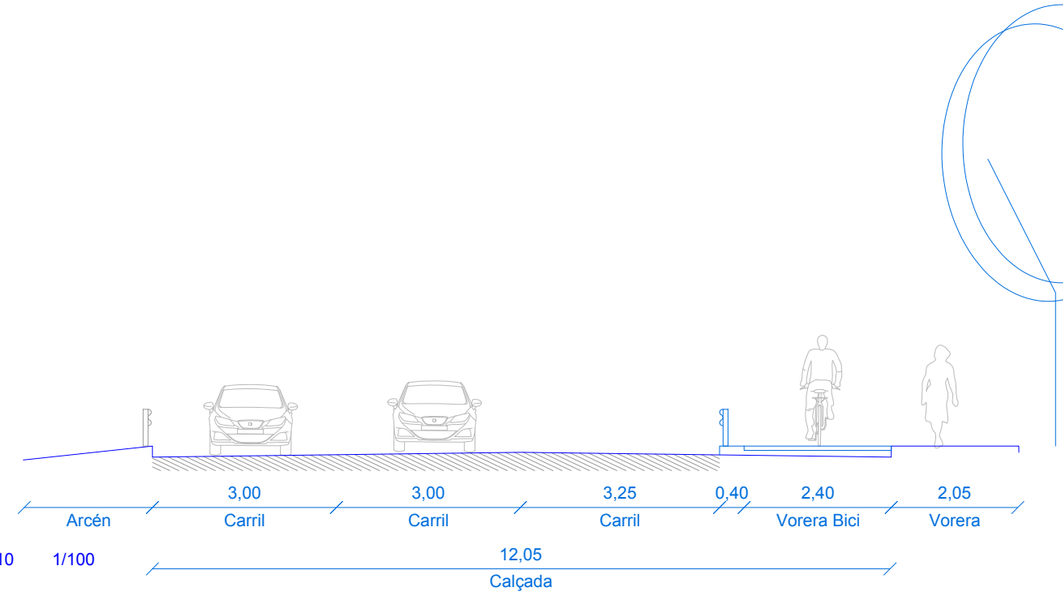
23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

A2.09

ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Definició
Tram 09

0 40m 1/2000
2m 1/100





Secció S10 1/100

Vista Ronda Arquitecte Ricard Giralt

Justificació. Traçat i tipologia:

ESTAT ACTUAL: El tram de carrer disposa d´una calçada amb 4 carrils de circulació bidireccional. Al costat oest de la calçada hi ha una vorera de 2,00 m d'amplada i queda delimitada de la calçada amb vorada i una tanca bionda metàl·lica.

PROPOSTA: Per no afectar l'espai destinat a vianants a la vorera i alhora preservar la seguretat dels ciclistes en una vial de circulació ràpida, es proposa habilitar un espai per a bicicletes al mateix nivell que la vorera, ocupant espai a la calçada. A aquest efecte es suprimirà un dels quatre carrils de circulació de vehicles, redistribuint l'espai de la calçada en dos carril de circulació de vehicles de 3,00 m d'amplada en el mateix sentit, i un carril de circulació en sentit contrari de 3,25 md'amplada. El carril bici bidireccional disposarà d'una amplada total de 2,40 m, amb franja de seguretat de 40 cm respecte a la calçada.

Límit terme municipal | Ambit d'urbanització | Vies ciclistes existents | Carril bici protegit | Vorera bici | Carril compartit | Creuament

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Gobierno de España · Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

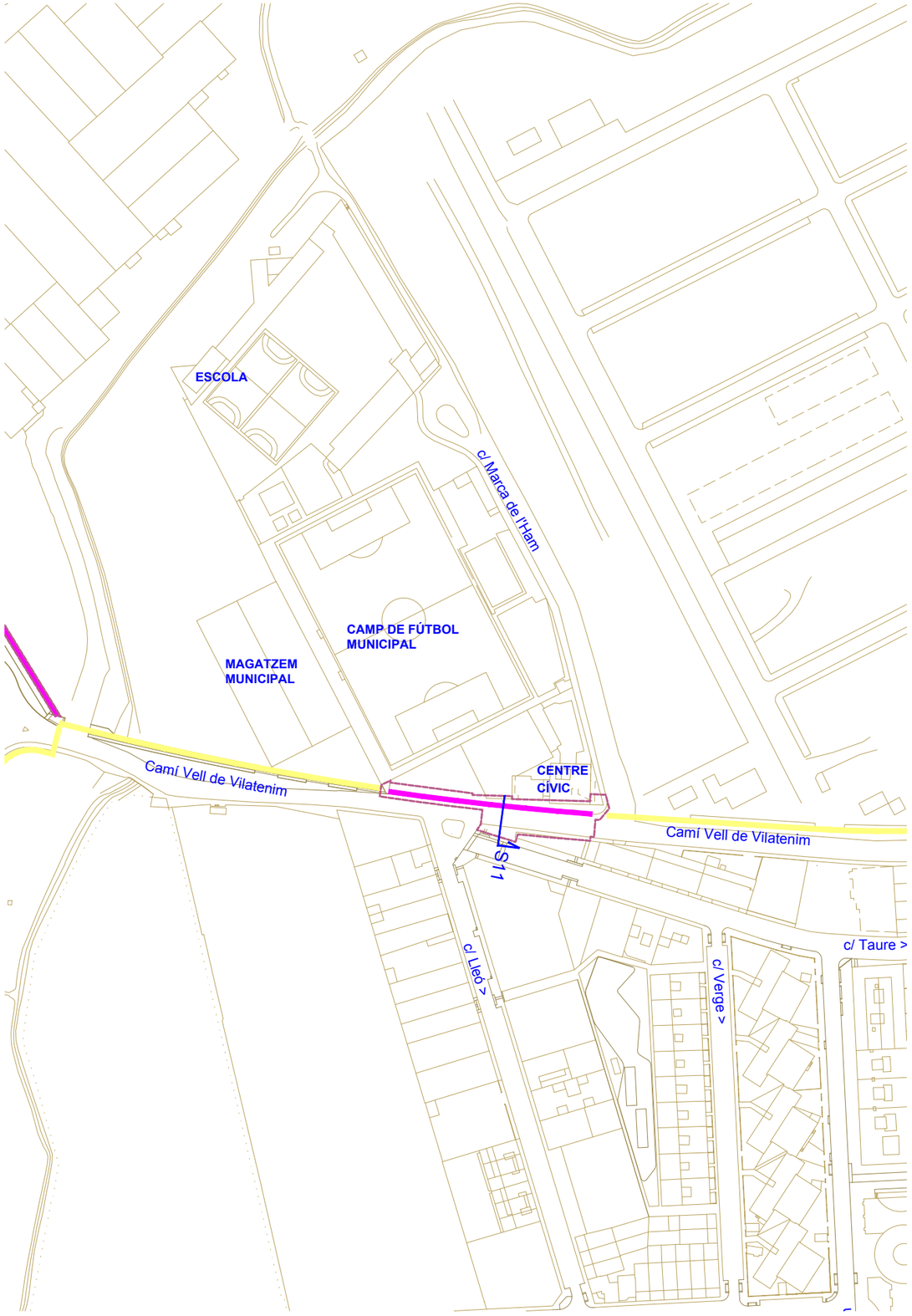
EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

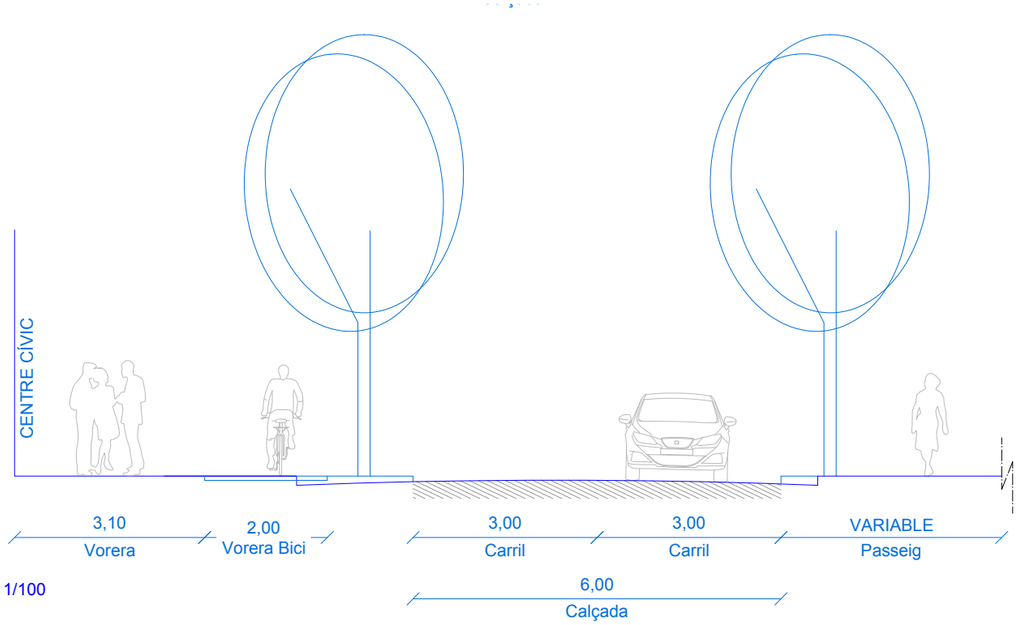
23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

A2.10

ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Definició
Tram 10

0 40m 1/2000
2m 1/100





Secció S11 1/100

Vista Camí Vell de Vilatenim

Justificació. Traçat i tipologia:

ESTAT ACTUAL: El tram de carrer disposa d'una calçada amb 2 carrils de circulació biidireccional i amb vorera a cada costat. Al costat nord de la calçada la vorera té una amplada de 3,10 m i al costat sud hi ha un passeig de mida variable. Les dues voeres queden delimitades de la calçada amb vorada, filera d'arbrat i mobiliari urbà.

PROPOSTA: Per no afectar l'espai destinat a vianants a la vorera i alhora donar un servei més segur als equipaments públics situats al costat nord, es proposa habilitar un espai per a bicicletes al mateix nivell que la vorera, ocupant espai a la calçada. A aquest efecte s'ampliarà la vorera nord i es formarà un carril bici bidireccional al mateix nivell de 2,00 m d'amplada, redistribuint l'espai de la calçada en dos carrils de circulació de vehicles a 3,00 m d'amplada.

Límit terme municipal | Àmbit d'urbanització | Vies ciclistes existents | Carril bici protegit | Vorera bici | Carril compartit | Creuament

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Gobierno de España · Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

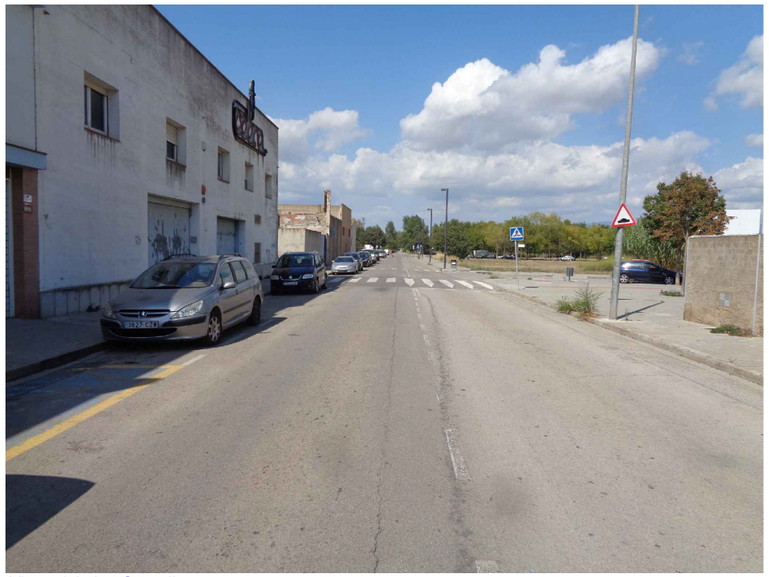
23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

A2.11

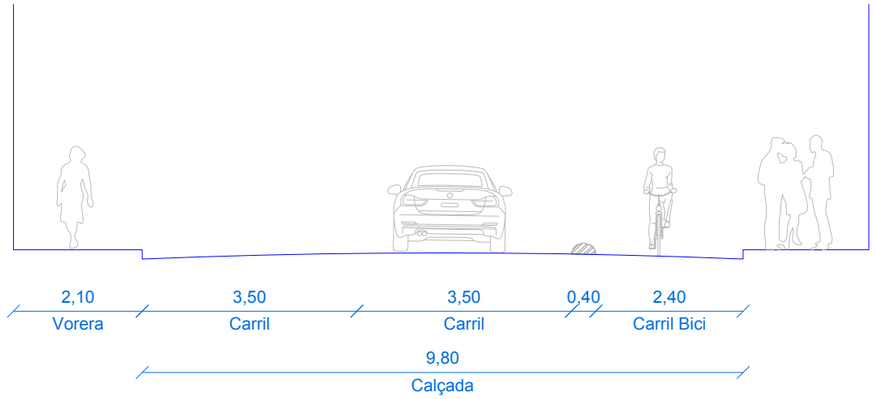
ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Definició
Tram 11

0 40m 1/2000
2m 1/100

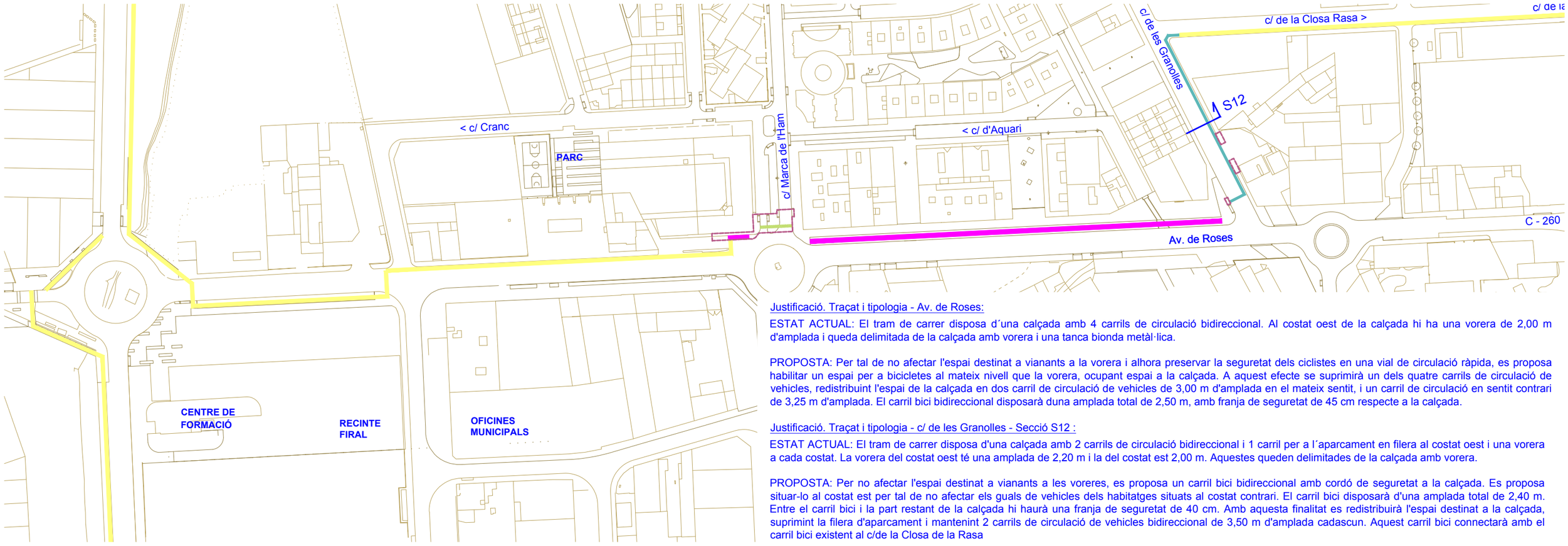
Vista Av. de Roses



Vista c/ de les Granolles



Secció S12 1/100



Justificació. Traçat i tipologia - Av. de Roses:

ESTAT ACTUAL: El tram de carrer disposa d´una calçada amb 4 carrils de circulació bidireccional. Al costat oest de la calçada hi ha una vorera de 2,00 m d'amplada i queda delimitada de la calçada amb vorera i una tanca bionda metàl·lica.

PROPOSTA: Per tal de no afectar l'espai destinat a vianants a la vorera i alhora preservar la seguretat dels ciclistes en una vial de circulació ràpida, es proposa habilitar un espai per a bicicletes al mateix nivell que la vorera, ocupant espai a la calçada. A aquest efecte se suprimirà un dels quatre carrils de circulació de vehicles, redistribuint l'espai de la calçada en dos carril de circulació de vehicles de 3,00 m d'amplada en el mateix sentit, i un carril de circulació en sentit contrari de 3,25 m d'amplada. El carril bici bidireccional disposarà duna amplada total de 2,50 m, amb franja de seguretat de 45 cm respecte a la calçada.

Justificació. Traçat i tipologia - c/ de les Granolles - Secció S12 :

ESTAT ACTUAL: El tram de carrer disposa d'una calçada amb 2 carrils de circulació bidireccional i 1 carril per a l´aparcament en filera al costat oest i una vorera a cada costat. La vorera del costat oest té una amplada de 2,20 m i la del costat est 2,00 m. Aquestes queden delimitades de la calçada amb vorera.

PROPOSTA: Per no afectar l'espai destinat a vianants a les voreres, es proposa un carril bici bidireccional amb cordó de seguretat a la calçada. Es proposa situar-lo al costat est per tal de no afectar els guals de vehicles dels habitatges situats al costat contrari. El carril bici disposarà d'una amplada total de 2,40 m. Entre el carril bici i la part restant de la calçada hi haurà una franja de seguretat de 40 cm. Amb aquesta finalitat es redistribuirà l'espai destinat a la calçada, suprimint la filera d'aparcament i mantenint 2 carrils de circulació de vehicles bidireccional de 3,50 m d'amplada cadascun. Aquest carril bici connectarà amb el carril bici existent al c/de la Closa de la Rasa

Límit terme municipal | Ambit d'urbanització | Vies ciclistes existents | Carril bici protegit | Vorera bici | Carril compartit | Creuament

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Gobierno de España · Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

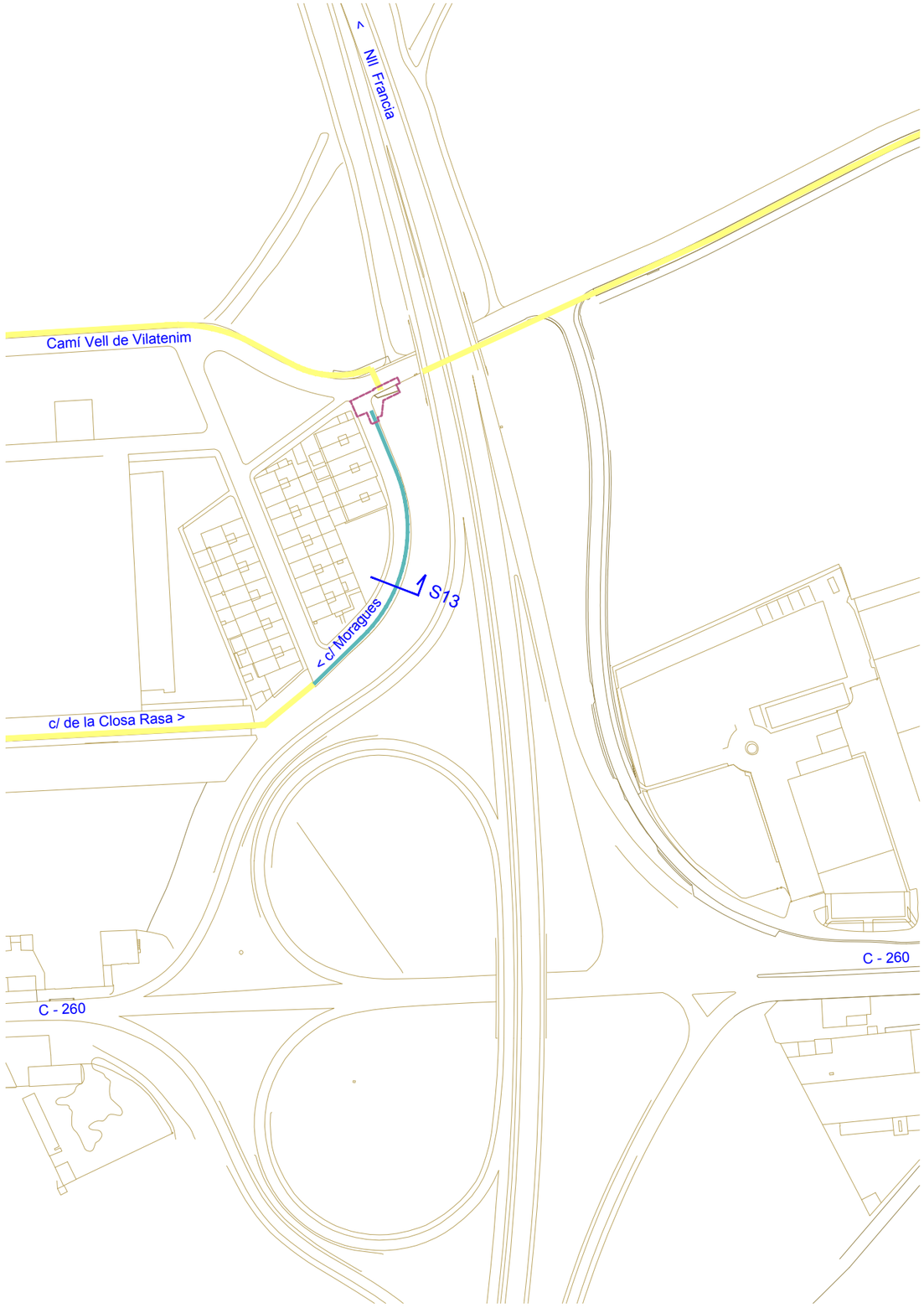
EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

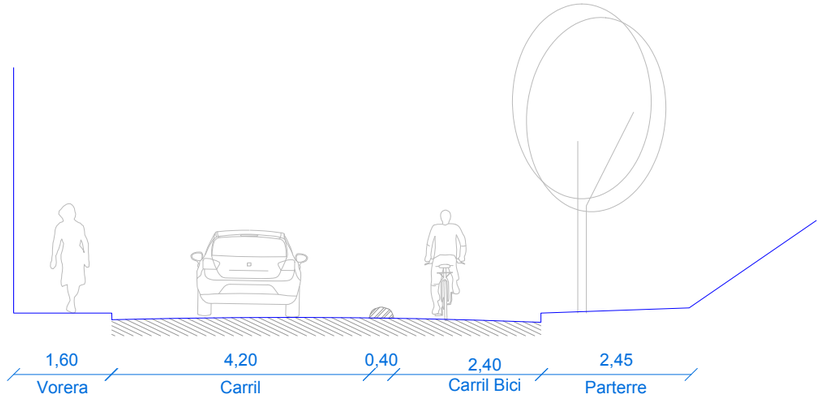
23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

A2.12

ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Definició
Tram 12

0 40m 1/2000
2m 1/100





Secció S13 1/100

Vista c/ Moragues

Justificació. Traçat i tipologia:

ESTAT ACTUAL: El tram de carrer disposa d'una calçada amb 2 carrils de circulació bidireccional, una vorera al costat oest i un parterre al costat est, tots dos delimitats de la calçada amb vorera. La vorera té una amplada de 1,50 m.

PROPOSTA: Per no afectar l'espai destinat a vianants a la vorera, es proposa un carril bici bidireccional amb cordó de seguretat a la calçada. Es proposa situar-lo al costat est per tal de no afectar els guals de vehicles situats al costat contrari. El carril bici disposarà d'una amplada total de 2,40 m. Entre el carril bici i la part restant de la calçada hi haurà una franja de seguretat de 40 cm. Amb aquesta finalitat es redistribuirà l'espai destinat a la calçada, suprimint un dels 2 carrils de circulació de vehicles. Per tant, el carril de circulació de vehicles que es mantindrà serà unidireccional i tindrà una amplada de 4,20 m.

Límit terme municipal — Ambit d'urbanització — Vies ciclistes existents — Carril bici protegit — Vorera bici — Carril compartit — Creuament

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Gobierno de España · Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

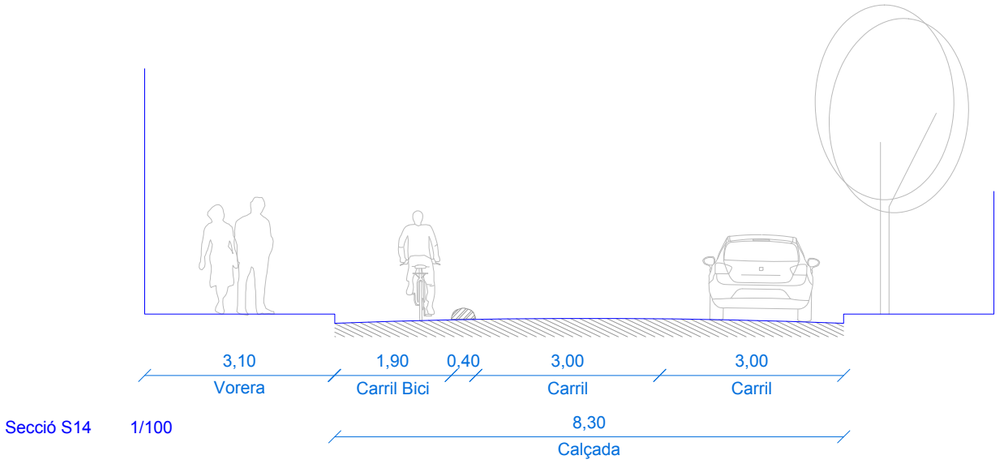
23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

A2.13

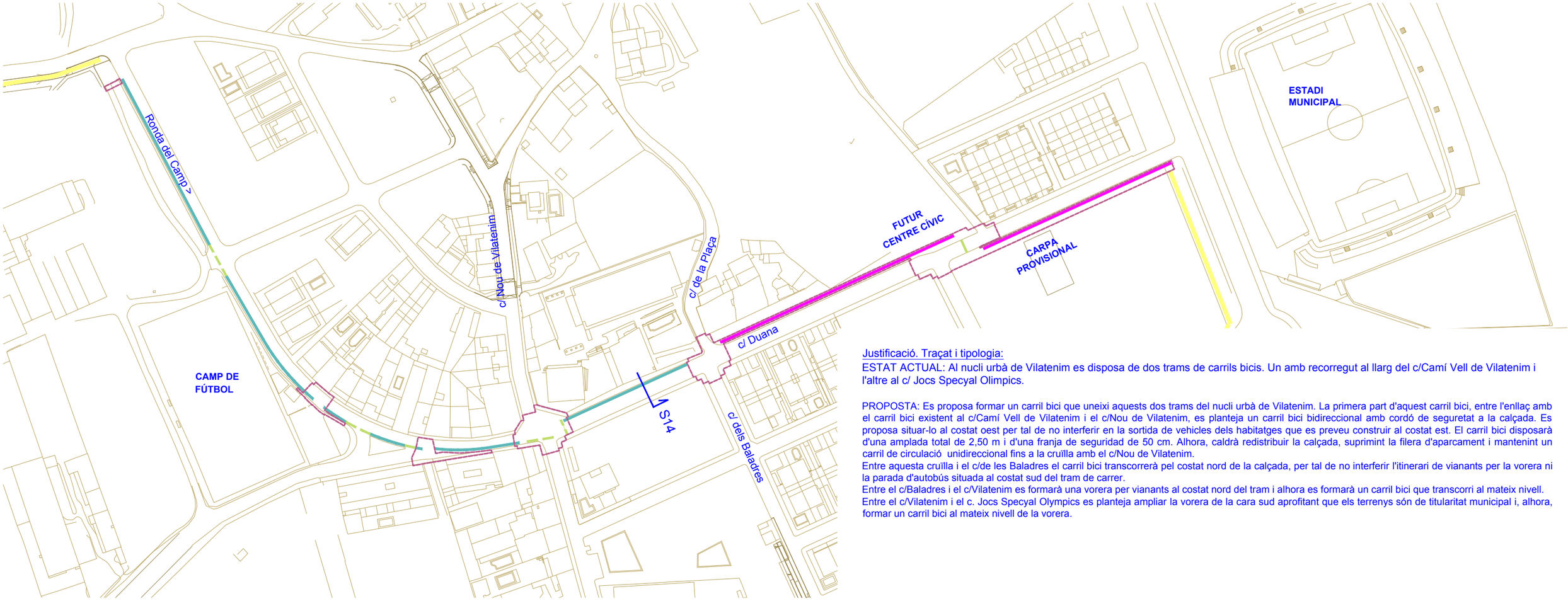
ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Definició
Tram 13

0 40m 1/2000
2m 1/100

Vista c/ Duana



Secció S14 1/100



Justificació. Traçat i tipologia:

ESTAT ACTUAL: Al nucli urbà de Vilatenim es disposa de dos trams de carrils bicis. Un amb recorregut al llarg del c/Camí Vell de Vilatenim i l'altre al c/ Jocs Specyal Olimpics.

PROPOSTA: Es proposa formar un carril bici que uneixi aquests dos trams del nucli urbà de Vilatenim. La primera part d'aquest carril bici, entre l'enllaç amb el carril bici existent al c/Camí Vell de Vilatenim i el c/Nou de Vilatenim, es planteja un carril bici bidireccional amb cordó de seguretat a la calçada. Es proposa situar-lo al costat oest per tal de no interferir en la sortida de vehicles dels habitatges que es preveu construir al costat est. El carril bici disposarà d'una amplada total de 2,50 m i d'una franja de seguridad de 50 cm. Alhora, caldrà redistribuir la calçada, suprimint la filera d'aparcament i mantenint un carril de circulació unidireccional fins a la cruïlla amb el c/Nou de Vilatenim.
Entre aquesta cruïlla i el c/de les Baladres el carril bici transcorrerà pel costat nord de la calçada, per tal de no interferir l'itinerari de vianants per la vorera ni la parada d'autobús situada al costat sud del tram de carrer.
Entre el c/Baladres i el c/Vilatenim es formarà una vorera per vianants al costat nord del tram i alhora es formarà un carril bici que transcorri al mateix nivell.
Entre el c/Vilatenim i el c. Jocs Specyal Olympics es planteja ampliar la vorera de la cara sud aprofitant que els terrenys són de titularitat municipal i, alhora, formar un carril bici al mateix nivell de la vorera.

Límit terme municipal | Ambit d'urbanització | Vies ciclistes existents | Carril bici protegit | Vorera bici | Carril compartit | Creuament

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Gobierno de España · Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

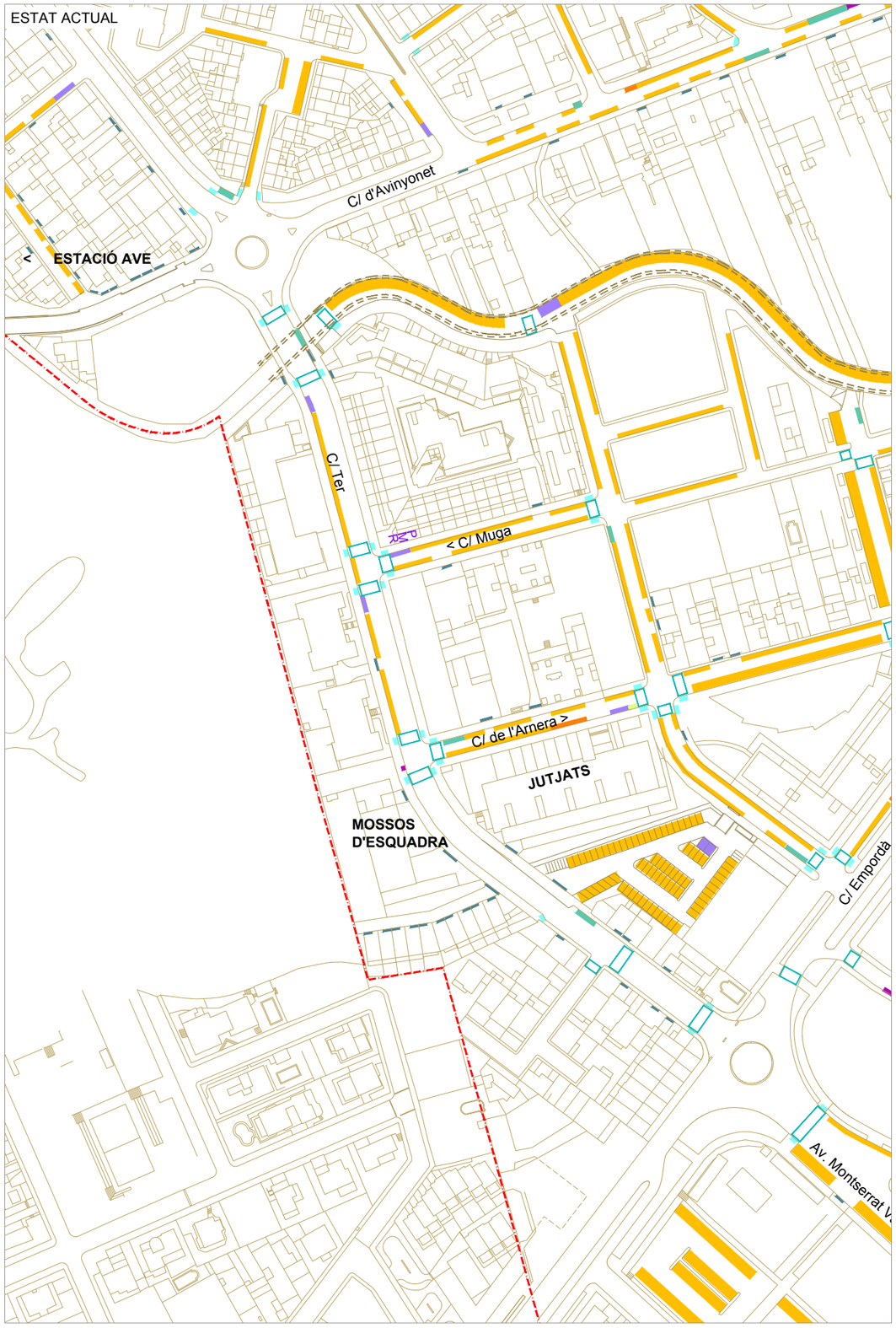
23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

A2.14

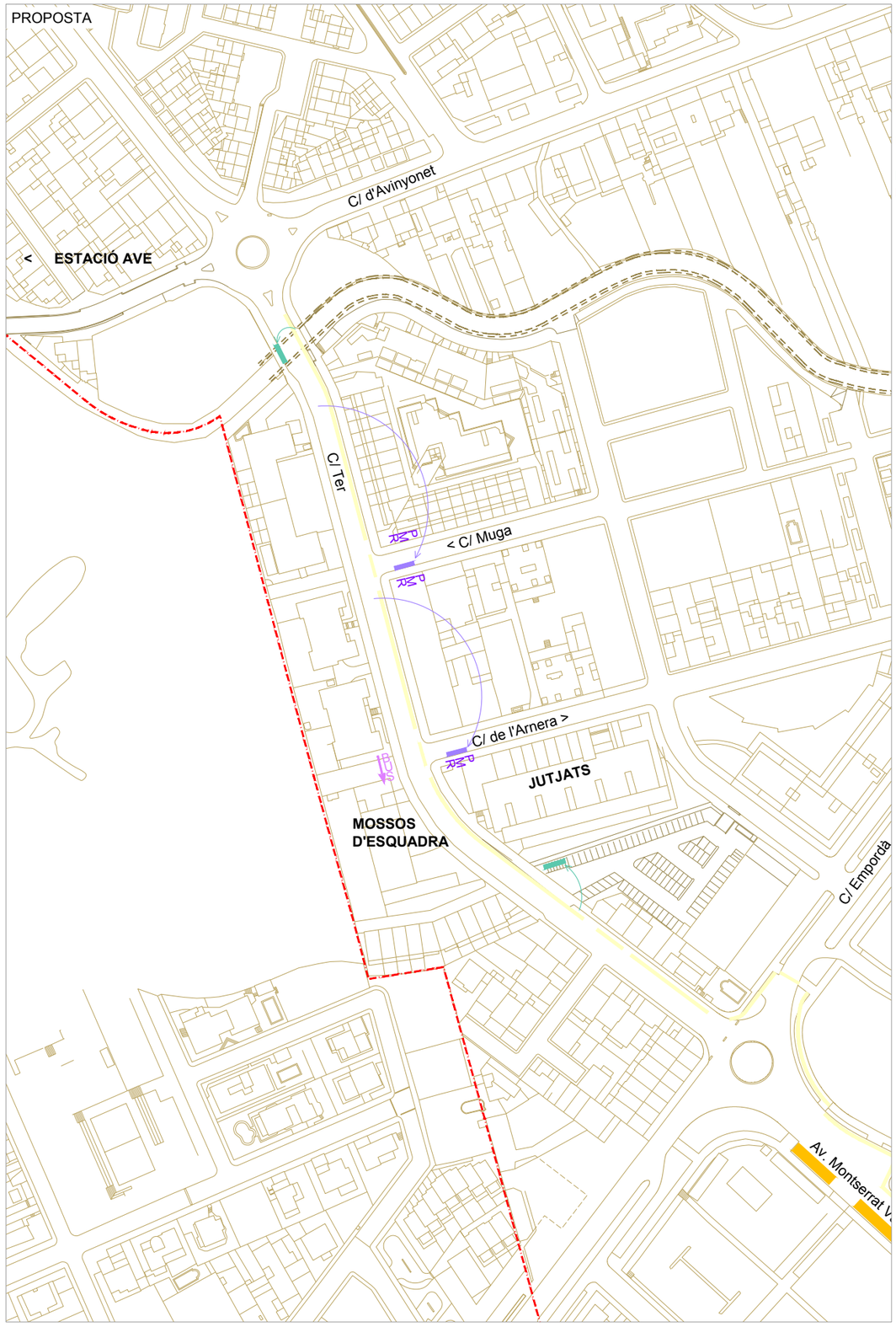
ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Definició
Tram 14

0 40m 1/2000

ESTAT ACTUAL



PROPOSTA



AFECTACIÓ ALS USOS ACTUALS DE LA VIA PÚBLICA:

	Ut.	ml
aparcament cotxes	28	140
aparcament pagament		
aparcament reservat		
aparcament PMR	2	-
aparcament motos		
aparcament bicicletes		
contenidors	5	-
càrrega i descàrrega		

Sentit de circulació

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

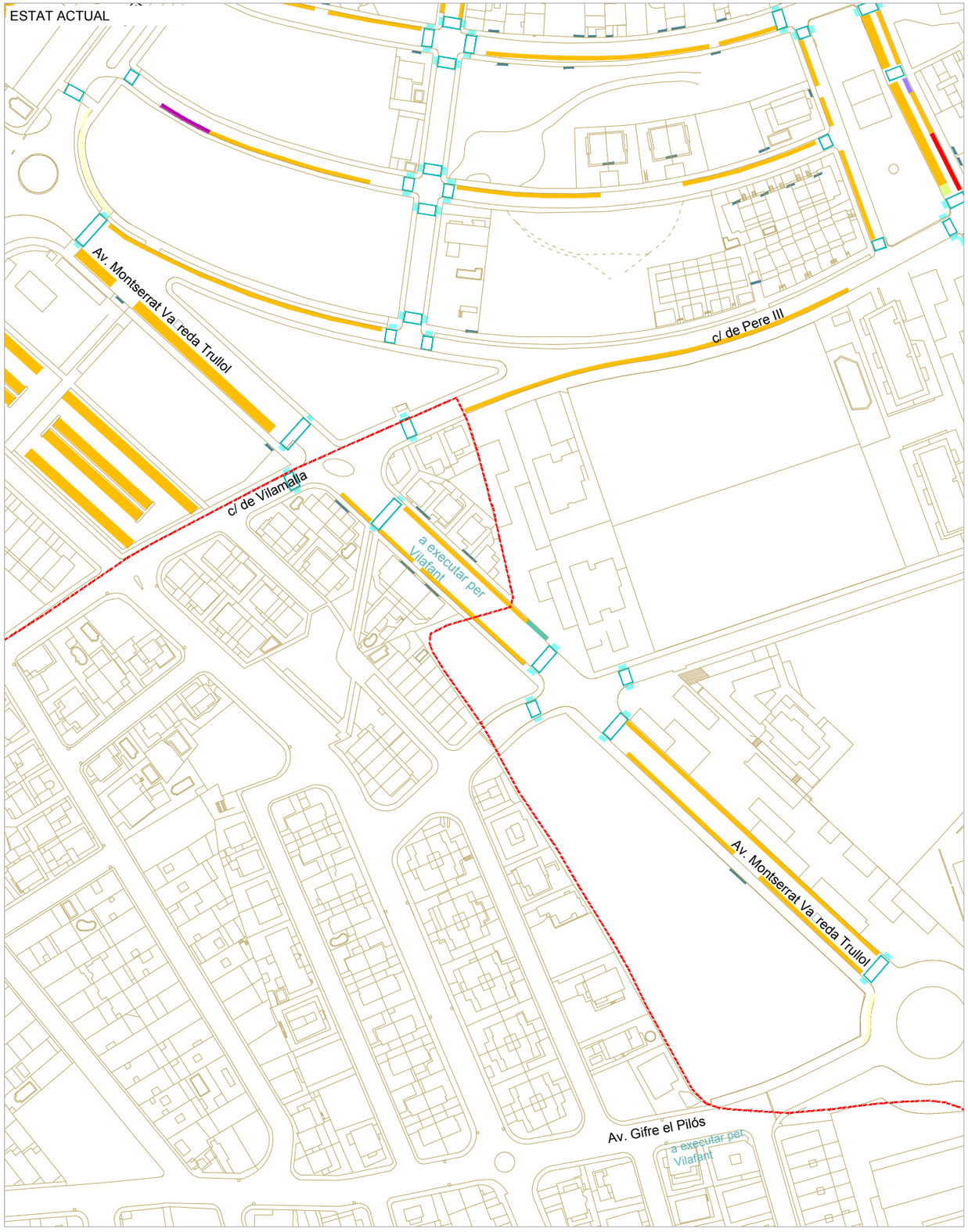
23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

A3.01

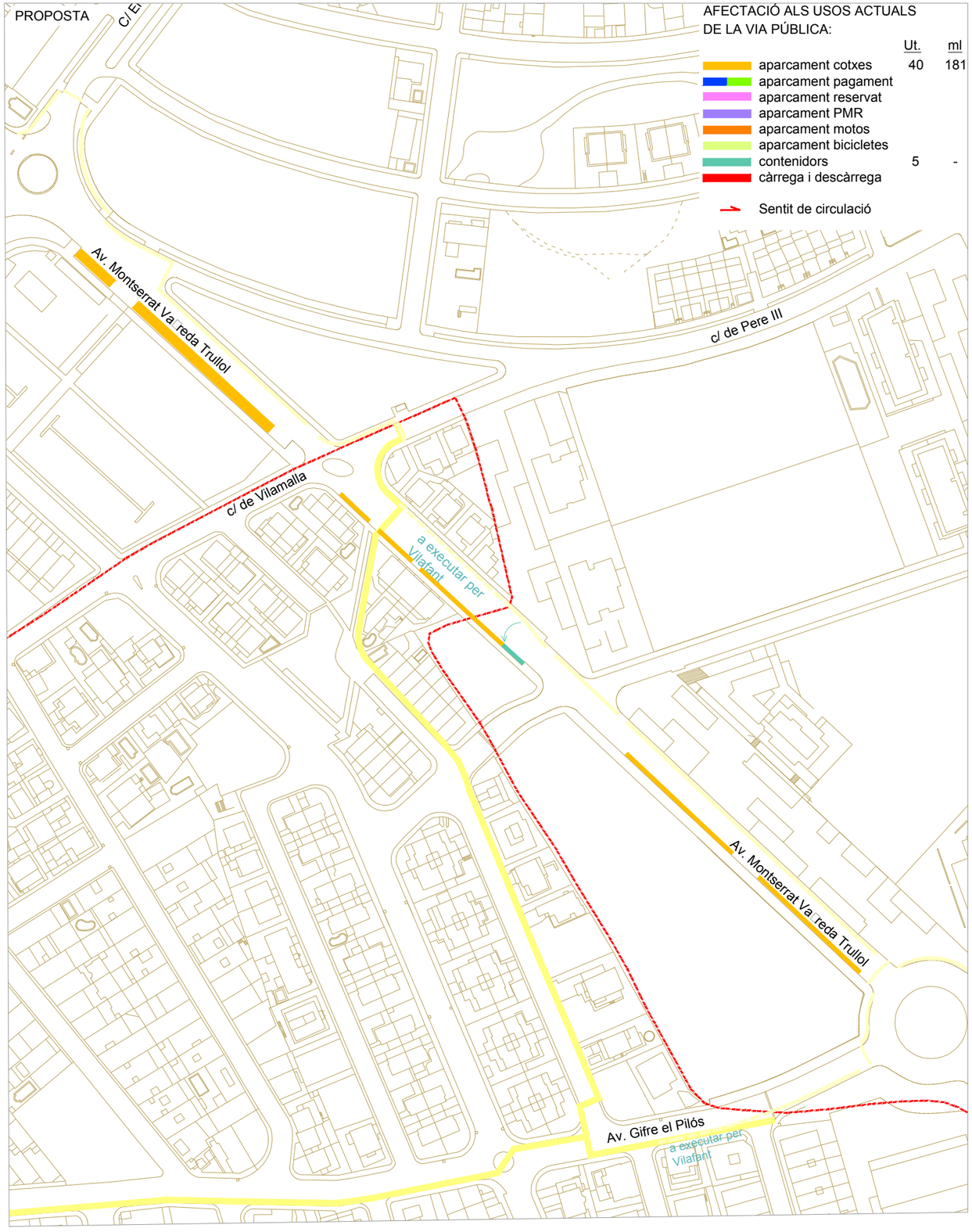
ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Afectació usos via pública
Tram 01

0 40m 1/2000

ESTAT ACTUAL



PROPOSTA



AFECTACIÓ ALS USOS ACTUALS DE LA VIA PÚBLICA:

	Ut.	ml
aparcament cotxes	40	181
aparcament pagament		
aparcament reservat		
aparcament PMR		
aparcament motos		
aparcament bicicletes		
contenidors	5	-
càrrega i descàrrega		

Sentit de circulació

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Gobierno de España · Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

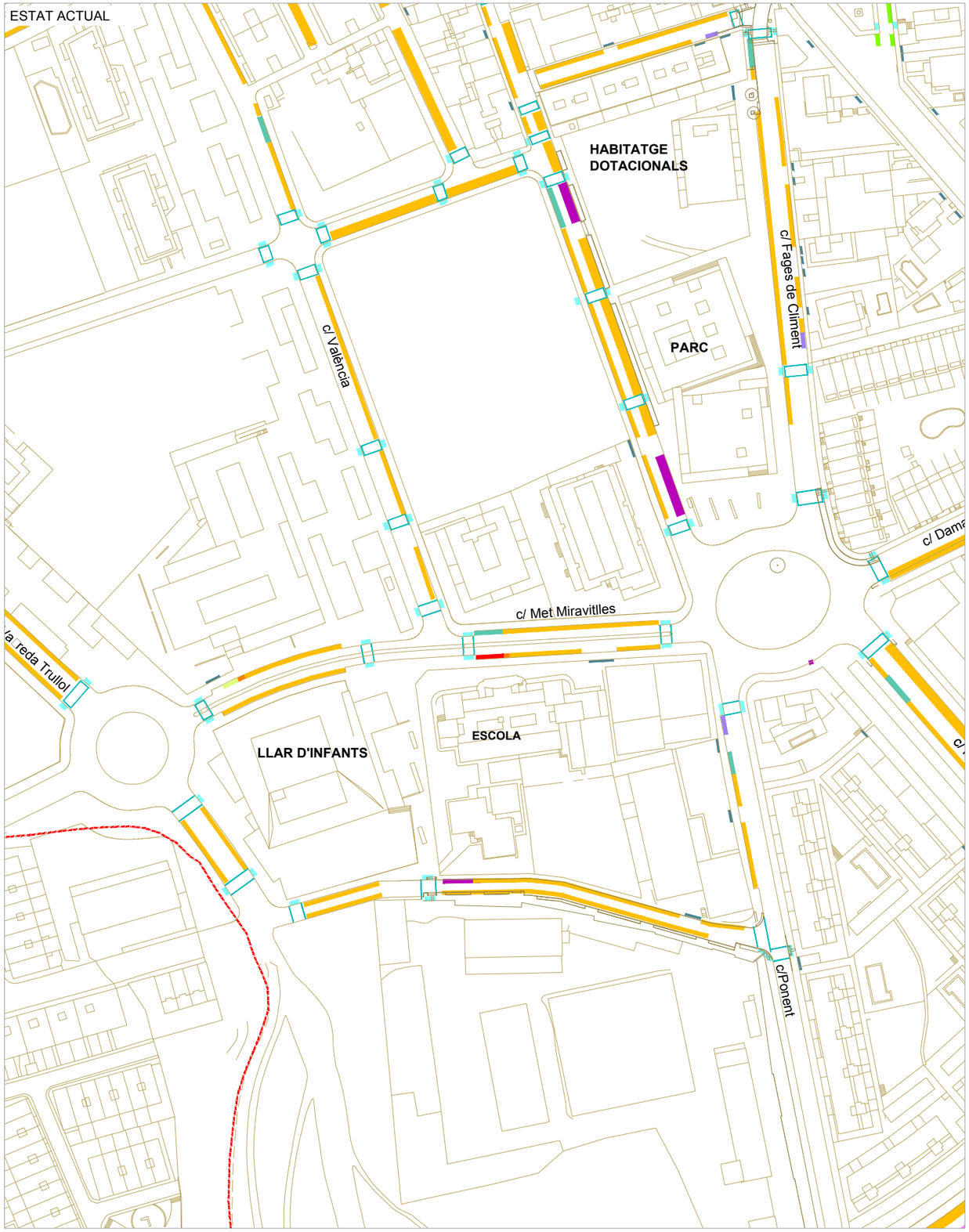
23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

A3.02

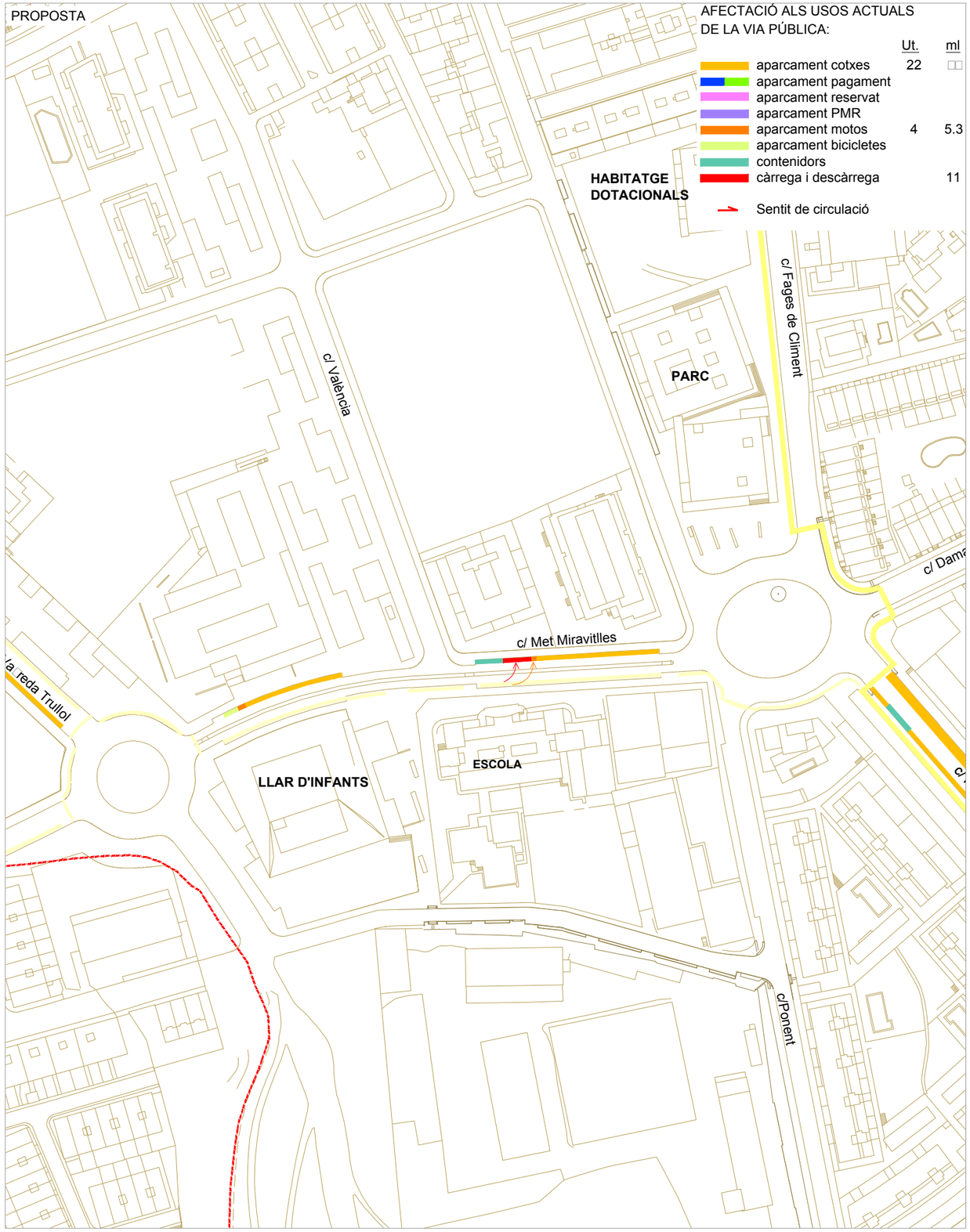
ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Afectació usos via pública
Tram 02

0 40m 1/2000

ESTAT ACTUAL



PROPOSTA



Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Gobierno de España · Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

A3.03

ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Afectació usos via pública
Tram 03

0 40m 1/2000

ESTAT ACTUAL

PROPOSTA

AFECTACIÓ ALS USOS ACTUALS DE LA VIA PÚBLICA:

	Ut.	ml
aparcament cotxes	3	1
aparcament pagament		
aparcament reservat		
aparcament PMR		
aparcament motos		
aparcament bicicletes		
contenidors		
càrrega i descàrrega		

Sentit de circulació

c/ Pujades

c/ Albert Cotó

c/ Dama d'Aragó

c/ Antoni Ribes de Conil

Av. de Salvador Dalí

c/ Aurea de Sarrà

c/ Fages de Climent

benzinera

ANTIGA PRESÓ

FUTUR EQUIPAMEN

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

A3.04

ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Afectació usos via pública
Tram 04

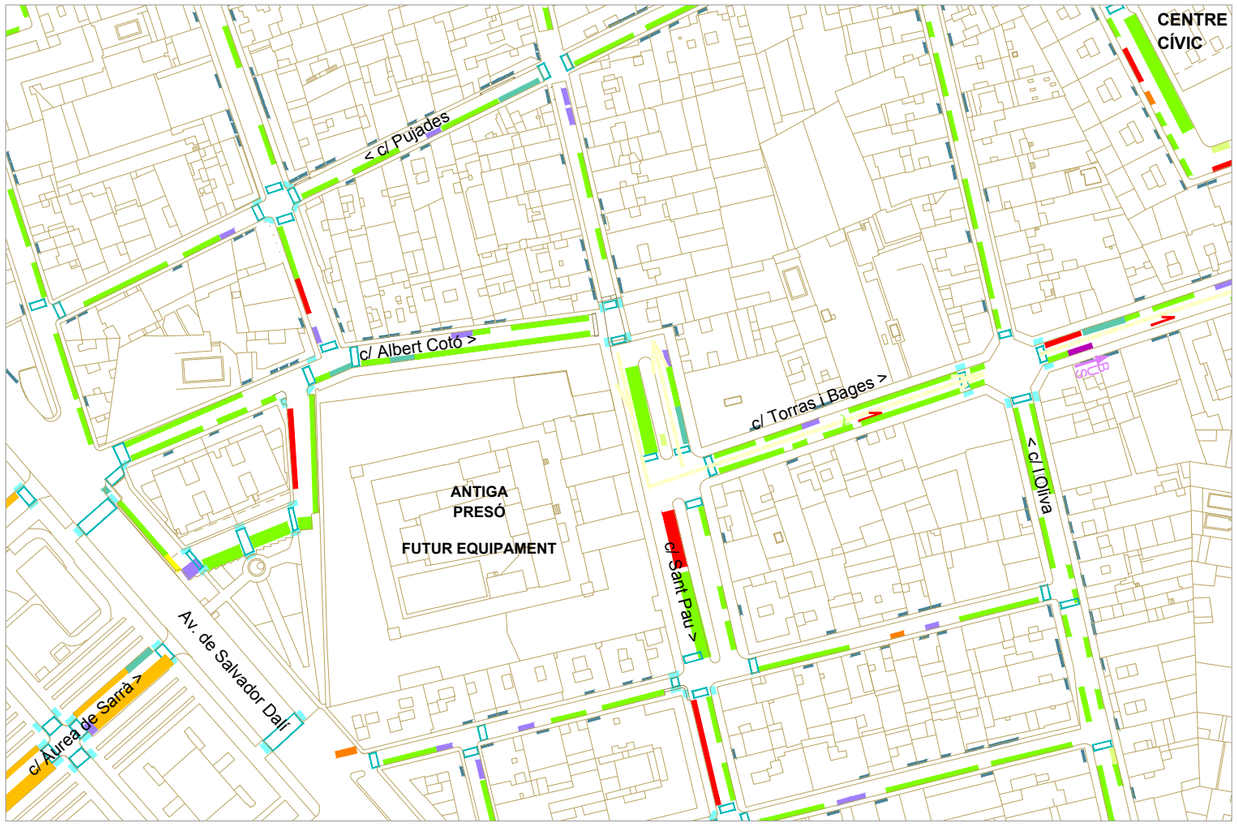
0 40m 1/2000

AFECTACIÓ ALS USOS ACTUALS
DE LA VIA PÚBLICA:

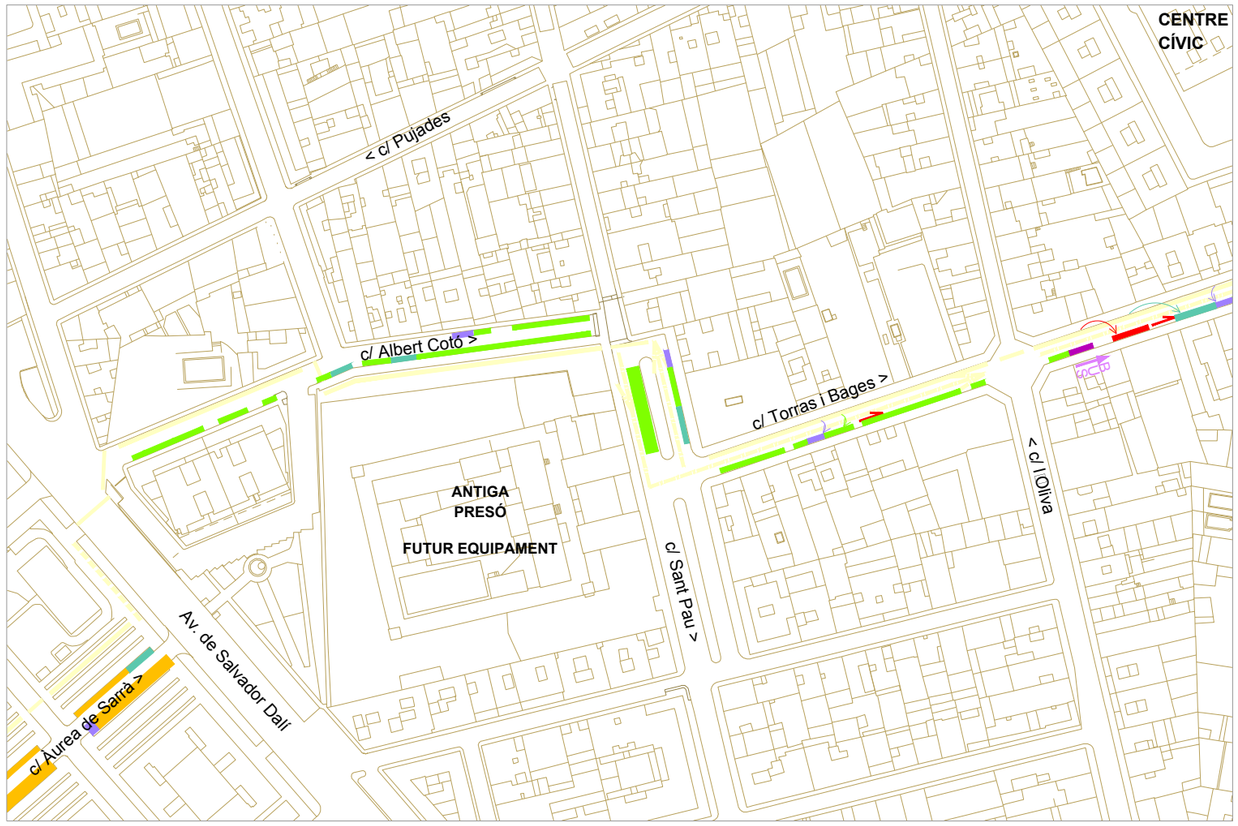
	Ut.	ml
aparcament cotxes		
aparcament pagament	8	42
aparcament reservat		
aparcament PMR		
aparcament motos		
aparcament bicicletes		
contenidors		
càrrega i descàrrega		

Sentit de circulació

ESTAT ACTUAL



PROPOSTA



Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Gobierno de España · Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

A3.05
1 de 2

ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Afectació usos via pública
Tram05
full 1 de 2

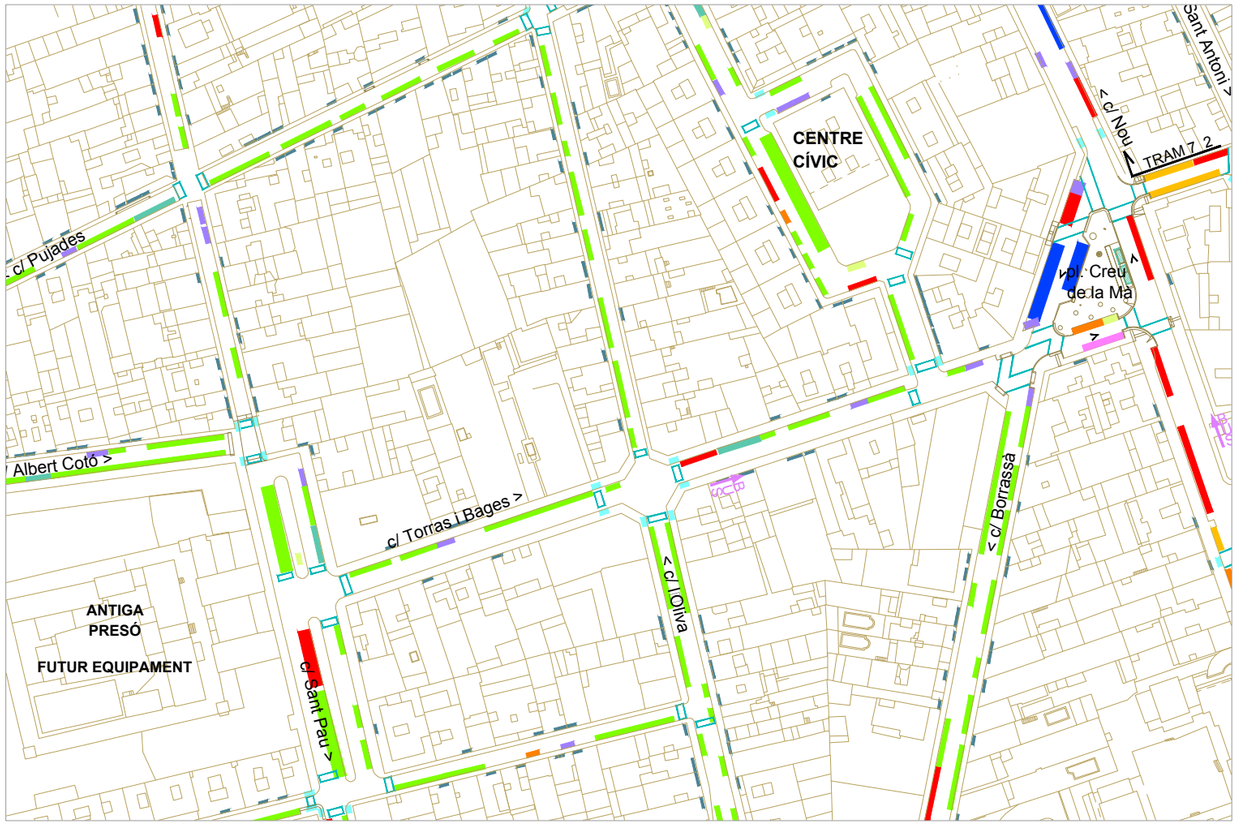
0 40m 1/2000

AFECTACIÓ ALS USOS ACTUALS
DE LA VIA PÚBLICA:

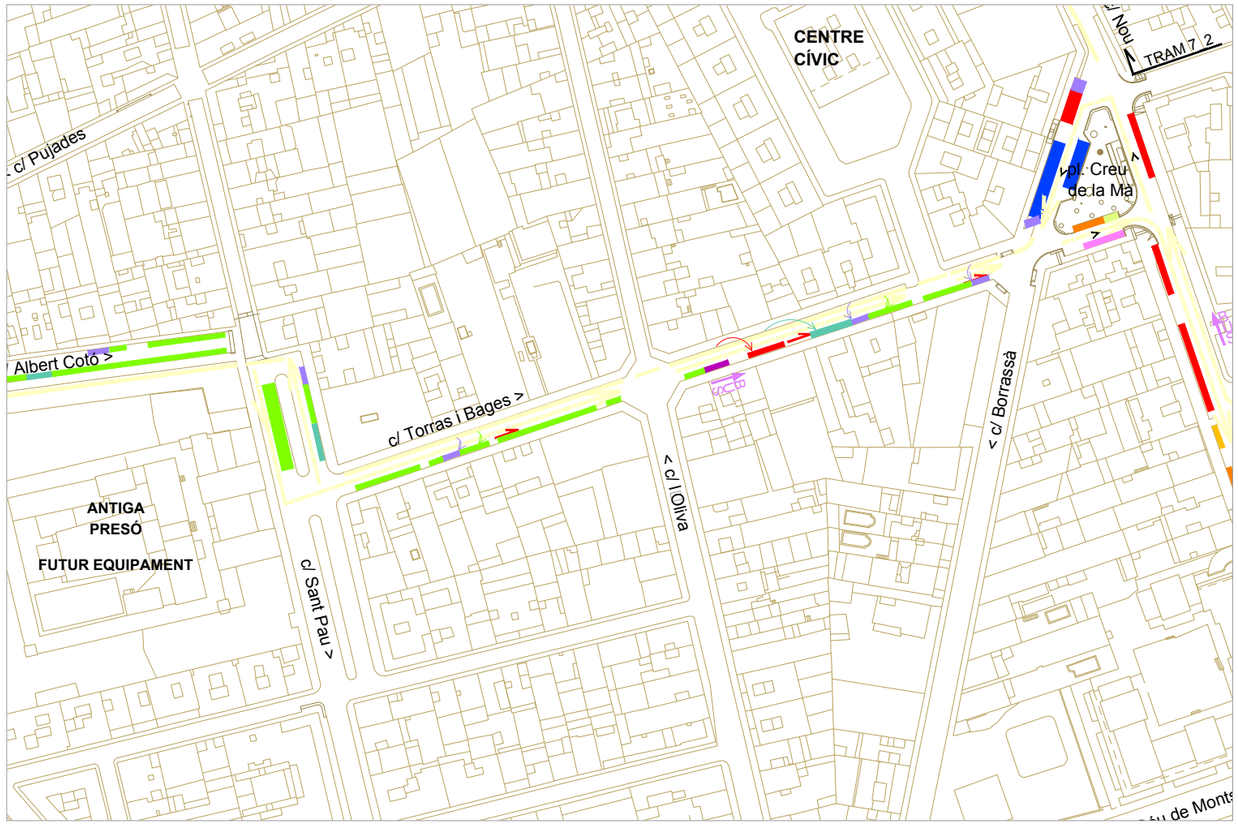
	Ut.	ml
aparcament cotxes		
aparcament pagament		
aparcament reservat		
aparcament PMR	3	18
aparcament motos		
aparcament bicicletes		
contenidors		14
càrrega i descàrrega	-	12

Sentit de circulació

ESTAT ACTUAL



PROPOSTA



Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Gobierno de España · Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

A3.05
2 de 2

ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Afectació usos via pública
Tram 05

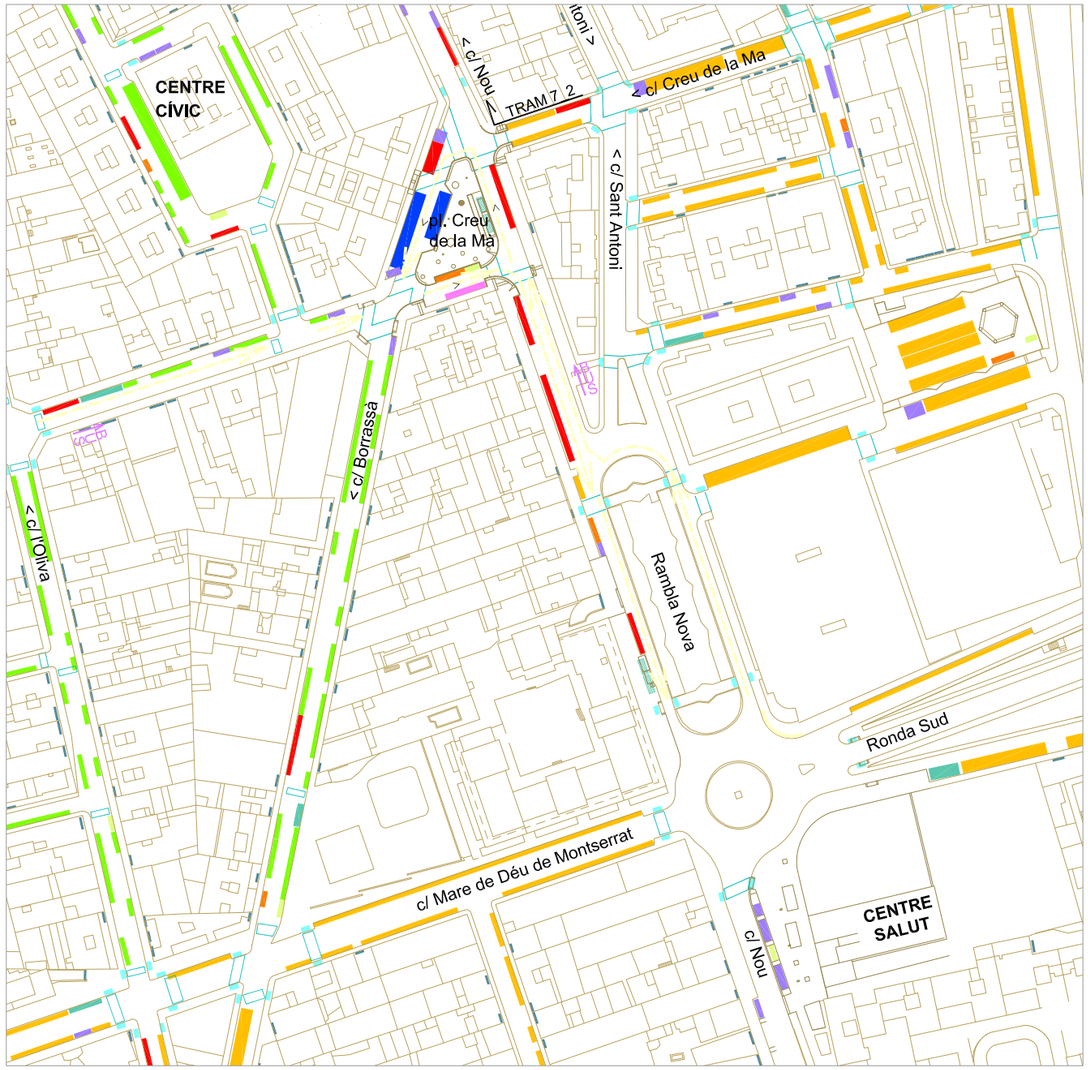
0 40m 1/2000

AFECTACIÓ ALS USOS ACTUALS
DE LA VIA PÚBLICA:

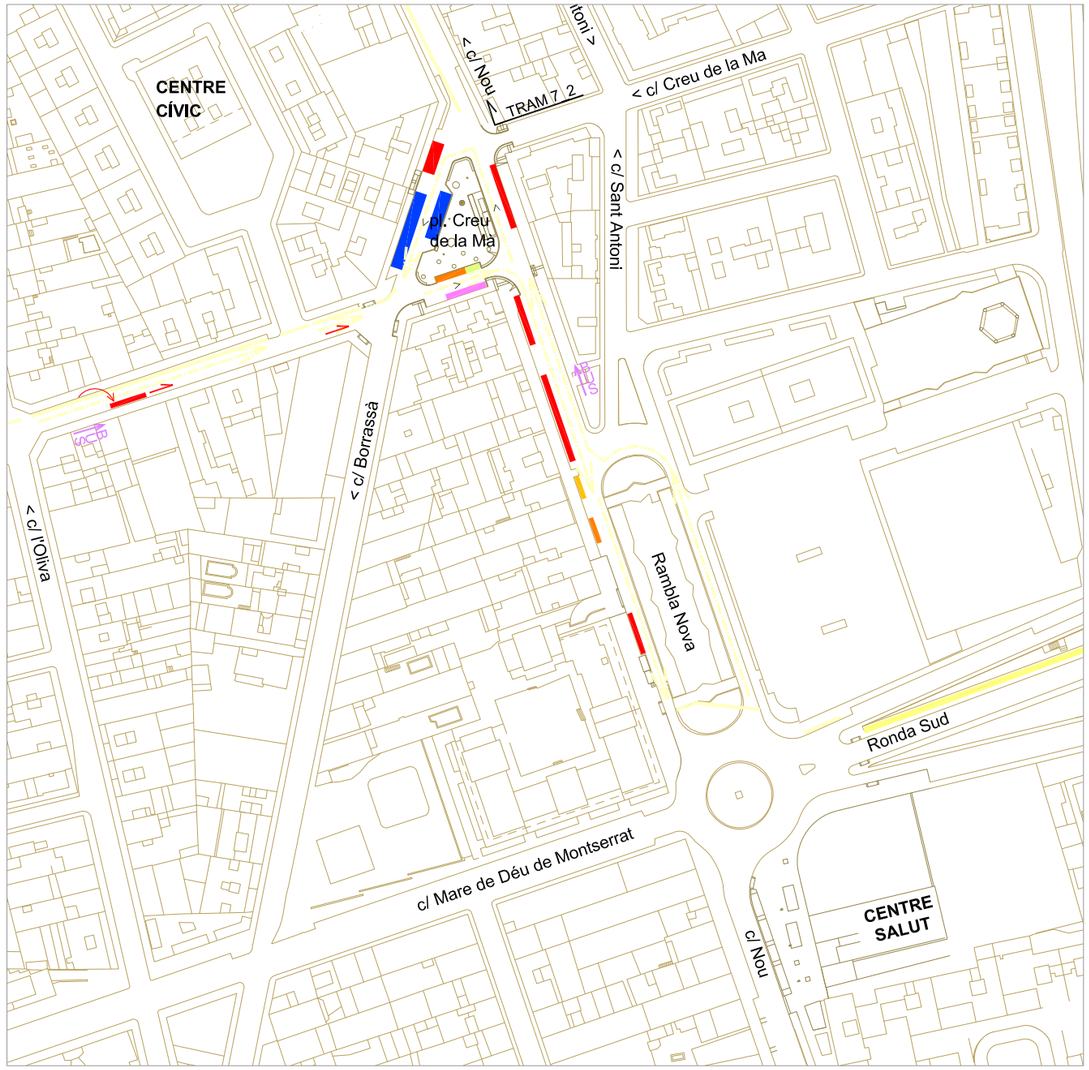
	Ut.	ml
aparcament cotxes	2	9,5
aparcament pagament		
aparcament reservat		
aparcament PMR	1	4,5
aparcament motos		
aparcament bicicletes		
contenidors	5	soterr.
càrrega i descàrrega	-	60

Sentit de circulació

ESTAT ACTUAL



PROPOSTA



Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

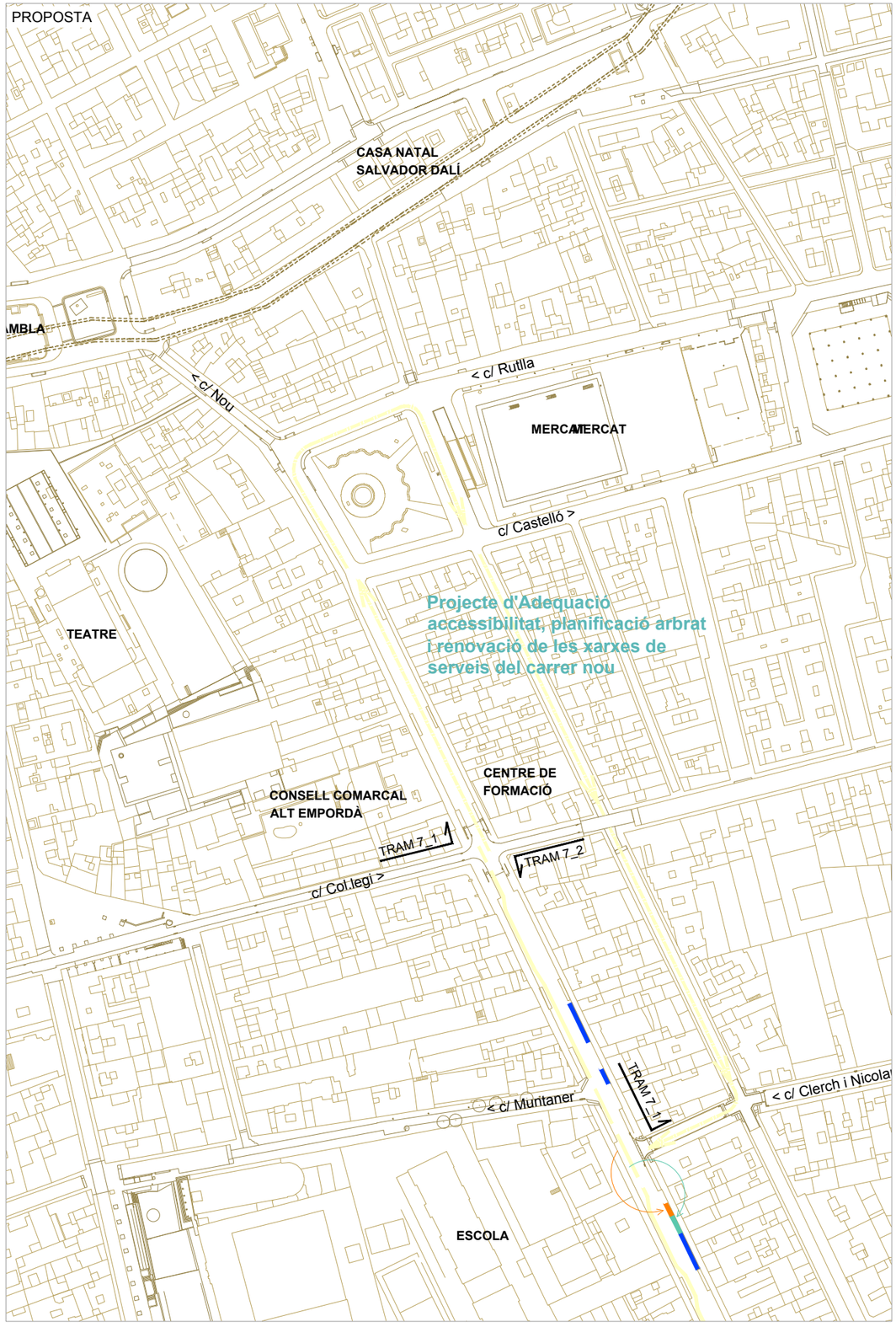
A3.06

ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Afectació usos via pública
Tram 06

0 40m 1/2000

ESTAT ACTUAL

PROPOSTA



AFECTACIÓ ALS USOS ACTUALS DE LA VIA PÚBLICA:

	Ut.	ml
aparcament cotxes	2	5
aparcament pagament		
aparcament reservat		
aparcament PMR	1	4.5
aparcament motos		
aparcament bicicletes		
contenidors	5	soterr.
càrrega i descàrrega	-	0

Sentit de circulació

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Gobierno de España · Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

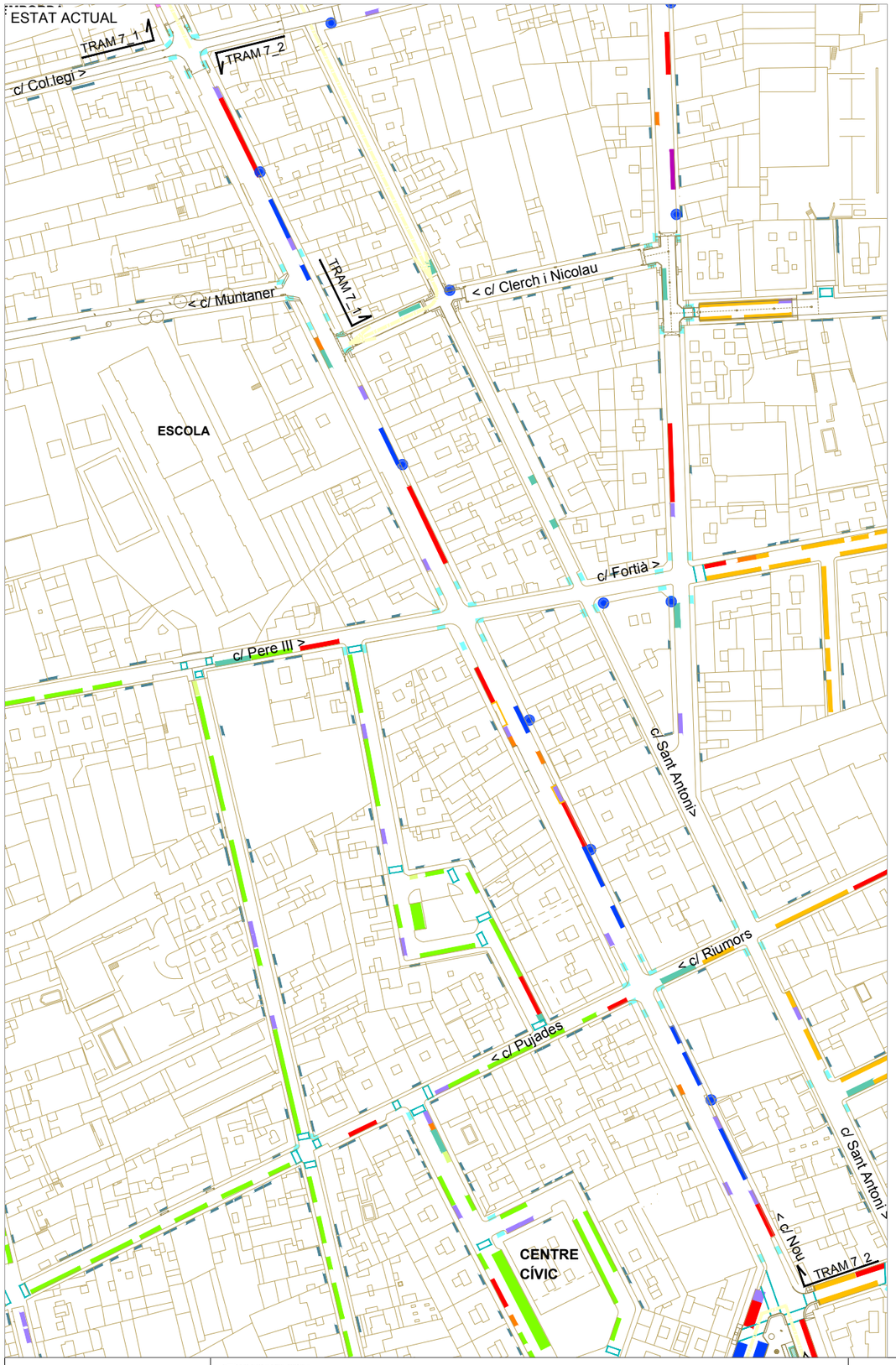
23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

A3.07

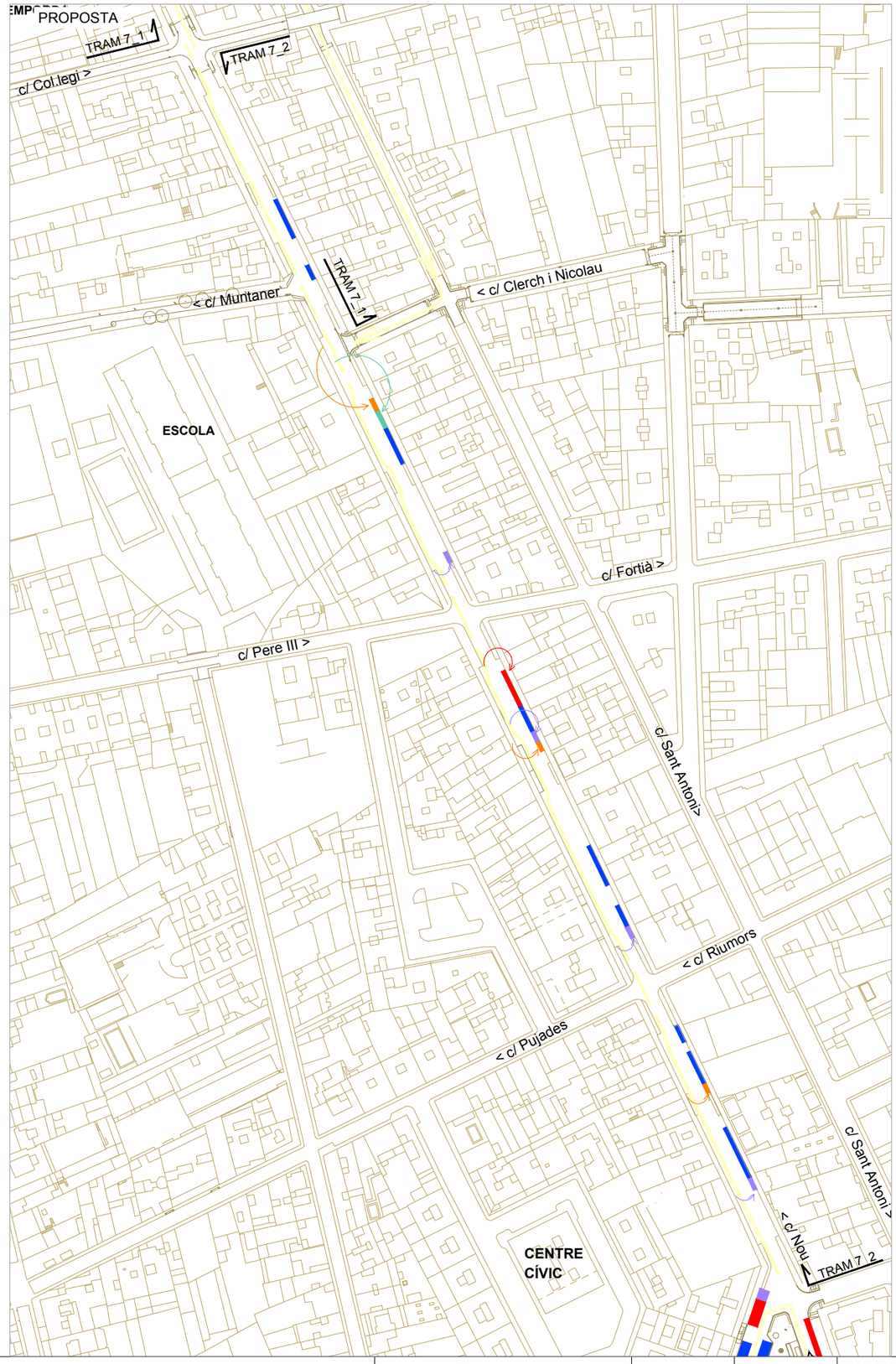
ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Afectació usos via pública
Tram 07_1

0 40m 1/2000

ESTAT ACTUAL



PROPOSTA



AFECTACIÓ ALS USOS ACTUALS DE LA VIA PÚBLICA:

	Ut.	ml
aparcament cotxes		
aparcament pagament	57	285
aparcament reservat		
aparcament PMR	3	15.5
aparcament motos		
aparcament bicicletes		
contenidors		
càrrega i descàrrega	-	30

Sentit de circulació

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Gobierno de España · Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

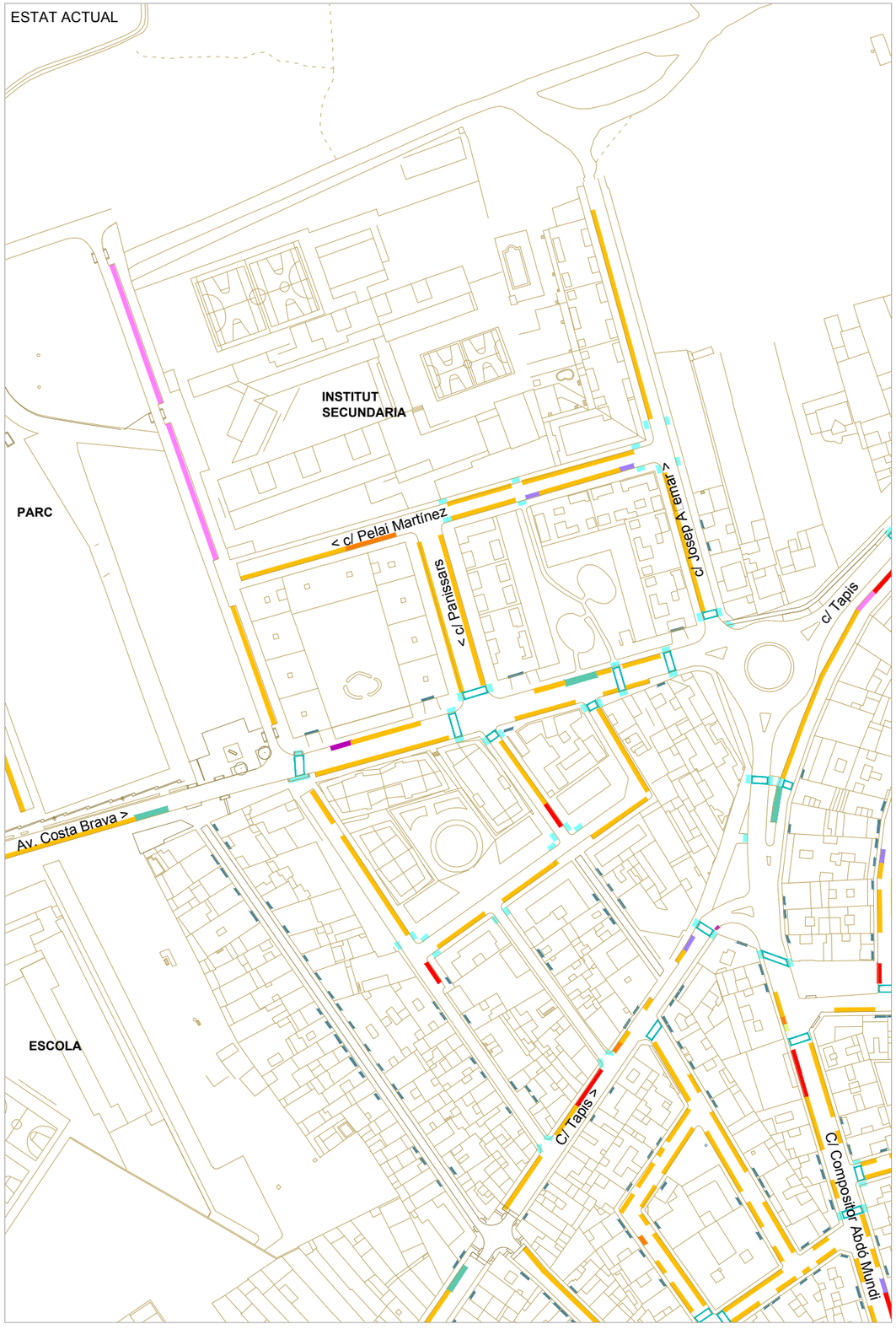
A3.07
2 de 2

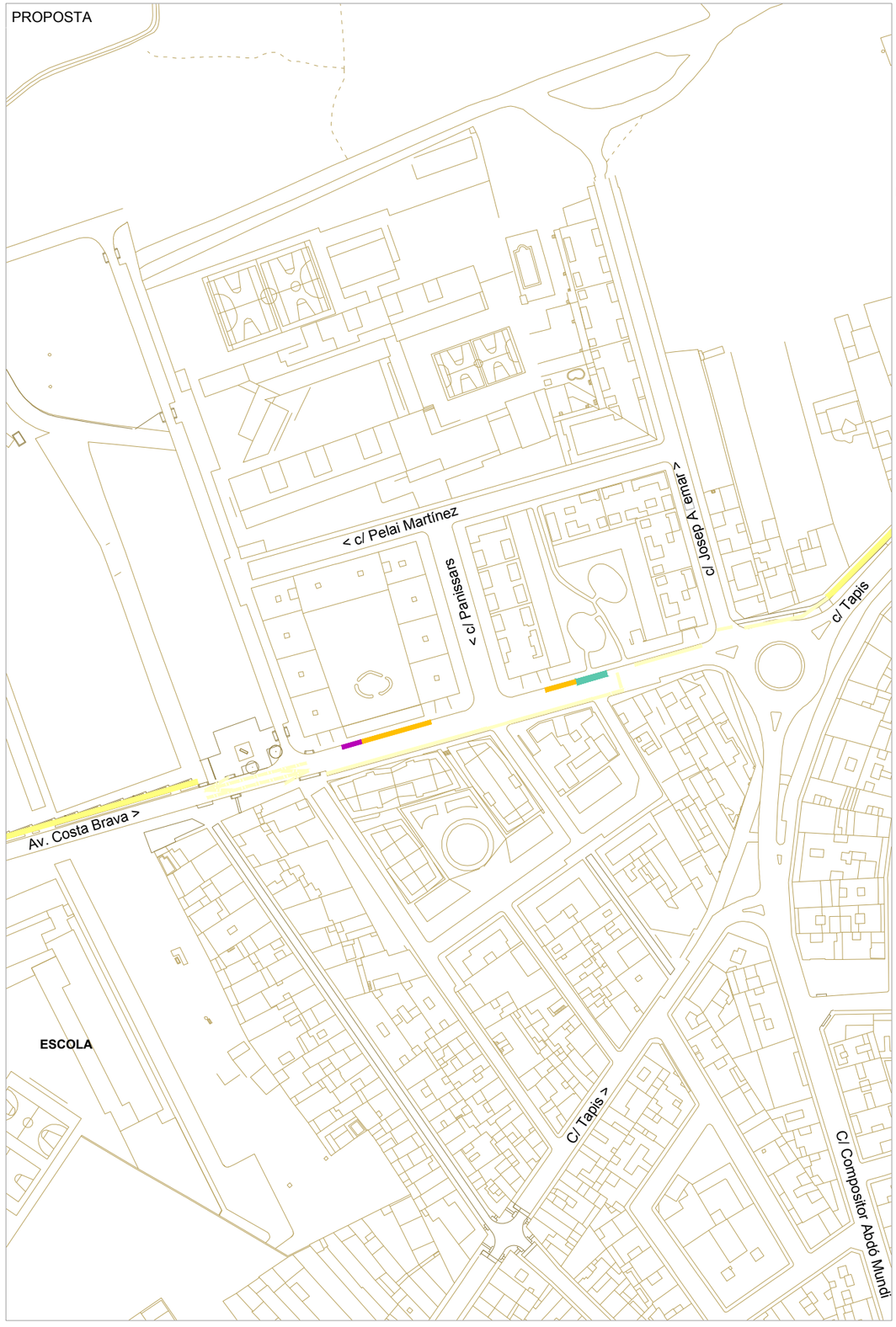
ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Afectació usos via pública
Tram 07_2

0 40m 1/2000

ESTAT ACTUAL

PROPOSTA





AFECTACIÓ ALS USOS ACTUALS DE LA VIA PÚBLICA:

	Ut.	ml
aparcament cotxes	3	20
aparcament pagament		
aparcament reservat		
aparcament PMR		
aparcament motos		
aparcament bicicletes		
contenidors		
càrrega i descàrrega		

Sentit de circulació

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Gobierno de España · Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

A3.08

ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Afectació usos via pública
Tram 08

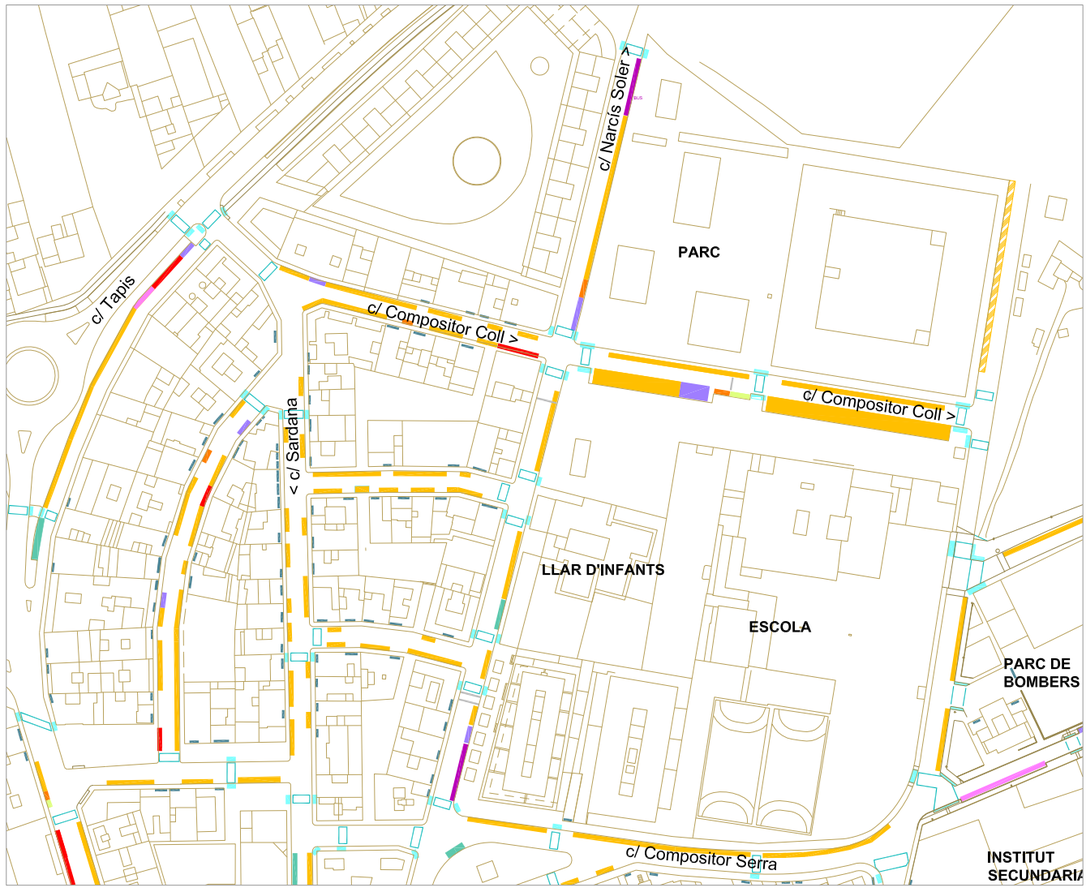
0 40m 1/2000

AFECTACIÓ ALS USOS ACTUALS
DE LA VIA PÚBLICA:

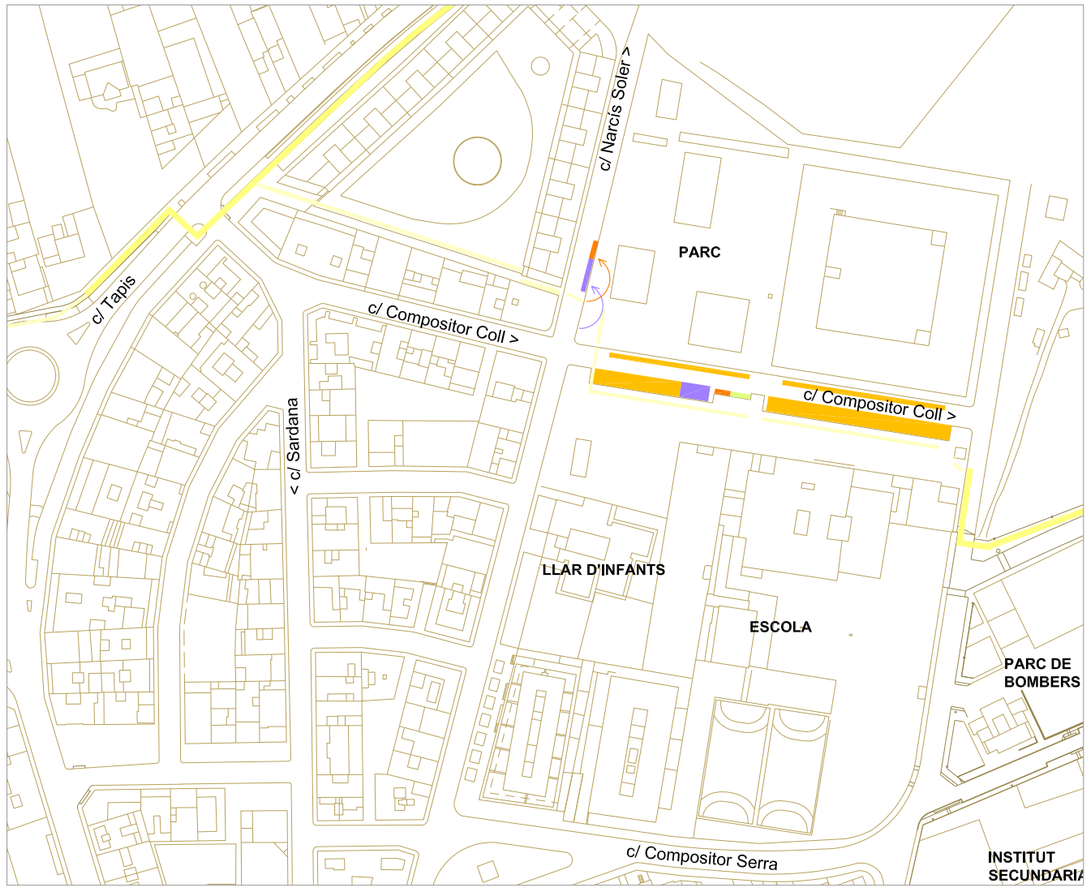
	Ut.	ml
aparcament cotxes	4	18
aparcament pagament		
aparcament reservat		
aparcament PMR	2	12
aparcament motos	3	5
aparcament bicicletes	6	
contenidors		
càrrega i descàrrega		

Sentit de circulació

ESTAT ACTUAL



PROPOSTA



Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.
Descripción tram 9

EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

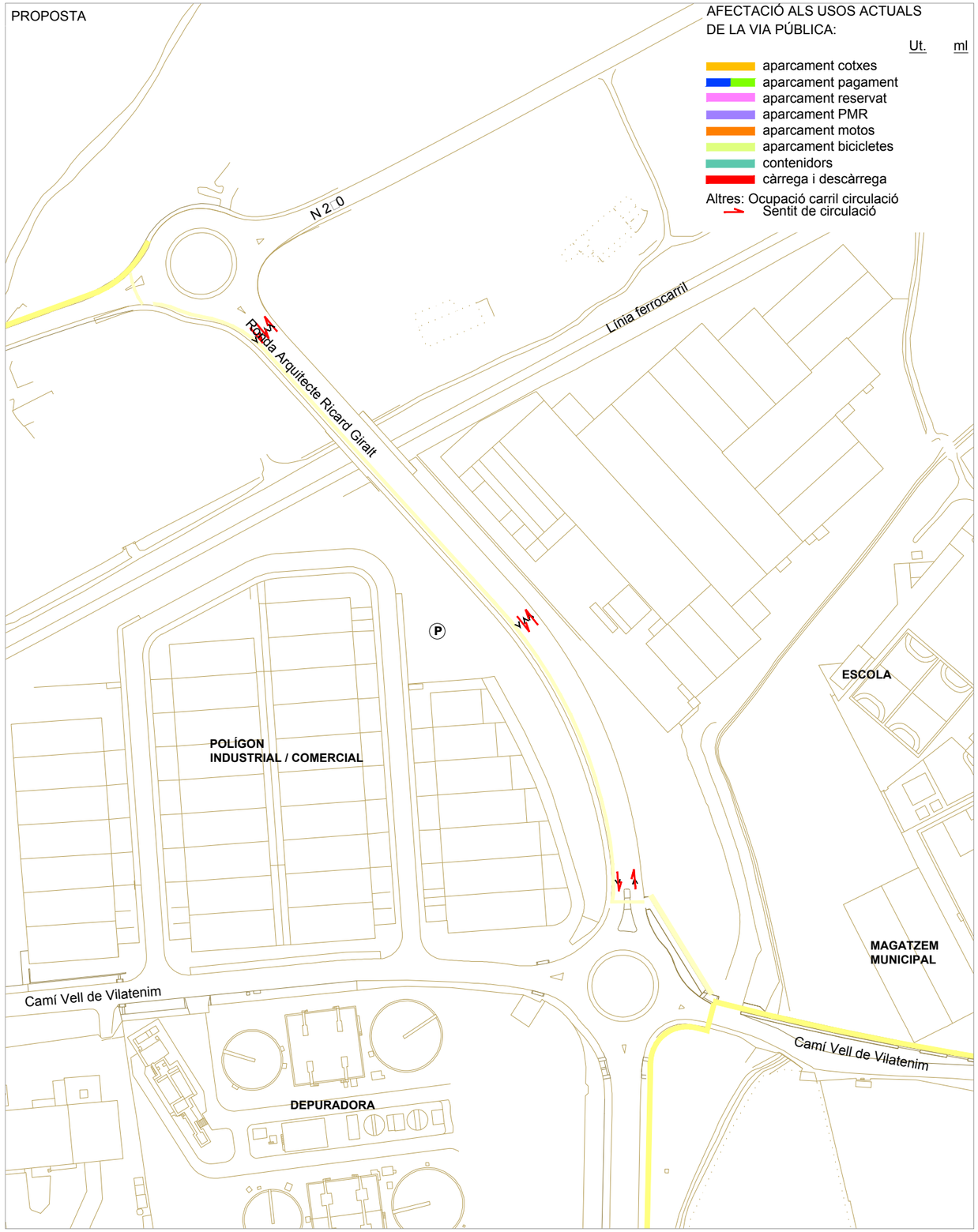
A3.09

ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Afectació usos via pública
Tram 09

0 40m 1/2000

ESTAT ACTUAL

PROPOSTA



Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Gobierno de España · Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

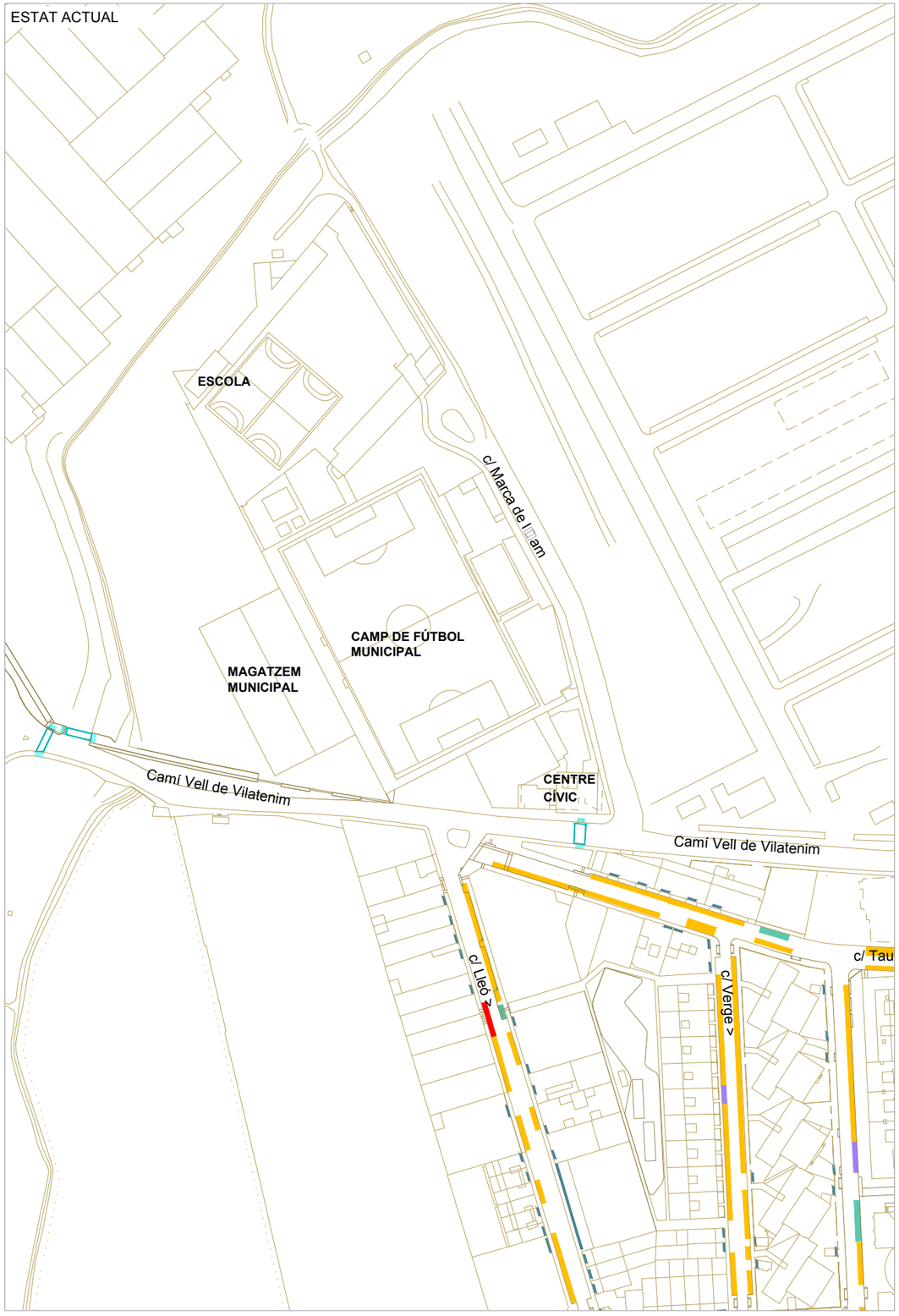
23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

A3.10

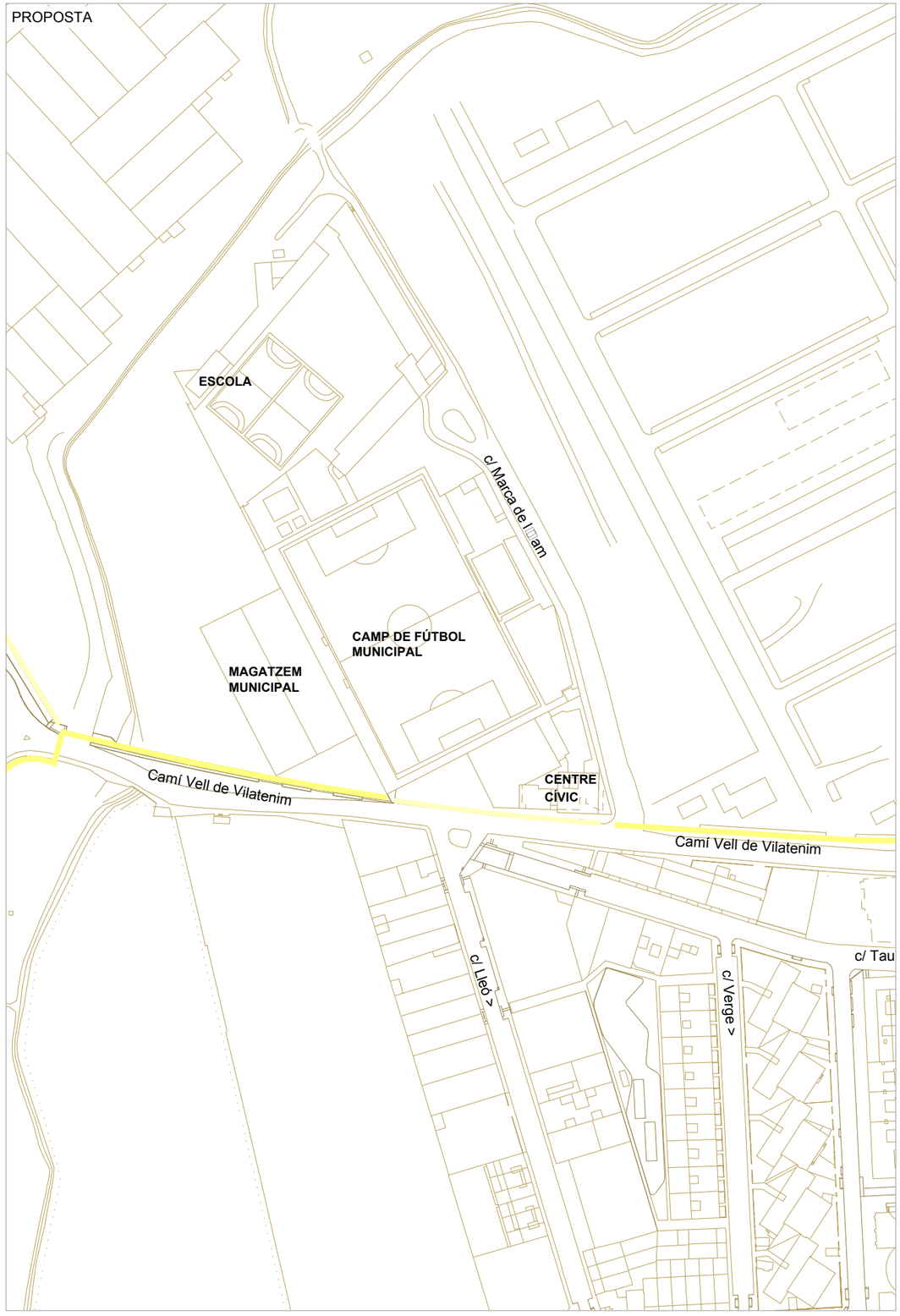
ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Afectació usos via pública
Tram 10

0 40m 1/2000

ESTAT ACTUAL



PROPOSTA



AFECTACIÓ ALS USOS ACTUALS DE LA VIA PÚBLICA:

	Ut.	ml
aparcament cotxes		
aparcament pagament		
aparcament reservat		
aparcament PMR		
aparcament motos		
aparcament bicicletes		
contenidors		
càrrega i descàrrega		

Sentit de circulació

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Gobierno de España · Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

A3.11

ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Afectació usos via pública
Tram 11

0 40m 1/2000

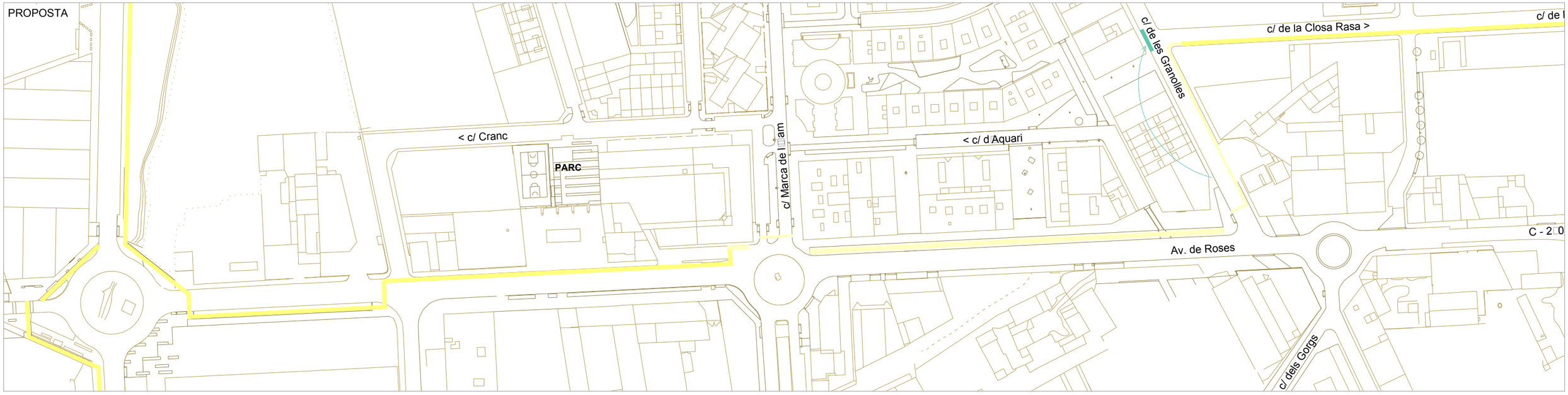
AFECTACIÓ ALS USOS ACTUALS
DE LA VIA PÚBLICA:

	Ut.	ml
aparcament cotxes	12	55
aparcament pagament		
aparcament reservat		
aparcament PMR		
aparcament motos		
aparcament bicicletes		
contenidors	7	12
càrrega i descàrrega		

Sentit de circulació

ESTAT ACTUAL

PROPOSTA



Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

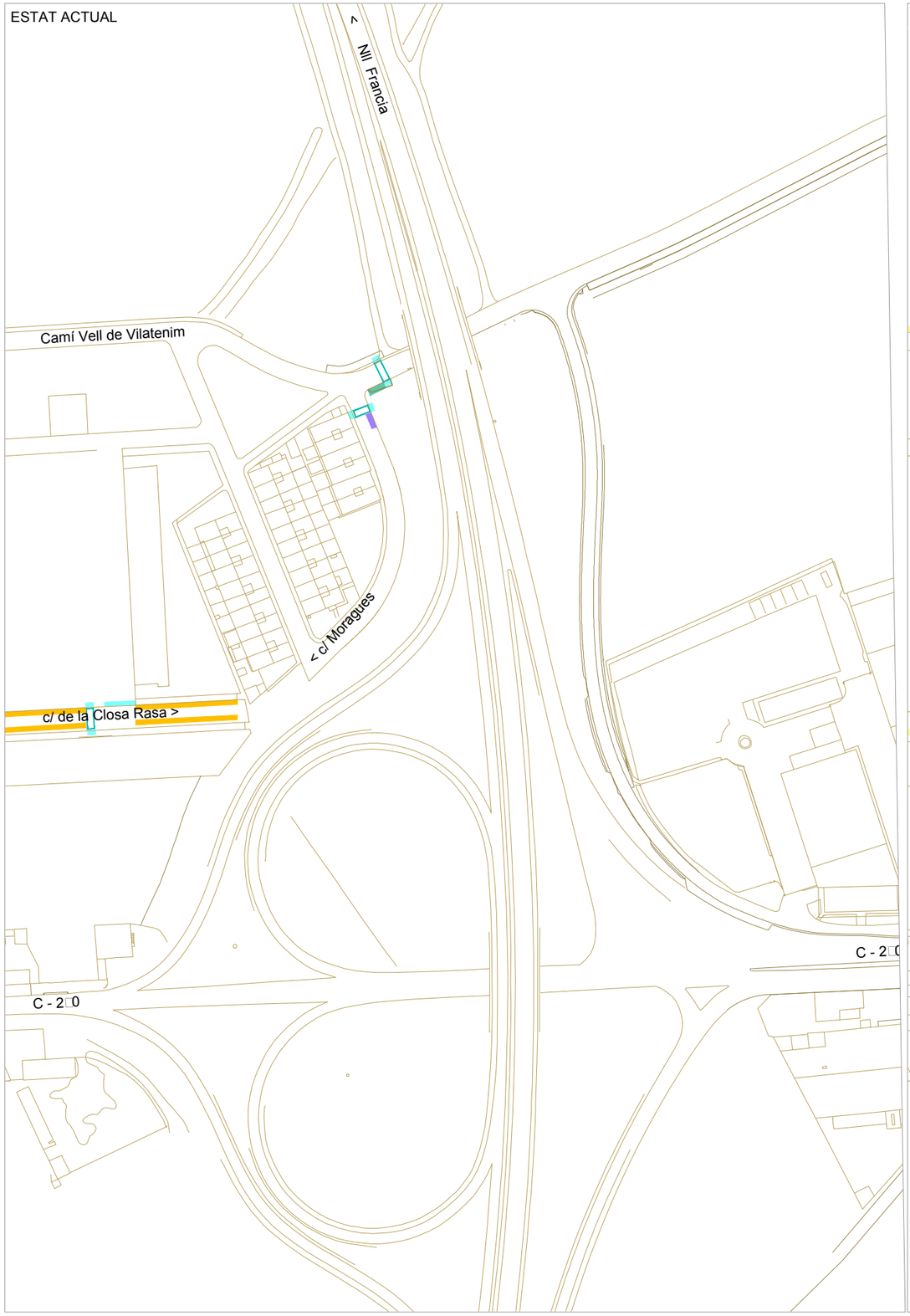
23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

A3.12

ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Afectació usos via pública
Tram 12

0 40m 1/2000

ESTAT ACTUAL



PROPOSTA

AFECTACIÓ ALS USOS ACTUALS DE LA VIA PÚBLICA:

	Ut.	ml
aparcament cotxes	24	107
aparcament pagament		
aparcament reservat		
aparcament PMR	1	5
aparcament motos		
aparcament bicicletes		
contenidors	2	-
càrrega i descàrrega		

Sentit de circulació

Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Gobierno de España · Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

23EP001OT-AI-Ax
Desembre 2023

A3.13

ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Afectació usos via pública
Tram 13

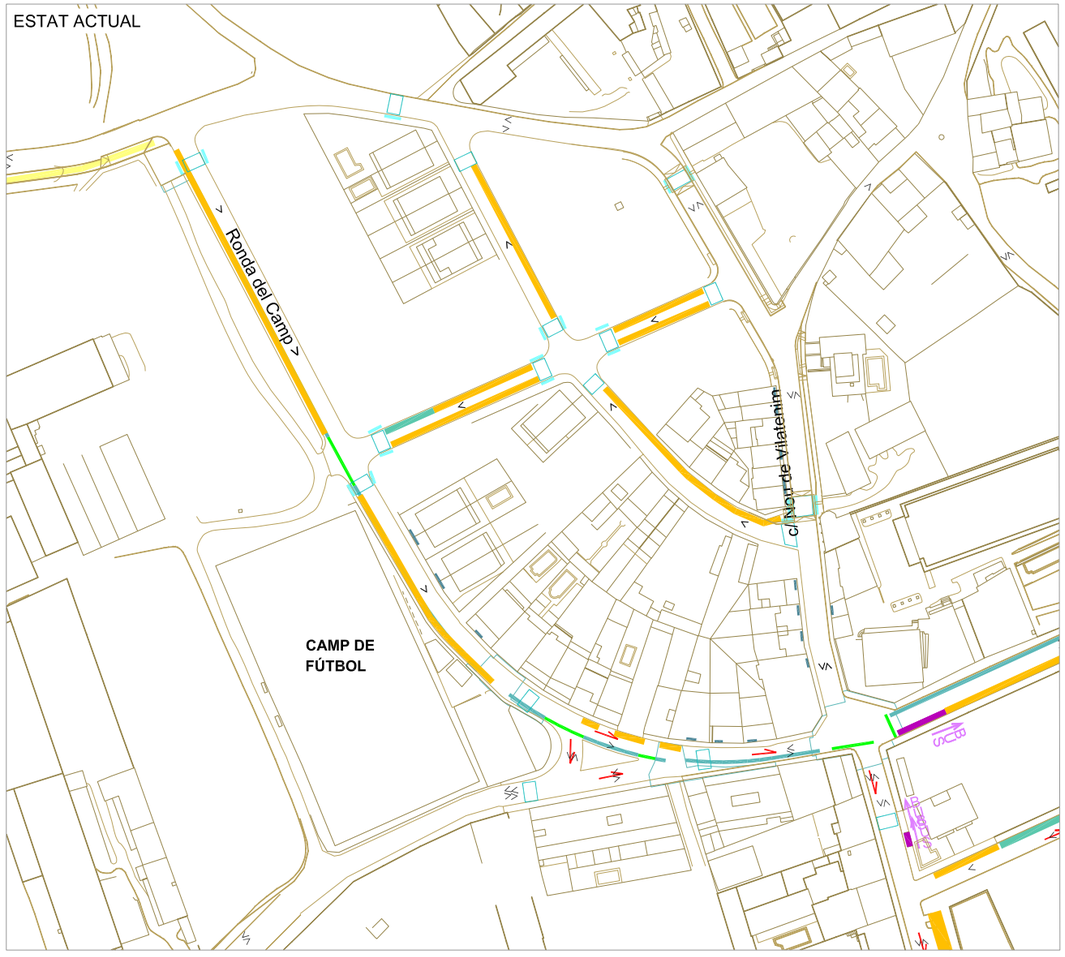
0 40m 1/2000

AFECTACIÓ ALS USOS ACTUALS
DE LA VIA PÚBLICA:

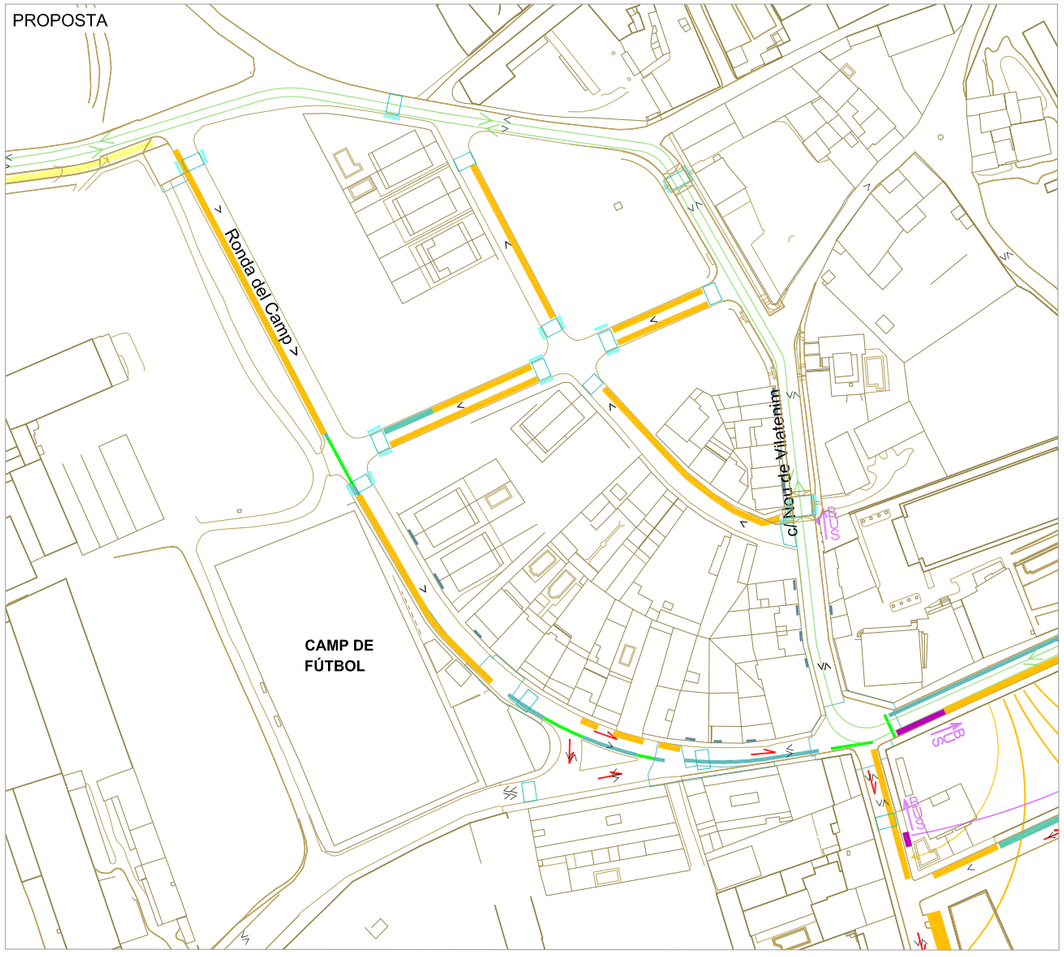
	Ut.	ml
aparcament cotxes	45	200
aparcament pagament		
aparcament reservat		
aparcament PMR		
aparcament motos		
aparcament bicicletes		
contenidors		
càrrega i descàrrega		

Sentit de circulació
Línea d'autobús

ESTAT ACTUAL



PROPOSTA



Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

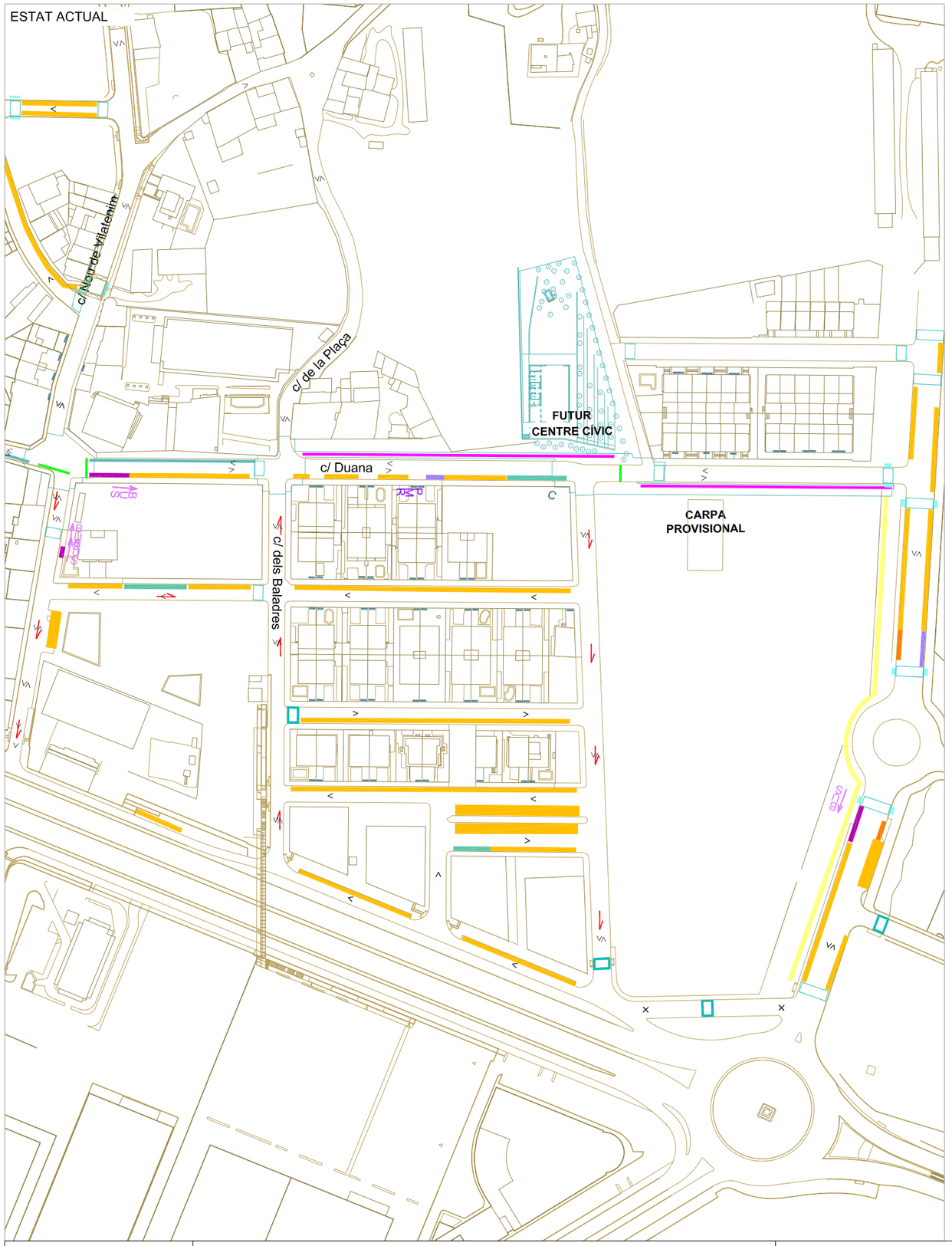
23EP001OT-AI-Ax
Novembre 2023

I3.14

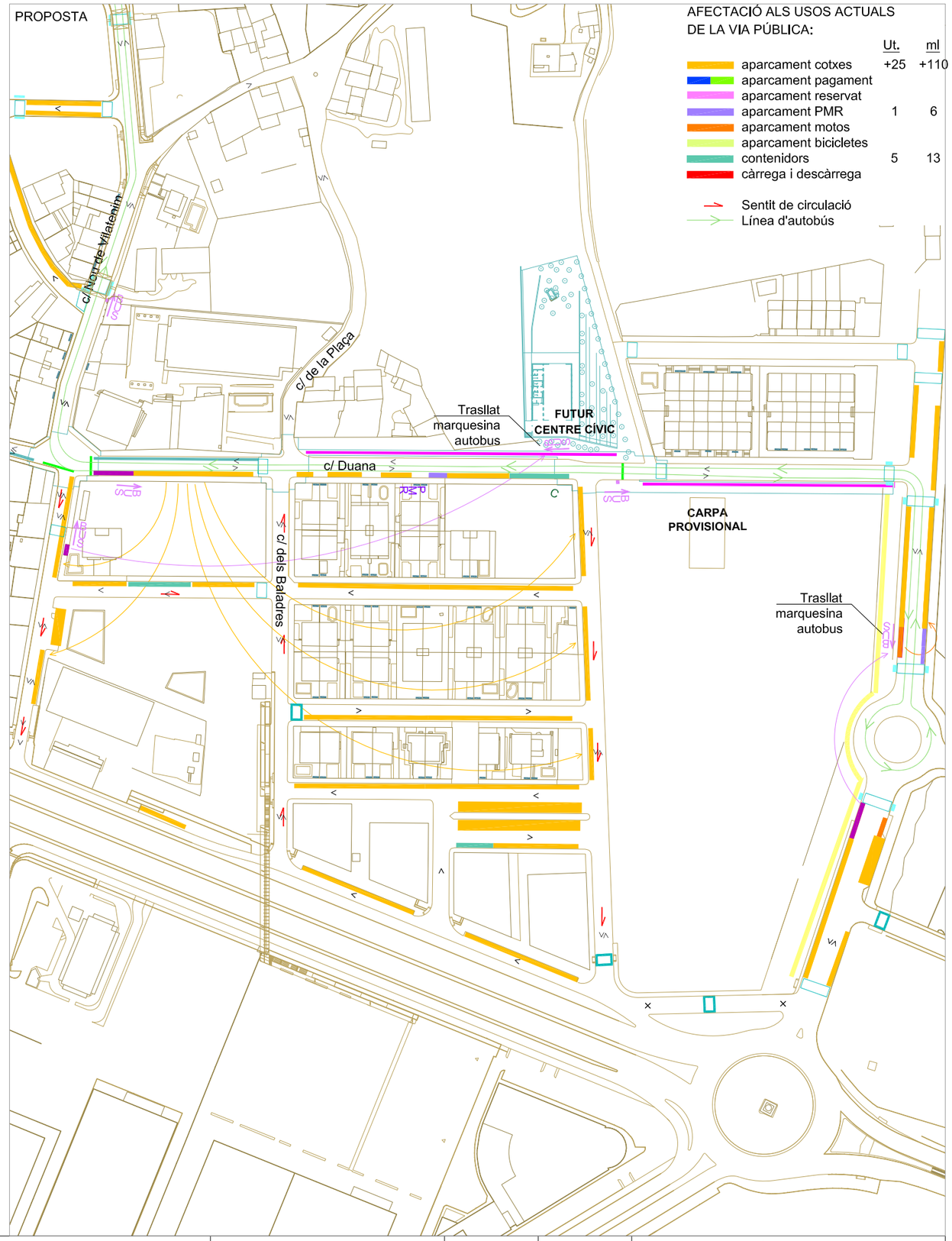
ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Afectació usos via pública
Tram 14
full 1 de 2

0 40m 1/2000

ESTAT ACTUAL



PROPOSTA



Ajuntament de Figueres
Servei de planificació i projectes

Finançat per:
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Gobierno de España · Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PROJECTE:
ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.
P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

EQUIP REDACTOR:
Mª Mercè Corominas Noguera
arquitecta col·legiada COAC 15.101-7

23EP001OT-AI-Ax
Novembre 2023

I3.14

ANNEX: JUSTIFICACIÓ DEL TRAÇAT I LA TIPOLOGIA.
Afectació usos via pública
Tram 14
full 2 de 2

0 40m 1/2000